

IDYLLE 39 SE

MANUEL DE SERVICE



WWW.BOS-SUSPENSION.COM
DRIVEN BY PERFORMANCE



Vous venez d'acquérir un produit signé BOS Suspension.
Bienvenue dans notre grande famille !

Nous avons une passion commune, le vélo et elle nous a amené à concevoir des produits soignés et hauts de gamme étudiés pour votre discipline : Le DH, Enduro & All Mountain.

Fort d'une expérience de 20 années dans la recherche, le développement et la production de produits innovants et performants, les produits BOS sont le fruits d'un travail minutieux et d'un savoir faire unique. Toute notre équipe toulousaine est fière de vous accompagner dans cette belle aventure en vous fournissant le meilleur de notre technologie, titrés dans de multiples disciplines.

Afin de profiter au mieux de vos suspensions, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisation, les instructions de montage et les conseils d'utilisation afin de profiter au mieux du potentiel de votre nouveau matériel.

Merci d'avoir choisi BOS Suspension,
Bon ride,

SOMMAIRE

GARANTIE	3	DÉMONTAGE CARTOUCHE HYDRAULIQUE	9
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4	CHANGEMENT DES JOINTS / BAGUES	11
PROPRETÉ	5	VIDANGE CARTOUCHE FERMÉE	13
OUTILS	5	REMONTAGE CARTOUCHE HYDRAULIQUE	15
VUE ÉCLATÉE	6	REMONTAGE CARTOUCHE AIR	17
NETTOYAGE	7	TABLEAU DE PRESSION	19
DÉSASSEMBLAGE	7	TABLEAU DE RÉGLAGES	20
DÉMONTAGE CARTOUCHE AIR	7	ROUTINE DE MAINTENANCE	21

GARANTIE

BOS SUSPENSION accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les tiges, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays où l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS SUSPENSION n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du

propriétaire ou d'un tiers.

- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS SUSPENSION.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS SUSPENSION. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour sont à la charge du client.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS GENERAUX

La fourche est un élément important qui a une influence directe sur le comportement de votre vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de l'amortisseur BOS et pendant toute sa durée de vie. Il fait partie intégrante de celle-ci

Si besoin, ou pour toute opération de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter ce présent manuel.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

UTILISATION EN TOUTE SECURITE

- Pour toute utilisation du produit BOS, veillez à être en pleine forme physique et sous aucune emprise de produits affectant votre lucidité et capacité de décision (alcool, drogue...). Si vous n'êtes pas en état de piloter, ne vous mettez pas en danger ainsi que toute autre tiers personne.

- La fourche a pour effet d'absorber les chocs, cela peut générer de fortes chaleurs. Ne touchez pas la suspension après une utilisation. Laissez la refroidir avant d'envisager toute opération sur cette dernière.

VOTRE SÉCURITÉ AVANT TOUT

Lorsque vous travaillez sur une suspension BOS, veuillez porter un équipement de sécurité approprié comme un tablier, des gants de sécurité et des lunettes.

Lors de la manipulation de l'huile de suspension, veuillez porter des gants et des lunettes en nitrile.



ATTENTION

Les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension. Veuillez à bien prendre note de ces mises en garde



INFORMATIONS IMPORTANTES

Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

RÈGLES DES OPÉRATIONS SUR VOTRE FOURCHE

Avant toute opération, vérifiez que vous avez à disposition les outils nécessaires pour la réaliser. Certains outils seront spécifiques aux produits BOS, ils seront indiqués dans ce manuel lors de leur utilisation et pourront être commandés directement sur notre site internet www.bos-suspension.com.

Le démontage de votre fourche implique le changement de certaines pièces qui ne pourront être remontées usagées sans risque de mauvais fonctionnement de votre produit (joints toriques, joints d'étanchéité, joints racleurs, bagues...).

Avant remontage bien nettoyer les pièces de toute impureté et vérifier leur état d'usure. Si ce dernier vous semble correct, vous pouvez remonter votre fourche, sinon, changez les pièces usagées.

NUMÉRO DE SÉRIE

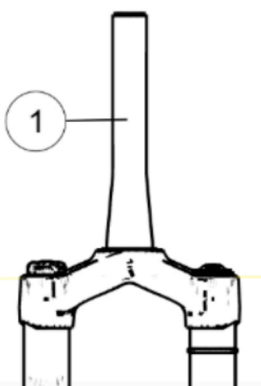
La référence de votre fourche est une série de 7 chiffres gravés sur le pivot de votre fourche (1).

ENVIRONNEMENT

Le Mountain Bike est un sport merveilleux qui vous procure beaucoup de bonheur. Cependant, c'est potentiellement une source de conflit environnemental avec d'autres personnes.

Un comportement responsable lors de l'utilisation de votre vélo désamorce automatiquement les problèmes et les conflits. Veillez à vous soumettre à la législation en vigueur dans votre pays concernant la mise au rebut des huiles et composants usagés de votre suspension.

Pour assurer la pérennité du Mountain Bike, assurez-vous de rester dans le cadre légal, d'être respectueux de l'environnement et de reconnaître les droits des autres.



PROPRETÉ

Lors de l'entretien de votre suspension BOS, assurez-vous que vous travaillez dans des conditions qui n'affecteront pas les performances :

- Travaillez dans un environnement sans poussière
- Travailler sur un poste de travail propre et organisé
- Utilisez des mâchoires souples en aluminium pour protéger l'équipement lors de l'utilisation d'un étau
- Ne rayez aucune surface lorsque vous utilisez des outils
- Nettoyez les éléments lorsque vous les démontez
- Déposez les sous-ensembles dans l'ordre de démontage afin de trouver facilement comment les remonter ensemble
- Le port de manches longues est recommandé ou les bras rasés

Si vous effectuez l'entretien de votre suspension BOS en dehors d'un atelier, vous devriez avoir au moins :

- Évitez la poussière et la circulation d'air autour de votre zone de travail
- Une bâche propre à placer sous la suspension au sol
- Un support de réparation pour maintenir la suspension
- Un bac d'huile
- Tous les outils nécessaires énumérés ci-dessous

OUTILS

Nettoyage de sécurité

- Lunettes de sécurité
- Chiffons propres (non pelucheux)
- Savon (+ eau chaude)
- Gants en nitrile
- Nettoyeur haute pression
- Tablier
- Bac à huile
- Fontaine à huile (optionnel)

Outils standards

- Doseur
- Clé plate 24mm
- Douilles 16 / 21 / 26 / 34mm
- Clé allen 1.5 / 2.5mm
- Démonte valve Schrader

Outils spécifiques

- 152119-SEO-001 : Monte bagues / joints
- 152119-SEO-002 : Coupelles démonte bagues de guidage
- 150707-SEO-002 : Corps outil démonte bagues
- GS-05/1 : Pompe digitale BOS

