

IDYLLLE 39



MANUEL D'UTILISATION



WWW.BOS-SUSPENSION.COM
DRIVEN BY PERFORMANCE



Vous venez d'acquérir un produit signé BOS Suspension.
Bienvenue dans notre grande famille !

Nous avons une passion commune, le vélo et elle nous a amené à concevoir des produits soignés et hauts de gamme étudiés pour votre discipline : Le DH, Enduro & All Mountain.

Fort d'une expérience de 20 années dans la recherche, le développement et la production de produits innovants et performants, les produits BOS sont le fruits d'un travail minutieux et d'un savoir faire unique. Toute notre équipe toulousaine est fière de vous accompagner dans cette belle aventure en vous fournissant le meilleur de notre technologie, titrés dans de multiples disciplines.

Afin de profiter au mieux de vos suspensions, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisation, les instructions de montage et les conseils d'utilisation afin de profiter au mieux du potentiel de votre nouveau matériel.

Merci d'avoir choisi BOS Suspension,
Bon ride,

SOMMAIRE

GARANTIE	3
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
OUTILS	4
MONTAGE	5
RÉGLAGES	6
MAINTENANCE	9
F.A.Q	11

GARANTIE

BOS SUSPENSION accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les tiges, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS SUSPENSION n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.

- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS SUSPENSION.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS SUSPENSION. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour sont à la charge du client.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

La fourche est un élément important qui a une influence directe sur le comportement de votre vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de la suspension BOS et pendant toute sa durée de vie.

Si besoin, ou pour toute opération de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter le manuel de service.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.



ATTENTION

Les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension. Veuillez à bien prendre note de ces mises en garde

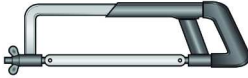




INFORMATIONS IMPORTANTES

Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

OUTILS

Pour effectuer les réglages et l'entretien courant de votre fourche, vous aurez besoin des outils suivants :

OUTIL	UTILISATION	FIGURE
Scie à métaux	Découpe pivot	
Clé 6 pans 5mm	Axe de roue	
Clé 6 pans 1.5 et 2.5mm	Réglage compression	



MONTAGE

L'assemblage de la fourche Idylle sur votre cadre nécessite une attention particulière afin de garantir les conditions optimales de sécurité. Veuillez donc à bien respecter les instructions suivantes.

1.1 Pivot

Avant de couper le pivot de votre fourche, mesurez la longueur nécessaire de pivot, en tenant compte de la

hauteur totale de votre jeu de direction, de la potence, et en ajoutant une marge de 5 à 10mm.

La mesure s'effectue de la façon suivante :

Hauteur de douille de direction + hauteur du jeu de direction assemblé + hauteur de potence + 5 à 10 mm



Ne jamais désolidariser le pivot du té inférieur, même en cas de pivot trop court, ou à l'occasion d'un changement de cadre. Il est impératif de changer l'ensemble pour d'importantes raisons de sécurité.

1.2 Montage roue avant

Pour assembler la roue avant, procédez de la façon suivante :

1. Desserrer les vis de blocage d'axe de la fourche (1).
2. Dévisser l'axe (2) pour le sortir.
3. Positionner la roue.
4. Insérer l'axe et visser jusqu'en butée.
5. Revisser la vis de blocage d'axe (couple de serrage 4 N.m).

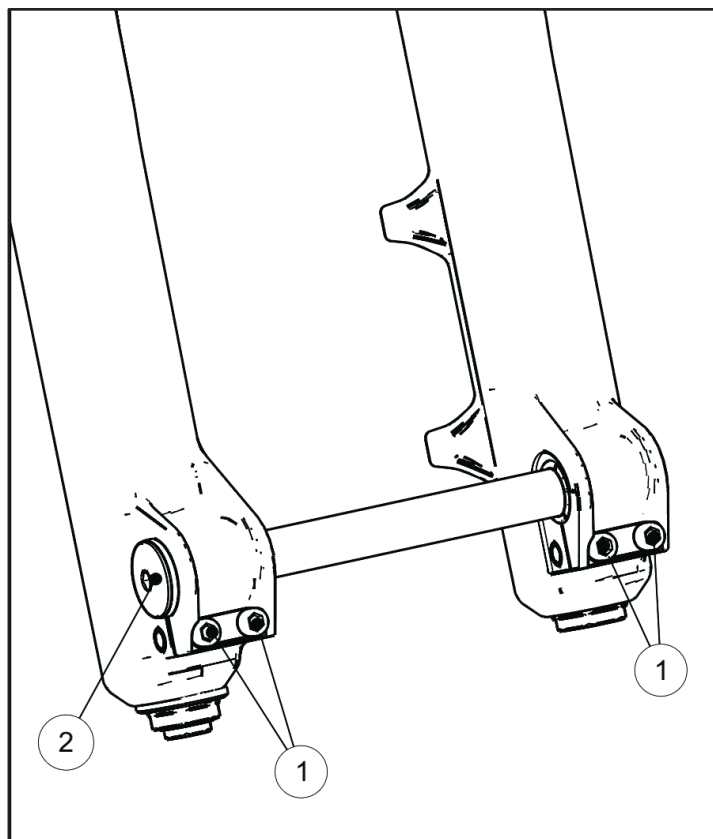
Le démontage de la roue s'effectue en inversant les opérations précitées.

1.3 Montage du frein

L'interface de montage du frein est au standard PostMount 200 (PS200).

Afin de monter le dispositif de frein à disque, appliquer les recommandations suivantes :

1. Pour le montage de l'étrier de frein, suivre les indications du fabricant relatives au modèle de frein utilisé.
2. S'assurer de serrer toutes les vis de fixation au couple préconisé par le constructeur. Pour ce faire, consultez le manuel utilisateur fourni par le fabricant. Il est recommandé de monter un jeu de plaquettes neuves pour assurer un meilleur alignement.
3. Passer la durite de frein venant de l'étrier par l'intérieur du jambage, puis dans le guide durite fourni.



4. Terminer par tester le système de freinage sur un sol plat avant de partir rouler sur les sentiers.



- Longueur de prise de filetage minimum des vis de l'étrier de frein : 10 mm
- Couple de serrage des vis de l'étrier de frein: 10 N.m

RÉGLAGES

2.1 Ressort AIR

Le premier réglage à effectuer, avant même de rouler, est celui de la pression d'air. Il consiste à ajuster la raideur du ressort pneumatique à votre poids. La raideur du ressort pneumatique induit un degré d'enfoncement de la fourche, lorsque vous montez sur le vélo. Cette valeur, communément appelée SAG, varie en fonction de votre pratique. Elle doit être comprise, quel que soit votre poids, entre 20% et 30% du débattement total de la fourche. Pour rappel, le SAG se mesure en se mettant debout sur les pédales, bras et jambes tendus.

Pour obtenir la meilleure performance du produit BOS, il est important de trouver la pression optimale. **Les valeurs mentionnées ci-dessous sont indicatives. Elles vous donnent une base afin d'ajuster ensuite la pression à votre pilotage ou à vos sensations.** Veuillez cependant à ne pas trop vous éloigner des valeurs préconisées, au risque d'altérer le fonctionnement de votre fourche.



Il est recommandé d'utiliser notre pompe BOS à manomètre digital pour plus de précision et un confort d'utilisation, disponible sur notre site internet.

Usage VTT

Masse pilote (Kg)	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 170 mm	159	171	184	196	208	220	233	245	257	269	282
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 180 mm	150	162	173	185	197	208	220	231	243	255	266
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 190 mm	142	153	164	175	186	197	208	220	231	242	253

Usage VTTAE

Masse pilote (Kg)	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 170 mm	184	196	208	220	233	245	257	269	282	294	306
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 180 mm	173	185	197	208	220	231	243	255	266	278	290
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 190 mm	164	175	186	197	208	220	231	242	253	264	275



Pression minimum d'utilisation : 115 PSI // Pression maximum d'utilisation : 350 PSI



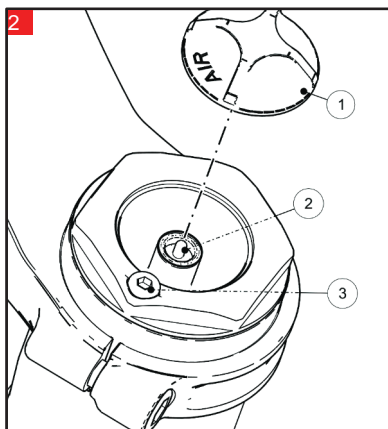
2.2 Réglages hydrauliques

L'Idylle propose un réglage hydraulique de l'amortissement en détente et en compression.

Le réglage de la détente s'effectue par le biais de la molette située sur le bas du plongeur droit (1).