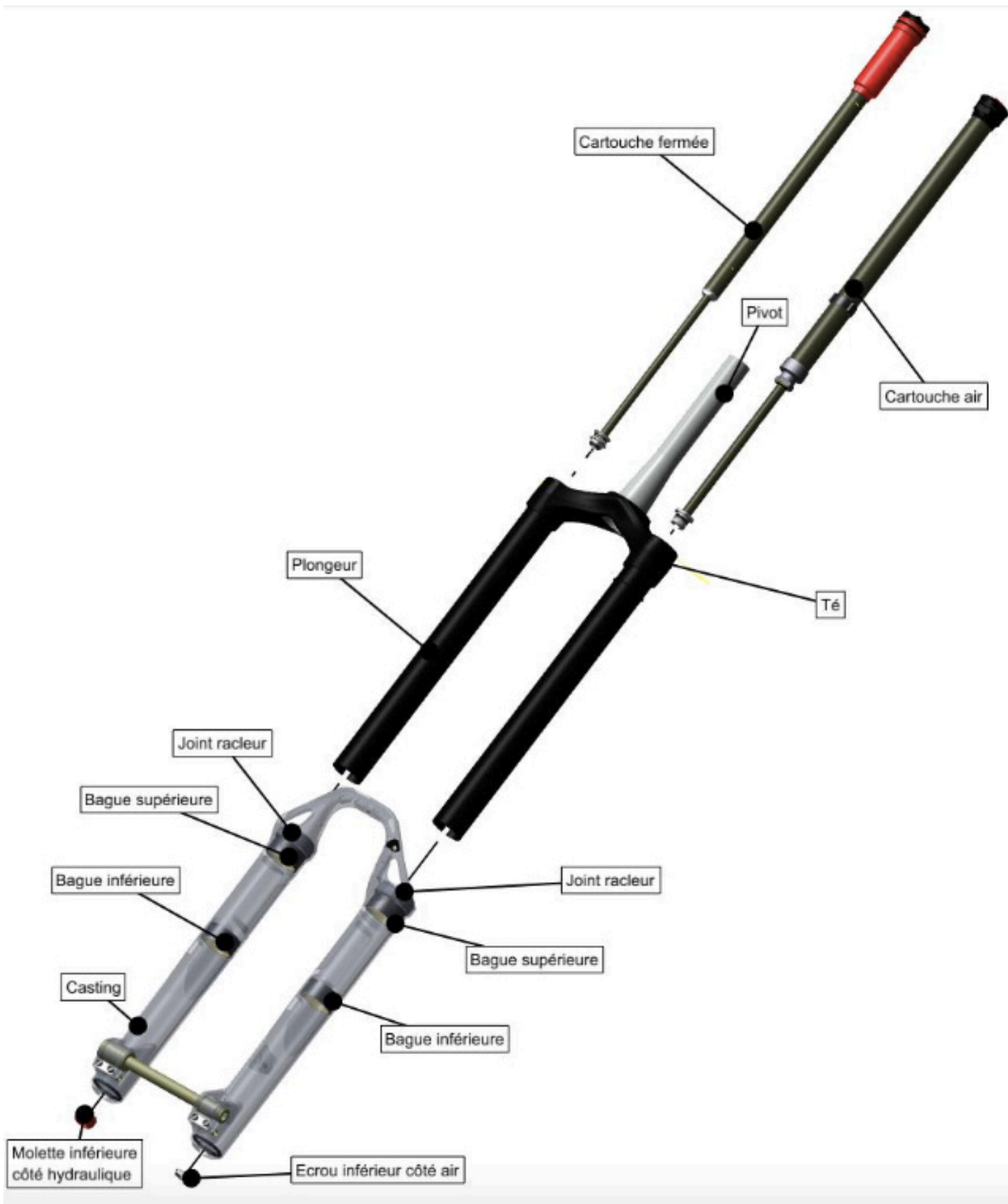
Kit révision

- 152119-KREV-001 : Kit joint torique côté hydraulique
- 152119-KREV-002 : Kit joint torique côté air
- 152119-KREV-003 : Kit réparation guide tige air
- 152119-KREV-004 : Kit joints SPY
- 152119-KREV-005 : Kit bague de guidage

Huile

- Cartouche fermée BIOIL
- Lubrification AMX6
- Loctite
- Dégraissant
- Graisse blanche
- Graisse

VUE ÉCLATÉE



NETTOYAGE

Nettoyer votre fourche à l'aide d'une machine à laver si vous en avez une à disposition.

Sinon, utilisez le nettoyeur haute pression et finissez le nettoyage avec de l'eau chaude et du savon.

Outils requis :

- Machine à laver
- savon



À proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant sur les joints. Si vous utilisez un laveur haute-pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

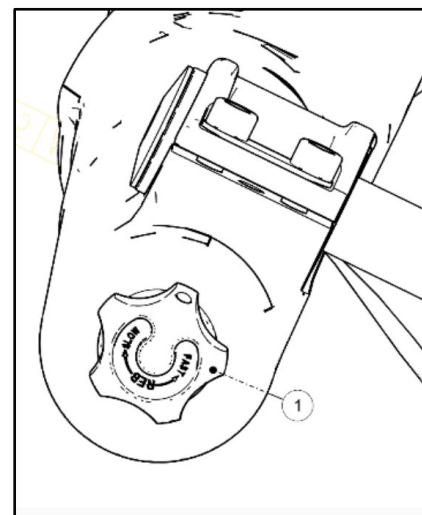
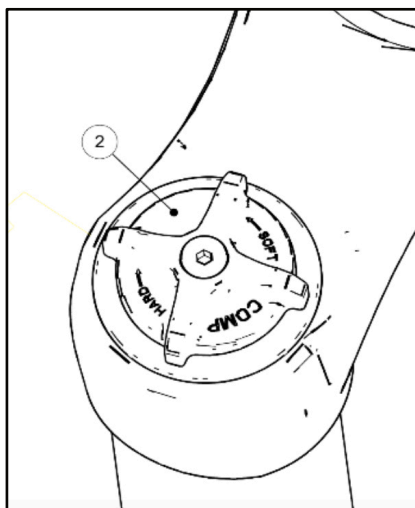
Veillez régulièrement à enlever la terre qui pourrait s'accumuler dans la butée en caoutchouc.

DÉSASSEMBLAGE

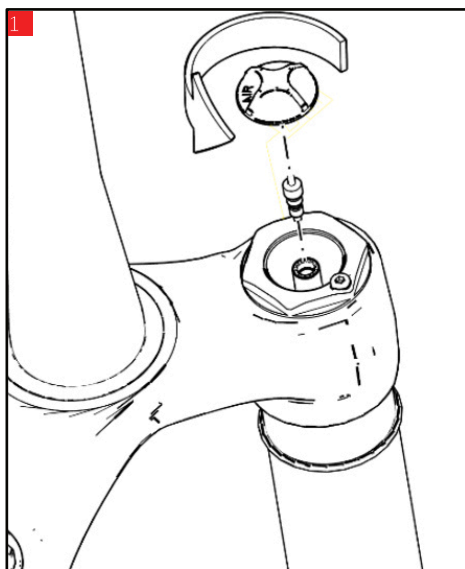
PRÉ-REQUIS

Avant tout démontage veillez à noter vos réglages de compression 2 /détente 1 sur un cahier.

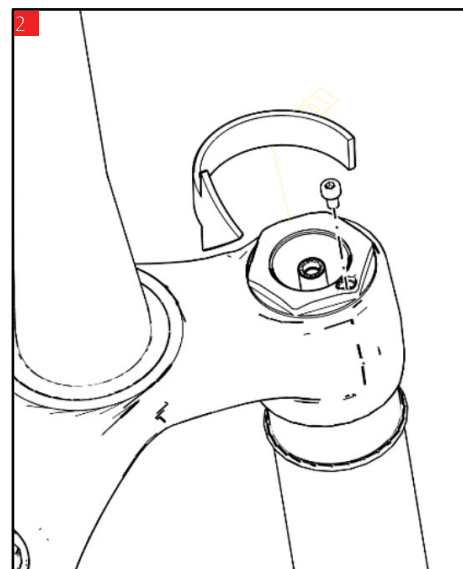
Pour cela, comptez le nombre de clics jusqu'à la position complètement fermée (sens des aiguilles d'une montre). Une fois le réglage noté, dévissez vos réglages à fond pour les opérations sur votre fourche. Positionnez également le levier en position souple.