La compression se règle par l'intermédiaire de la molette noire située en haut du plongeur droit (2).

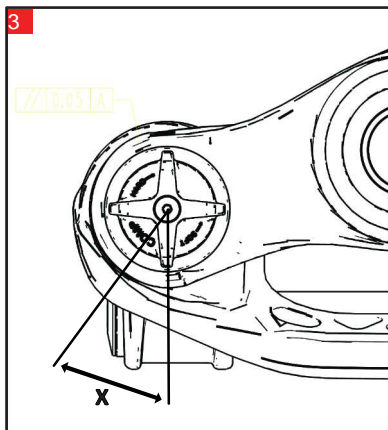
Elle permet d'ajuster la fermeté de la fourche lors des chocs en régulant le flux hydraulique. Ce levier comprend trois positions. L'amplitude totale de rotation du levier est de 180° mais la position de départ peut être décalée d'un angle (X) de plus ou moins 20° par rapport à une position théorique.



Les fameuses trois positions sont identifiées comme S (soft), M (medium) et H (hard). Les deux positions extrêmes S et H se réalisent par mise en butée du levier, soit vissé à fond, soit dévissé à fond. La position M est quant à elle assurée par un clic afin de positionner le levier rapidement et intuitivement pendant l'utilisation.

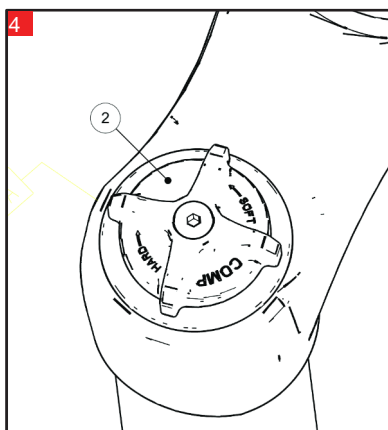
La particularité du système de réglage BOS est qu'il n'agit pas sur une seule courbe de compression, les basses vitesses par exemple, mais sur les deux courbes : basse et haute vitesse.

En optant pour une des trois positions vous n'agissez donc pas sur les basses vitesses uniquement, mais vous passez d'un couple de courbes BV et HV à l'autre. A noter que l'écart entre BV et HV n'est pas constant. Son évolution est définie précisément en fonction du comportement recherché. On a donc bien affaire à ce qui correspondrait à une combinaison de clics sur une Idylle 3 voies.



La position S répond au besoin de confort.

La position H s'utilise pour favoriser l'efficacité du pédalage. Cette position H durcit considérablement la fourche, de façon à limiter fortement les oscillations dues au pédalage mais sans la bloquer. BOS reste ainsi fidèle au principe de conserver une fourche active, bien que très bridée, afin de pouvoir encaisser des chocs inattendus. Une évidence en matière de sécurité.



La position M privilégie le contrôle hydraulique et le grip. De plus la position M du milieu est située à un point précis d'origine, mais l'utilisateur final conserve la possibilité de la décaler entre les deux pôles S et H. M est en effet la position de base, qui offre un compromis optimum entre confort, maintien du châssis et grip. Pour autant, si vous préférez une fourche un peu plus libre, ou un peu plus bridée, vous avez la possibilité de déplacer ce réglage entre les positions S et H, sans affecter ces dernières.

RÉGLAGES

Modification de la position M du clic intermédiaire :

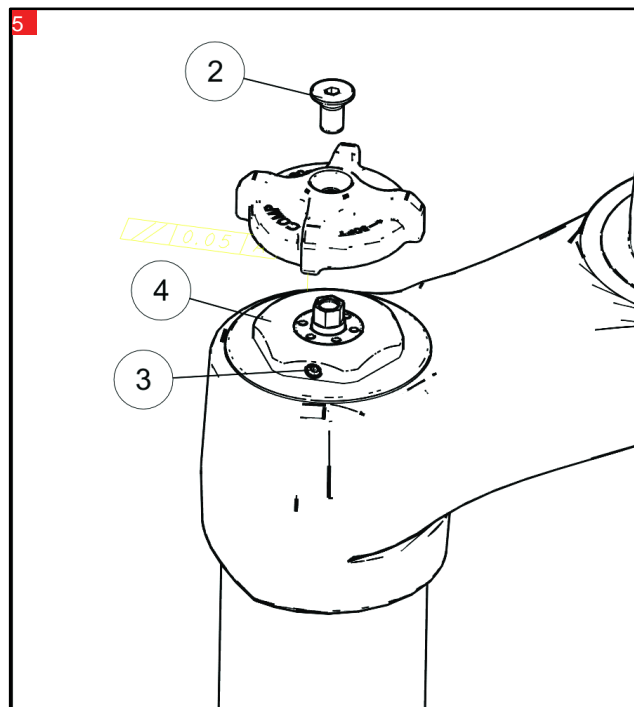
1. Positionner le levier sur le clic de la position intermédiaire
2. Dévisser la vis FHC (Vis à tête conique) et enlever la molette de son emplacement
3. Dévisser la vis STHC (Vis sans tête)
4. Ajuster la position intermédiaire à l'aide d'une clé de 5mm selon votre désir
5. Revisser la vis STHC à fond
6. Replacer le levier et revisser la vis FHC



Pour commencer le réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée sans efforts (=clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti-horaire.



Clé Allen 1.5 et 2.5mm



Pistes de réglages :

Il est difficile de donner des «solutions magiques», les réglages hydrauliques étant liés à de nombreux paramètres (influence du réglage de la suspension arrière, de la géométrie du vélo...). Ceci étant, on peut esquisser quelques grandes lignes :

- Talonnages fréquents : fermer la compression
- Sensation de percussion sur les racines ou les rochers (arêtes vives) : ouvrir la compression
- Sensation d'inconfort, mal aux bras : ouvrir la compression
- La fourche reste basse sur les successions de chocs : ouvrir la détente
- Assiette trop haute : fermer la détente

Il convient d'analyser quels autres paramètres peuvent influencer sur le comportement de la fourche, surtout si vous vous éloignez beaucoup des réglages de base. Procédez par étapes, en n'agissant que sur un seul réglage à la fois, et en ouvrant ou fermant de quelques clics seulement à chaque étape. Si vous êtes perdu(e), revenez systématiquement aux réglages de base.

Réglages de base – Idylle SC 39

Type	Détente
Soft	16 clics
Medium	18 clics
Hard	20 clics




Diamètre de pneu max : 765mm // Largeur max : 80mm // Diamètre max « épaulement » du pneu : 730mm



3.1 Service

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer les plongeurs et les joints avec un chiffon doux, puis de le graisser légèrement au silicone.

 À proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute-pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

		Après chaque sortie	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
Nettoyage / Vérification de la pression / Contrôle serrage visserie (té + axe)		●			
Révision simple/ Inspection des bagues de guidage	Conditions humides/boueuses		●		
	Course/Utilisation fréquente		●		
	Conditions sèches/poussiéreuses			●	
Entretien complet	Conditions humides/boueuses			●	
	Course/Utilisation fréquente			●	
	Conditions sèches/poussiéreuses				●
Révision simple : Changement de l'huile, Inspection des bagues de guidage, Nettoyage					
Révision complète : Changement des joints SPY, des bagues de guidage et des joints internes					

 Pensez à réaliser la purge d'air de votre cartouche air tous les 5 à 10 roulages en fonction de l'usage

3.2 Niveau d'huile

Niveau d'huile Idylle 39

Vous trouverez ci-dessous, les volumes d'huiles utilisés lors du service de votre fourche.

	Type d'huile	Idylle 39 SC
Côté hydraulique (droit)	AMX6	40 ml
Côté ressort air (gauche)	AMX6	40 ml
Cartouche fermée	BIOIL	72 ml



Il est nécessaire d'utiliser l'huile BOS AMX6 pour la lubrification et l'huile BOS Bioil pour la cartouche fermée, sous peine de modifier notablement le comportement de la fourche et de réduire la durée de vie des pièces d'usure.



L'huile de lubrification côté air doit être insérée dans le jambage de la fourche et non dans la tige air

Ma fourche fuit lorsque je raccorde ma pompe haute pression, que faire ?

Vérifiez à l'aide d'un démonte-obus pour valve Schrader que l'obus de valve soit correctement vissé.

Ma fourche a un débattement négatif, est-ce normal ?

Le ressort pneumatique BOS est conçu de manière à abaisser au maximum le seuil de déclenchement de la fourche. Il est donc possible que sur certains vélos il y ait un léger débattement négatif.

Où puis-je me procurer les stickers d'origine ou le bouchon de valve ?

Vous pouvez vous rendre sur le site internet BOS Suspension et trouver les stickers dans la boutique en ligne ainsi que l'ensemble des pièces de votre produit.