DÉMONTAGE CARTOUCHE AIR



- Dévisser le bouchon supérieur de la cartouche air
- Retirer ensuite la valve Schrader de sorte à vider la cartouche de tout son air



- Dévisser la vis de purge de cartouche et laisser s'échapper l'air avant de la remettre
- Dévisser ensuite la cartouche air

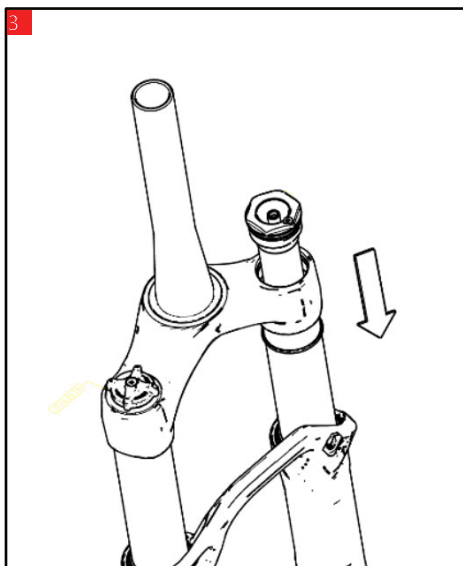


Clé Allen 2.5mm

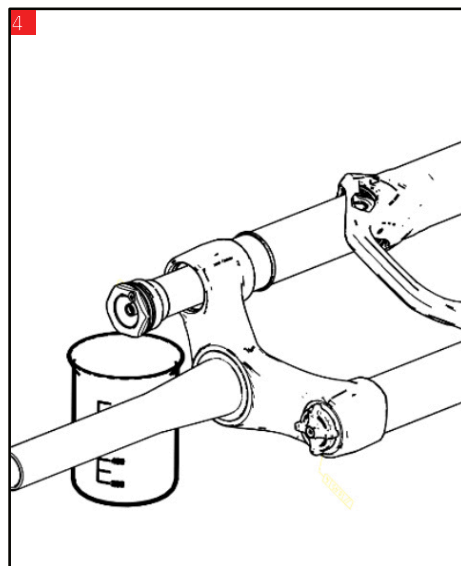


Douille 34mm

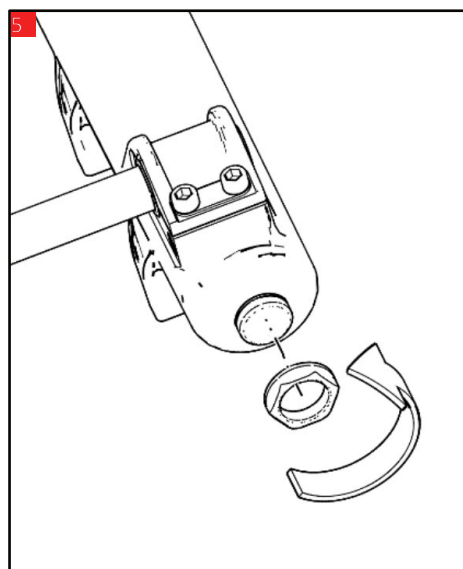
DÉSASSEMBLAGE



- Comprimer doucement la fourche de sorte à libérer la cartouche air dévissée au préalable



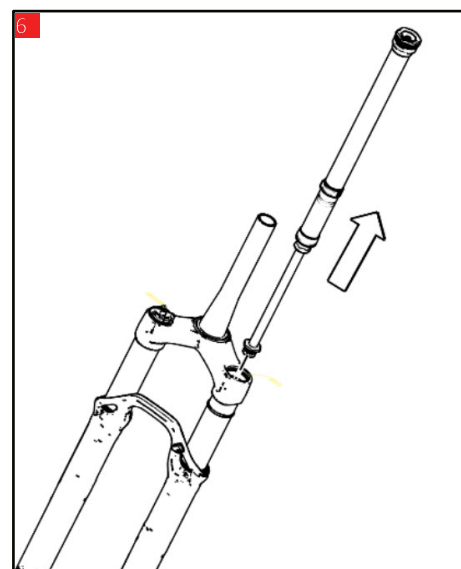
- Vidanger l'huile de lubrification de votre cartouche air
- Laisser égoutter quelques instants



- Dévisser l'écrou inférieur de la cartouche air avec une douille 21mm



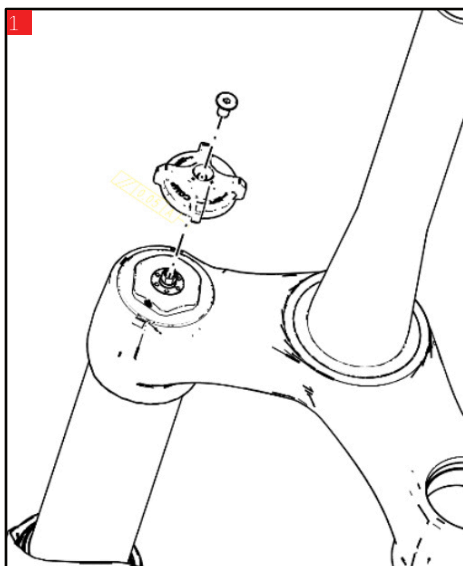
Douille 21mm



- Retirer la cartouche air avec précaution du tube de fourche
- Déposer ensuite la cartouche sur votre établi

DÉSASSEMBLAGE

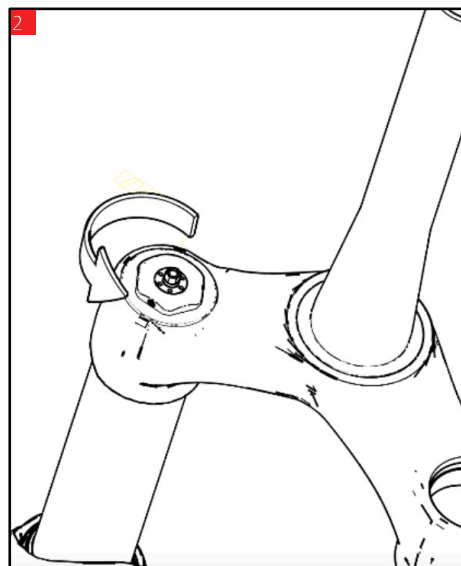
DÉMONTAGE CARTOUCHE HYDRAULIQUE



- Dévisser la vis de maintien en position de la molette de compression avec une clé Allen de 2.5mm
- Retirer ensuite la molette de réglage de compression



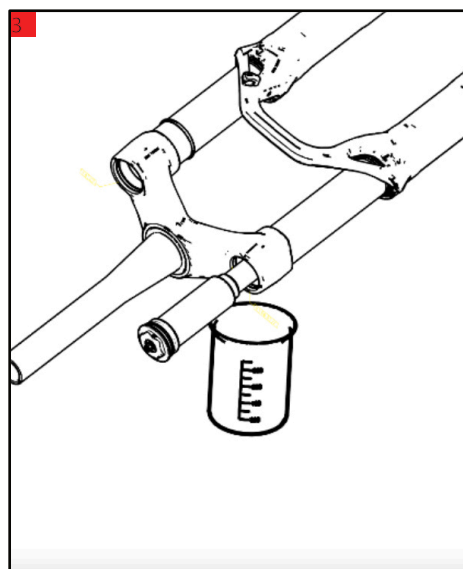
Clé Allen 2.5mm



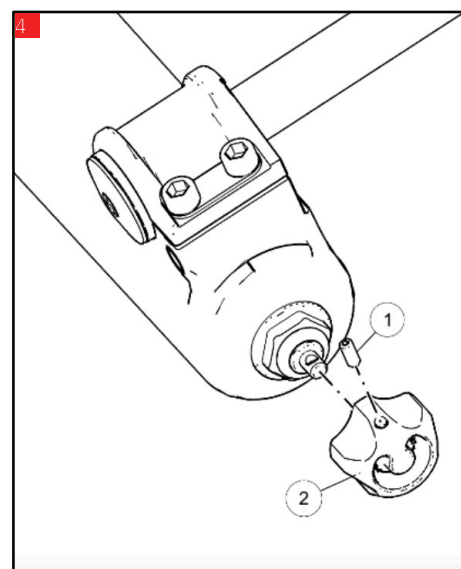
- Dévisser la cartouche hydraulique avec une douille de 26mm



Douille 26mm



- Vidanger le contenu de la cartouche hydraulique dans un bac de récupération
- Laisser égoutter quelques instants

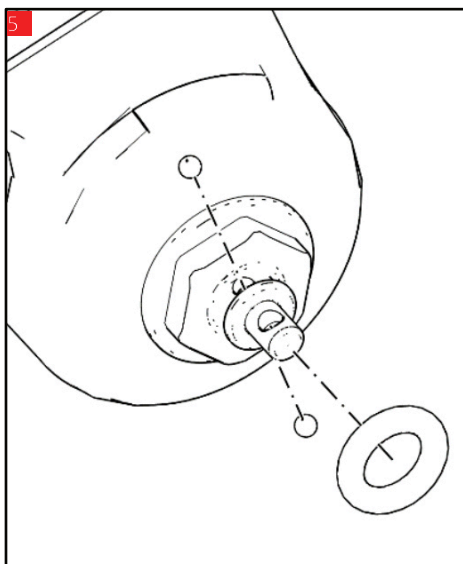


- Dévisser la vis sans tête de maintien en position de la molette de réglage de détente avec une clé Allen de 1.5mm
- Retirer ensuite la molette de réglage de détente



Clé Allen 1.5mm

DÉSASSEMBLAGE



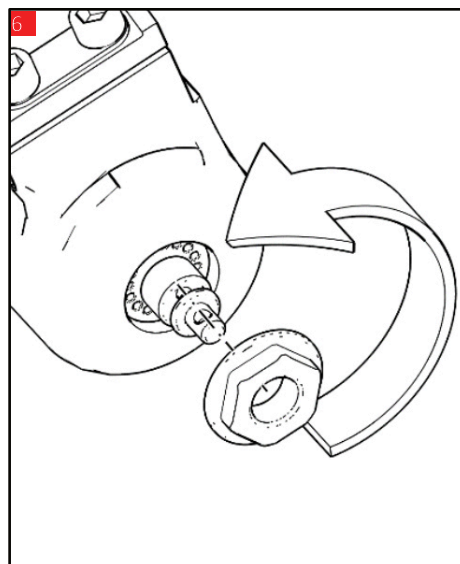
- Retirer le joint torique présent sur l'écrou inférieur de la cartouche hydraulique
- Le joint libère deux billes nécessaires au fonctionnement de la molette de réglage, saisissez-les.



Attention à ne pas perdre les billes



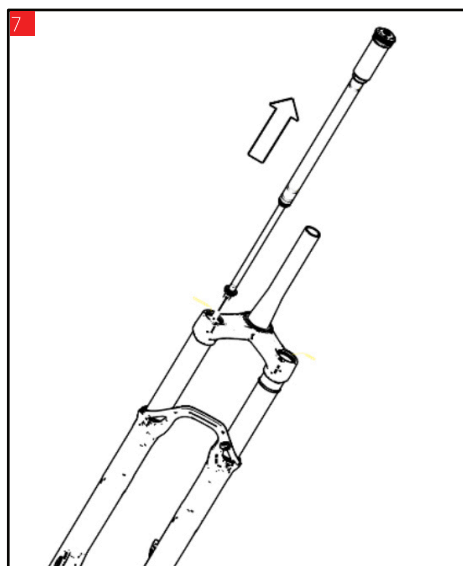
Douille 34mm



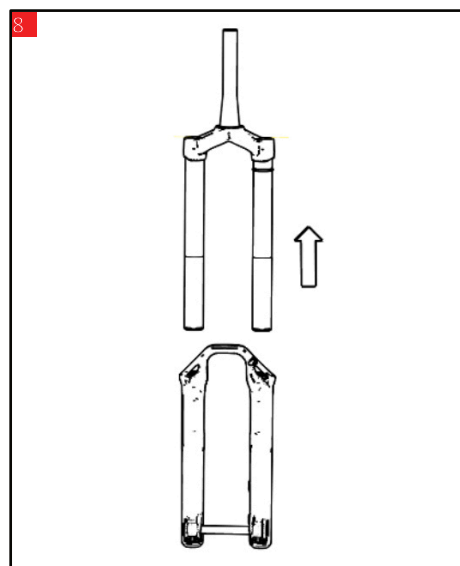
- Dévisser l'écrou inférieur de cartouche hydraulique



Douille 16mm



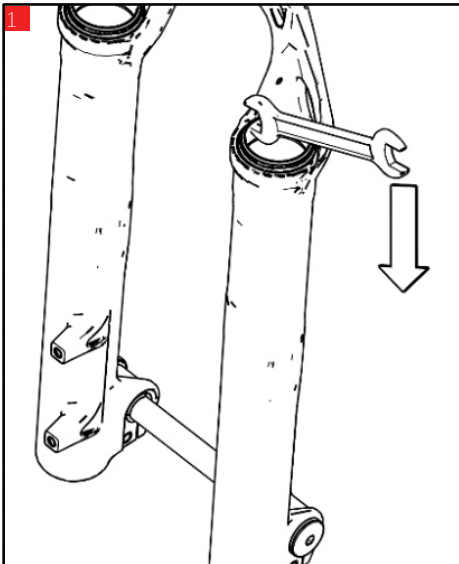
- Retirer la cartouche hydraulique avec précaution du tube de fourche
- Déposer ensuite la cartouche sur votre établi



- Dissocier ensuite l'ensemble té/pivot/plongeurs du casting
- Déposer le sur votre établi

DÉSASSEMBLAGE

CHANGEMENT DES JOINTS / BAGUES



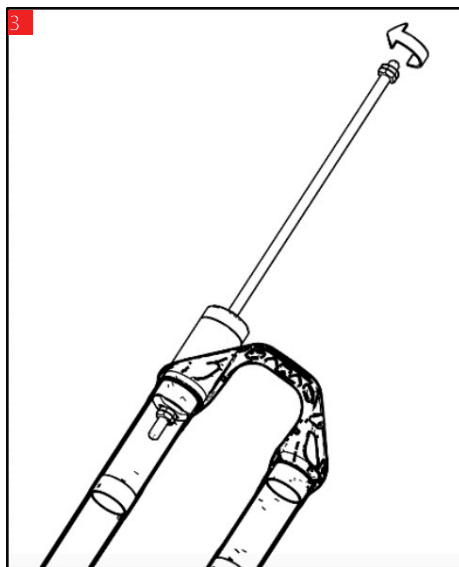
- A l'aide d'une clé plate adaptée, faire levier sur la lèvre du joint pour retirer les joints racleurs du casting



Attention à ne pas endommager le casting avec la clé



Clé plate

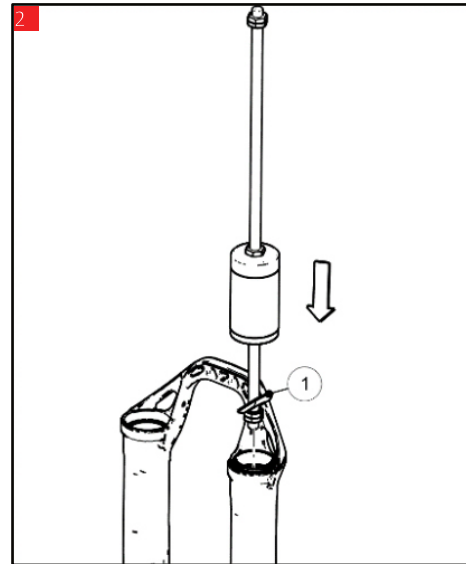


- Positionner le corps cylindrique dans le logement du joint racleur
- Veiller à ce que la coupelle démonte bague soit bien en prise sous la bague à enlever
- Visser ensuite à l'aide des écrous supérieurs, de sorte à extraire les bagues