Ma fourche a du jeu frontal, que faire ?

L'exceptionnel alignement et ajustement des bagues de guidage des fourches BOS permettant une baisse des frictions et une sensibilité accrue engendre un léger jeu frontal. Si le jeu est anormalement élevé, veuillez contacter un centre agréé BOS pour expertise.

Ma fourche se rétracte lorsque je la dégonfle, que se passe-t-il ?

Lorsque vous dégonflez votre fourche, vous videz l'air de la chambre positive seulement. La chambre négative reste en pression et exerce une force opposée à celle du ressort principal, qui fait se rétracter la fourche. Pour éviter ce phénomène, assurez-vous que votre fourche est totalement détendue lors du dégonflage, puis dégonflez lentement votre fourche à l'aide de votre pompe haute pression.

J'ai gonflé ma fourche et elle est très dure.

Avez-vous changé les réglages de la fourche? Vérifiez que les réglages restent proches de nos préconisations données dans la notice d'utilisation de votre produit.

Si le problème persiste, la fourche peut avoir une pression résiduelle depuis la production. Glissez un serre câble mince en plastique (type Rilsan) entre les joints racleurs et les plongeurs jusqu'à la sortie de l'air. Procédez à nouveau au réglage de la pression d'air.

Si votre fourche est toujours dure, veuillez s'il vous plaît contacter notre service après-vente à l'adresse suivante : sales@bos-suspension.com.

Penser à équilibrer le ressort pneumatique

Je n'arrive pas à utiliser les derniers 5mm de débattement lors de l'utilisation normale.

Nos fourches sont conçues pour être progressives en fin de débattement afin de donner une sensation de débattement illimité. En conséquence les derniers millimètres de débattement ne sont utilisés qu'aux plus grands sauts ou mauvaises réceptions. Ils sont un peu comme l'assurance contre les talonnages à répétition.

Si plus de 5% de débattement n'est pas utilisé, abaissez la pression par tranche de 5 PSI et vérifiez vos réglages de compression par rapport aux recommandations données dans la notice d'utilisation. Si les réglages sont trop durs, revenez vers les réglages de base.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes nouveaux joints racleurs.

Ceci n'est pas anormal au début de la vie d'une fourche BOS. Nettoyez les plongeurs et les joints et cela disparaîtra après quelques sorties.

Je n'ai pas utilisé ma fourche pendant quelques semaines et maintenant, de l'huile sort par le/les joint(s) racleurs.

Les joints racleurs BOS peuvent laisser un peu d'huile sortir quand ils s'assèchent. Nettoyez l'huile avec un chiffon propre et cela disparaîtra dès la première sortie.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes joints usés.

Il est temps de réaliser une révision complète. Prenez contact avec le centre service agréé BOS le plus proche pour programmer votre révision ou rendez-vous sur la rubrique révision de notre site internet.

Mais je n'ai pas le même temps d'utilisation que vos intervalles suggérés.

Nos intervalles de service ne peuvent pas s'adapter et correspondre à chaque client. L'utilisation dans des conditions humides/boueuses, une exposition prolongée de la fourche en plein soleil, une utilisation très fréquente, ou un manque de soin peuvent entraîner une usure anormale et prématurée de vos joints.

Où trouver mon numéro de série ?

Le numéro de série est gravé sous le pivot, il est composé de 7 chiffres.

Pour tout autre renseignement, vous pouvez nous faire part de votre demande en nous envoyant un message à l'adresse sales@bos-suspension.com.

IDYLLE

39 *5T*

CARTOUCHE HYDRAULIQUE
FERMÉE NON PRESSURISÉE

TÉ DE FOURCHE
TAILLÉ MASSE

COMPRESSION 3 POSITIONS
DONT INTERMÉDIAIRE AJUSTABLE

TECHNOLOGIE
DROP-STOP

DÉBATTEMENTS
170, 180, 190 MM

DÉPORT 44 OU 52
OPTIMISATION
CHASSE AU SOL

CARTOUCHE AIR
INDÉPENDANTE

PLONGEURS
39 MM

CASTING
ANTI-VIBRATION

DISPONIBLE
EN GRIS & NOIR

EOS
SUSPENSION

MADE IN TOULOUSE



IDYLLLE 39 SE

MANUEL D'UTILISATION



WWW.BOS-SUSPENSION.COM
DRIVEN BY PERFORMANCE