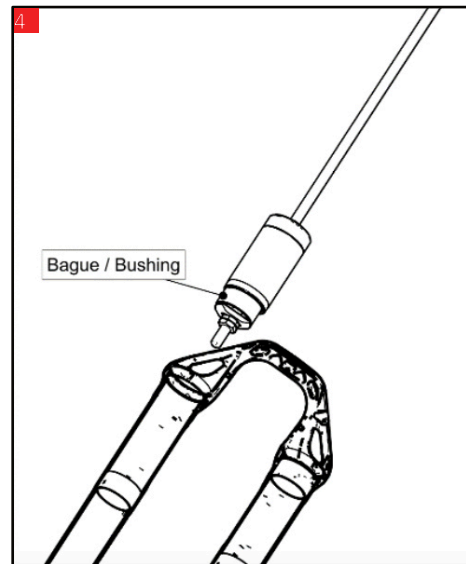
Attention à ne pas endommager le casting avec la clé

Corps d'outil extraction bagues de guidage (150707-SEO-002) - Coupelles démonte bagues (152119-SEO-002)



- Insérer l'outil d'extraction de bague de guidage dans le casting
- Veiller à bien choisir la bonne coupelle 1 en fonction du type de bague (152119-O-007 : bagues inférieures / 152119-O-008 : bagues supérieures)

Corps d'outil extraction bagues de guidage (150707-SEO-002) - Coupelles démonte bagues (152119-SEO-002)

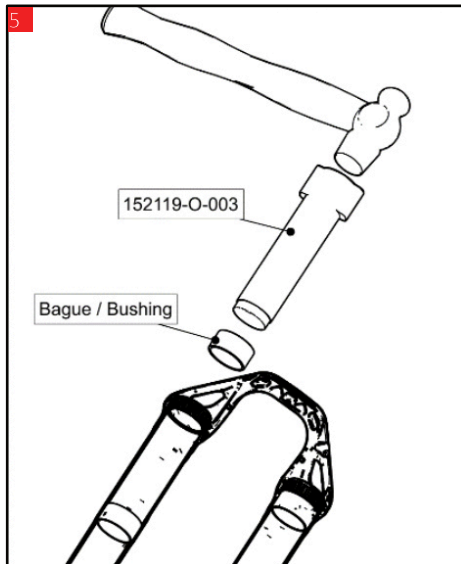


- Réaliser la même opération pour les différentes bagues à retirer



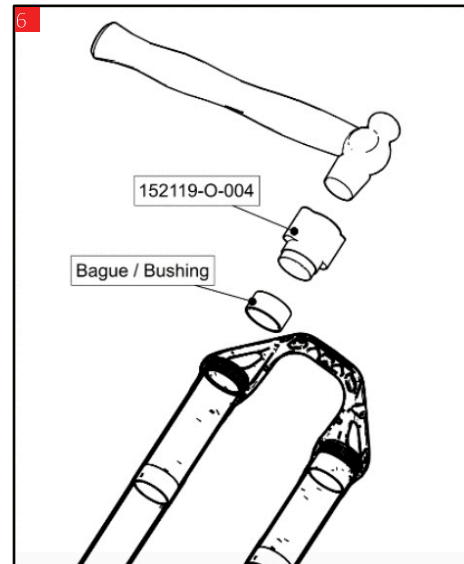
Attention de bien utiliser le bon outil pour les bagues supérieures et inférieures au risque d'endommager l'intérieur du casting

DÉSASSEMBLAGE



- Prendre la bague inférieure neuve
- La disposer dans l'entrée du tube du casting puis insérer l'outil d'insertion
- Tapoter à l'aide d'un maillet sur l'outil jusqu'à ce que les oreilles soient en butée sur le casting

Outil insertion bagues inférieures (152119-O-003) - Maillet

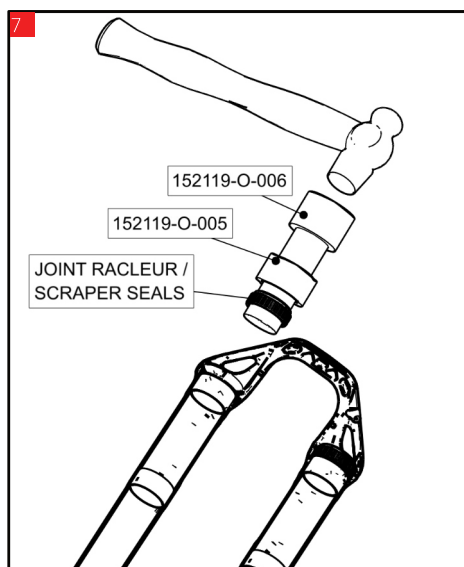


- Effectuer la même opération que pour la bague inférieure avec l'outil des bagues supérieure



La bague supérieure est celle de plus gros diamètre

Outil insertion bagues supérieures (152119-O-004) - Maillet



- Insérer l'outil joint racleur 152119-O-005 sur l'outil 152119-O-006



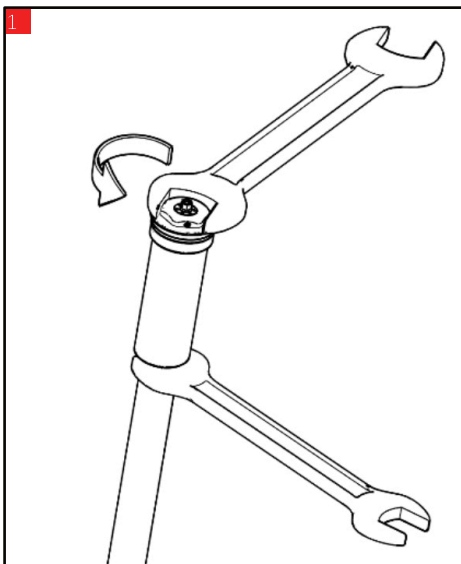
Veiller à ce que la gorge de l'outil 152119-O-005 soit orientée vers le casting

- Insérer ensuite le joint racleur sur l'outil 152119-O-006 avec la lèvre du joint vers le haut
- Positionner l'ensemble dans le casting puis taper avec le maillet jusqu'à ce que l'outil soit en butée sur le fourreau

Corps outil joint racleur (152119-O-006) - Outil joint racleur (152119-O-005) - Maillet

DÉSASSEMBLAGE

VIDANGE CARTOUCHE FERMÉE



- Débloquer le bloc de compression de la cartouche hydraulique avec deux clés de 26 et 24



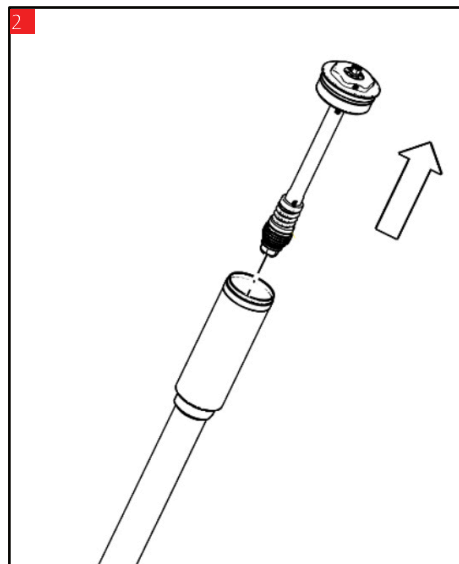
Attention à ne pas endommager les portées de clés.



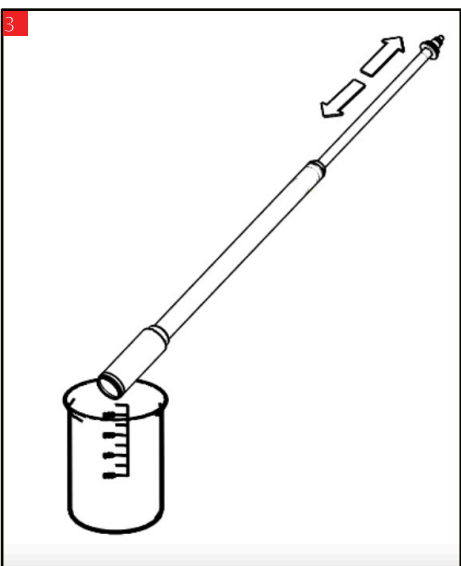
Clé plate 24mm



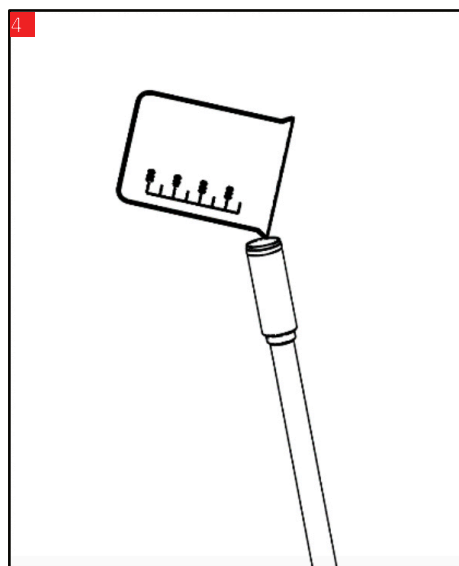
Douille 26mm



- Retirer le bloc de compression de la cartouche fermée
- Déposer le ensuite sur votre établi

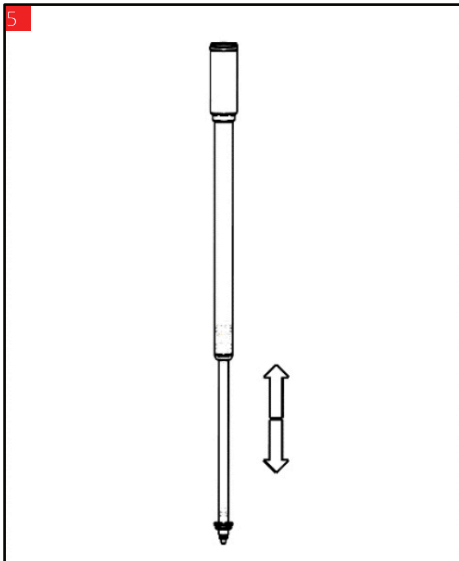


- Vidanger la cartouche fermée dans un bac de récupération
- Effectuer des allers-retours avec la tige pour chasser toute l'huile
- Laisser s'égoutter la cartouche

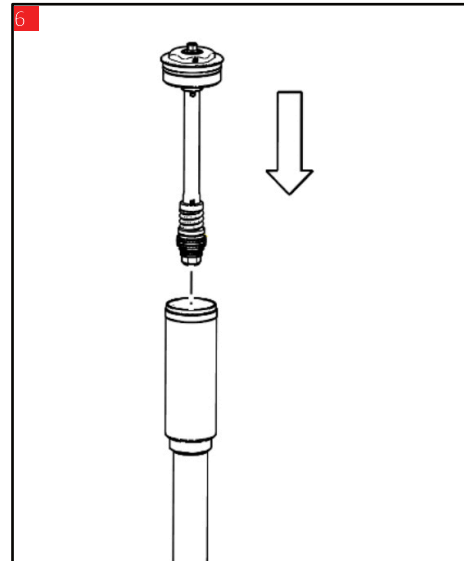


- Remplir la cartouche fermée avec de l'huile BOS BIOIL
- Mettre une quantité de 80ml

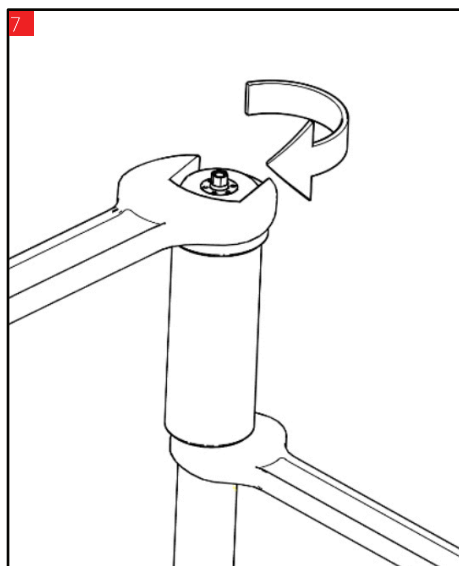
DÉSASSEMBLAGE



- Effectuer des mouvements de va et vient avec la tige de sorte à purger la cartouche



- Insérer le bloc de compression dans la cartouche fermée
- S'assurer qu'il soit bien propre avant de le mettre en place



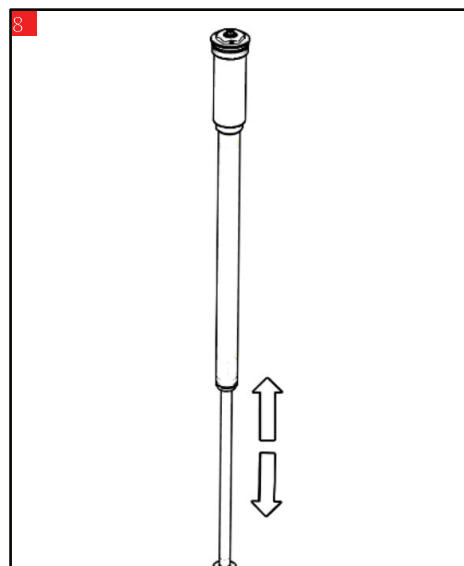
- Resserrer le bloc de compression dans la cartouche hydraulique
- Ne pas dépasser un couple de 12Nm



Clé plate 24mm



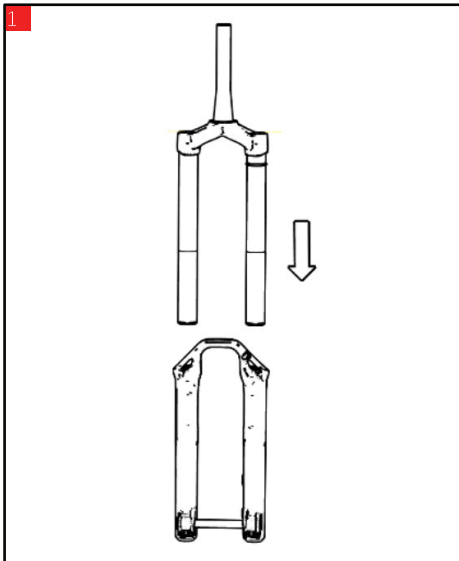
Douille 26mm



- Effectuer de nouveau des mouvements de va et vient de la tige pour s'assurer de la bonne purge de la cartouche fermée

ASSEMBLAGE

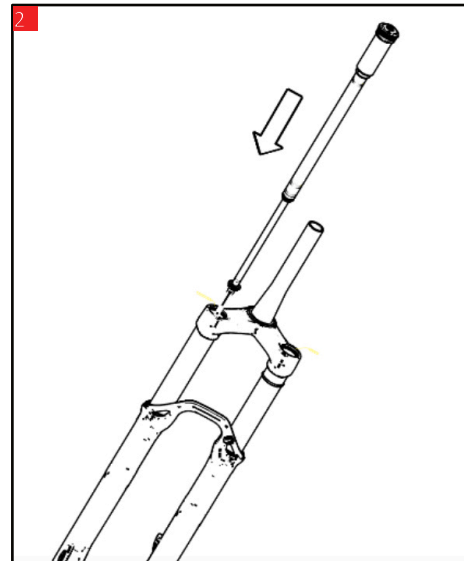
REMONTAGE CARTOUCHE HYDRAULIQUE



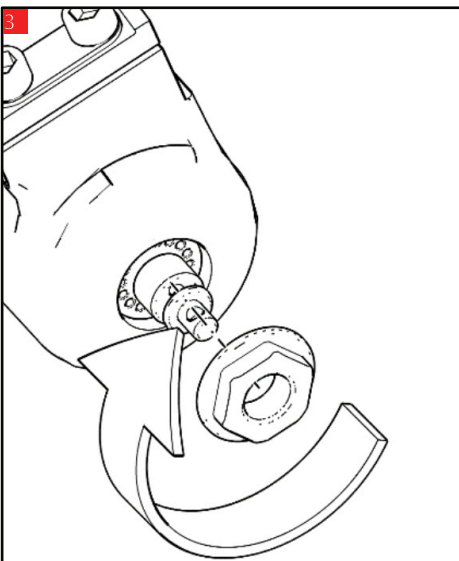
- Appliquer de la graisse multi sur les joints racleurs
- Insérer délicatement les plongeurs dans le casting



Attention au passage du plongeur dans les bagues de guidage.
Veiller à bien nettoyer vos pièces avant remontage.



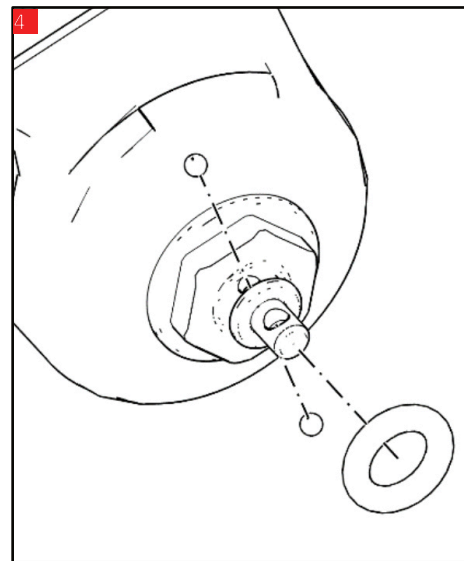
- Insérer avec précaution la cartouche dans le tube de fourche
- Appliquer de la graisse multi sur le joint inférieur de la tige



- Visser l'écrou inférieur de cartouche à un couple de 10Nm

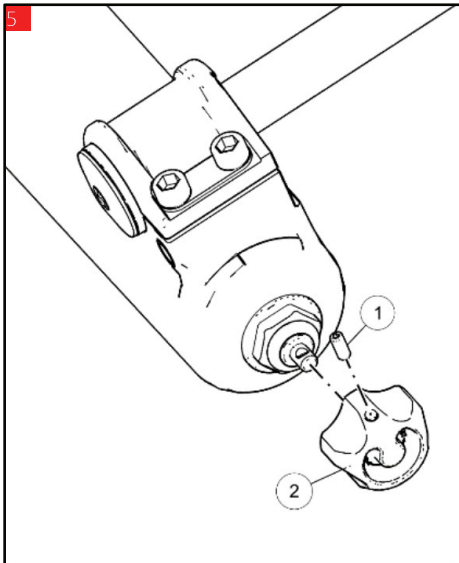


Douille 16mm



- Appliquer de la graisse blanche sur les billes puis positionnez les dans les orifices
- Insérer ensuite le joint de sorte à ce qu'il maintienne les billes en place

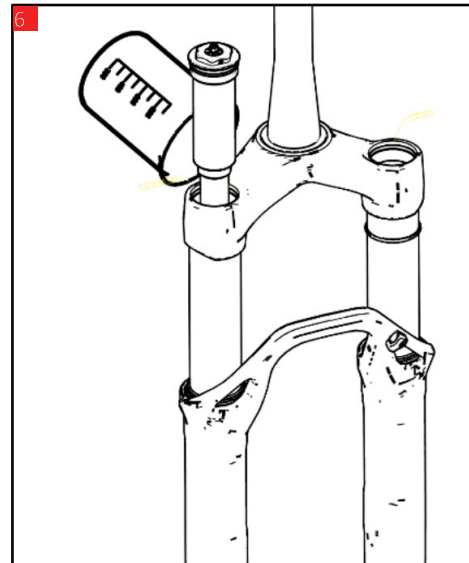
ASSEMBLAGE



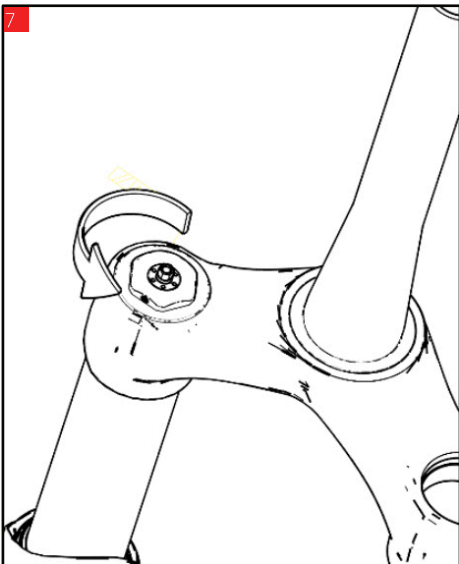
- Insérer la molette de réglage de détente
- Ajouter ensuite la vis de maintien en position, y appliquer de la Loctite 243
- Serrer au contact



Clé Allen 1.5mm



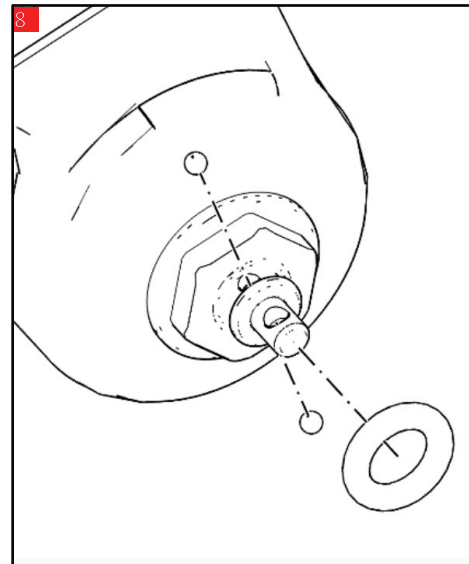
- Remplir le tube de cartouche hydraulique avec de l'huile de lubrification BOS AMX6
- La quantité d'huile de lubrification recommandée est de 40ml



- Revisser la cartouche hydraulique dans le tube de fourche
- Ne pas dépasser un couple de 10Nm



Douille 26mm



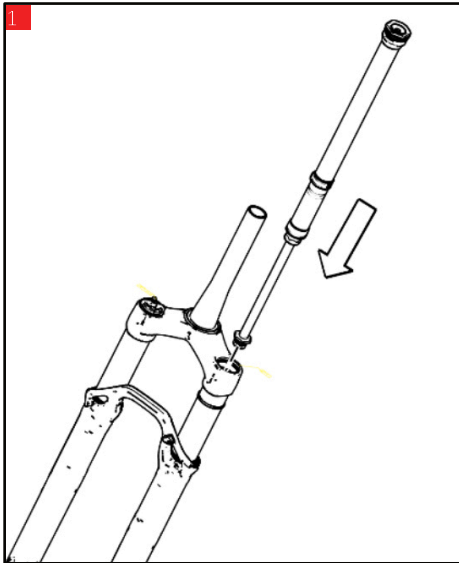
- Insérer la molette de réglage de la compression
- Visser ensuite la vis d'arrêt à un couple de 2Nm



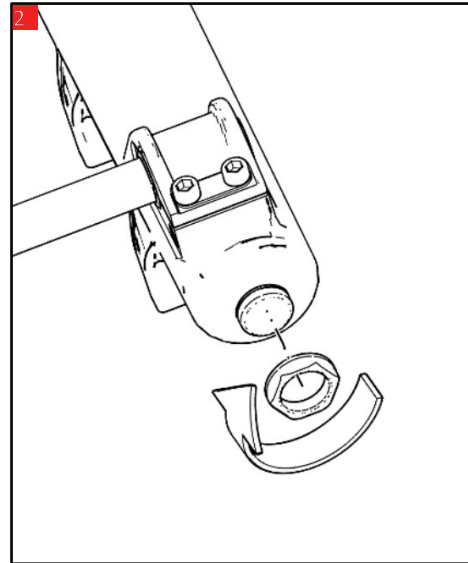
Clé Allen 2.5mm

ASSEMBLAGE

REMONTAGE CARTOUCHE AIR



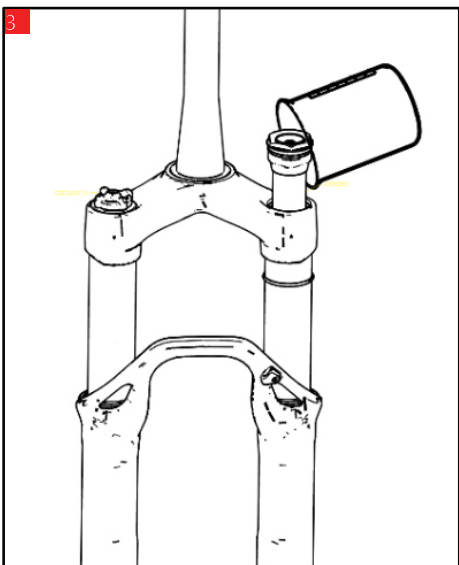
- Insérer avec précaution la cartouche air dans le tube de fourche
- Appliquer de la graisse multi sur le joint inférieur de la tige
- Penser à gonfler légèrement la fourche de sorte à ce que la tige vienne au contact du fond de casting



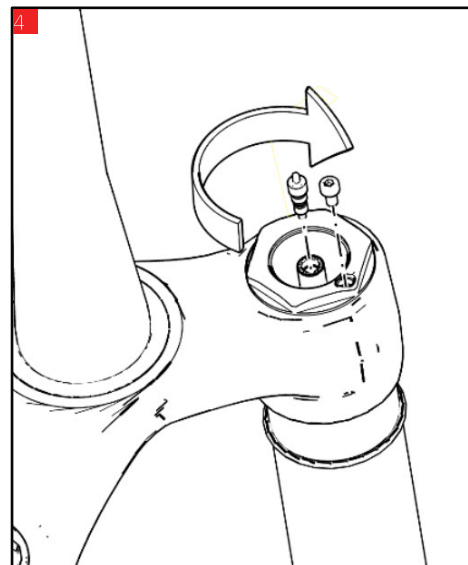
- Visser l'écrou inférieur de cartouche air
- Ne pas dépasser un couple de 10Nm



Douille 21mm



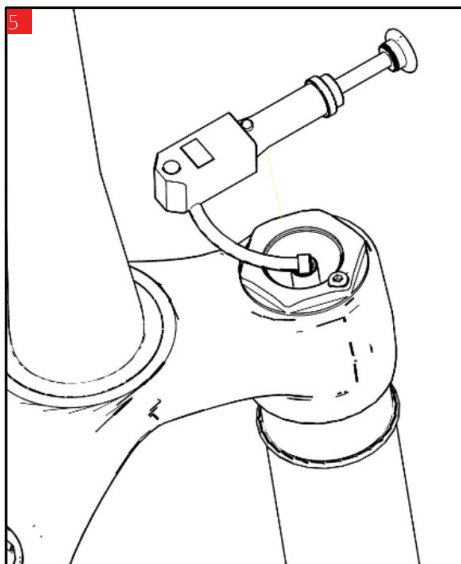
- Remplir le tube de cartouche air avec de l'huile de lubrification BOS AMX6
- La quantité d'huile de lubrification recommandée est de 40ml



- Revisser la cartouche air dans le tube de fourche
- Ne pas dépasser un couple de 10Nm
- Insérer également la valve Schrader et la vis de purge si vous les aviez enlevées



Douille 34mm

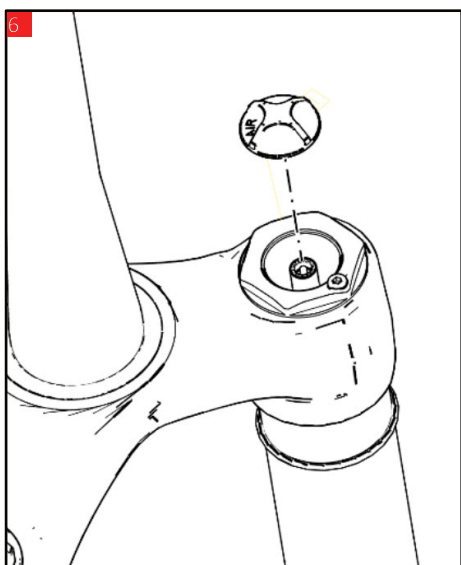


- Gonfler ensuite la fourche à la pression souhaitée
- Monter la fourche sur votre vélo selon les recommandations du fabricant
- Effectuer des compressions de votre fourche de sorte à équilibrer les chambres d'air
- Contrôler et ajuster la pression d'air jusqu'à ce que la pression de votre fourche soit conforme à vos attentes après compression



Lors de la première compression vous allez sentir le moment d'équilibrage.
Une fourche dure en début de course est synonyme d'un mauvais équilibrage

Pompe digitale BOS (GS-05/1)



- Revisser le bouchon supérieur de la cartouche air à la main



Penser ensuite à régler votre compression et détente aux valeurs que vous avez notées avant démontage. Effectuer toujours le réglage en partant de la position complètement fermée.

TABLEAU DE PRESSION

Usage VTT

Masse pilote (Kg)	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 170 mm	159	171	184	196	208	220	233	245	257	269	282
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 180 mm	150	162	173	185	197	208	220	231	243	255	266
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 190 mm	142	153	164	175	186	197	208	220	231	242	253

Usage VTTAE

Masse pilote (Kg)	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 170 mm	184	196	208	220	233	245	257	269	282	294	306
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 180 mm	173	185	197	208	220	231	243	255	266	278	290
Pression (PSI) IDYLLE 39 SC 190 mm	164	175	186	197	208	220	231	242	253	264	275

Félicitations, vous venez de réaliser la révision de votre fourche BOS.

Tester votre vélo à faible allure pour s'assurer du bon fonctionnement de celui-ci et de votre fourche BOS. Merci encore d'avoir choisi les produits BOS Suspension.





4 Impasse Léonce Couture F 31200 Toulouse, FRANCE

+33 (0)5 34 25 33 66

sales@bos-suspension.com

www.bos-suspension.com