



**MANUEL D'UTILISATION**



**WWW.BOS-SUSPENSION.COM**  
DRIVEN BY PERFORMANCE



Vous venez d'acquérir un produit signé BOS Suspension.  
Bienvenue dans notre grande famille !

Nous avons une passion commune, le vélo et elle nous a amené à concevoir des produits soignés et hauts de gamme étudiés pour votre discipline : Le DH, Enduro & All Mountain.

Fort d'une expérience de 20 années dans la recherche, le développement et la production de produits innovants et performants, les produits BOS sont le fruits d'un travail minutieux et d'un savoir faire unique. Toute notre équipe toulousaine est fière de vous accompagner dans cette belle aventure en vous fournissant le meilleur de notre technologie, titrés dans de multiples disciplines.

Afin de profiter au mieux de vos suspensions, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisation, les instructions de montage et les conseils d'utilisation afin de profiter au mieux du potentiel de votre nouveau matériel.

Merci d'avoir choisi BOS Suspension,  
Bon ride,

# SOMMAIRE

GARANTIE	3
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
OUTILS	4
MONTAGE	5
RÉGLAGES	6
MAINTENANCE	9
F.A.Q	10

## GARANTIE

BOS SUSPENSION accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les tiges, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

### Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

### Limitation

BOS SUSPENSION n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

### Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.

- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS SUSPENSION.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

### Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS SUSPENSION. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour sont à la charge du client.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

L'amortisseur est un élément important qui a une influence directe sur le comportement de votre vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de la suspension BOS et pendant toute sa durée de vie.

Si besoin, ou pour toute opération de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter le manuel de service.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.



### ATTENTION

Les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension. Veuillez à bien prendre note de ces mises en garde.





### INFORMATIONS IMPORTANTES

Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

## OUTILS

Pour effectuer les réglages et l'entretien courant de votre fourche, vous aurez besoin des outils suivants :

OUTIL	UTILISATION	FIGURE
Clé 6 pans 3mm	Réglage compression Basse Vitesse	
Douille 10mm	Réglage compression Haute vitesse	



# MONTAGE

Cette section vous détaille le montage de votre amortisseur BOS STOY.

Tout d'abord commencez par retirer la suspension d'origine de votre vélo. Pour ce faire reportez-vous au manuel d'origine de votre vélo.



## INFORMATIONS IMPORTANTES

Afin de faciliter le remontage, repérez l'ordre de démontage des pièces et arrangez-les sur votre plan de travail de manière à identifier rapidement l'emplacement de chacune d'entre elles.



Ne jamais tenter de démonter votre amortisseur. Limitez vous strictement aux opérations décrites dans ce manuel. Votre amortisseur étant assemblé sous pression, son démontage présente des risques de blessure. Vous risquez aussi d'endommager votre amortisseur de façon irréversible. Adressez-vous à un centre de service agréé BOS pour toute opération de maintenance.

Pour le choix des kits de montage de votre vélo, référez-vous au schéma ci-dessous :



KIT de montage standard :

MKP2-XX-YY

Exemple : MKP2-30-08

Il est nécessaire de préciser une référence pour chacun des côtés d'amortisseur

# RÉGLAGES

## 2.1 Vérification du SAG

Le SAG - autrement dit le débattement négatif, soit la valeur d'enfoncement de la suspension en statique sous l'effet de votre poids - est obtenue en jouant sur la précharge du ressort.

BOS suspension préconise une valeur de SAG comprise entre 25 et 35 % du débattement total de l'amortisseur, en fonction de l'utilisation et / ou du type de pilotage. (Enduro 25-30% / DH 30-35%) Il est fort probable que le constructeur de votre vélo préconise également une valeur de SAG.

Reportez-vous à la notice de réglages de votre vélo pour la vérifier. Si elle diffère des valeurs conseillées par BOS suspension, il convient d'effectuer quelques tests sur le terrain pour déterminer la valeur de SAG qui vous convient le mieux.

L'amortisseur BOS STÖY est livré d'origine avec un ressort correspondant à votre poids. La précontrainte idéale, permettant de se situer dans la bonne plage de SAG, doit être de 0 à 4 mm maximum.

Si vous dépassez cette valeur, il est fortement conseillé d'utiliser un ressort plus dur. Si vous n'atteignez pas le SAG, optez pour un ressort plus souple.



Un ressort trop dur ou trop contraint risque d'interférer négativement sur le fonctionnement hydraulique de l'amortisseur, et de minimiser les performances de votre vélo.

## 2.2 Comment régler son SAG



N'oubliez pas que le SAG se mesure à plat, alors qu'en conditions de roulage, le vélo est dans la pente, ce qui réduit le «SAG dynamique» (en action).

1. Désengager la butée de compression du pied de l'amortisseur à l'aide d'un tournevis plat et faire glisser la butée jusqu'au guide tige.



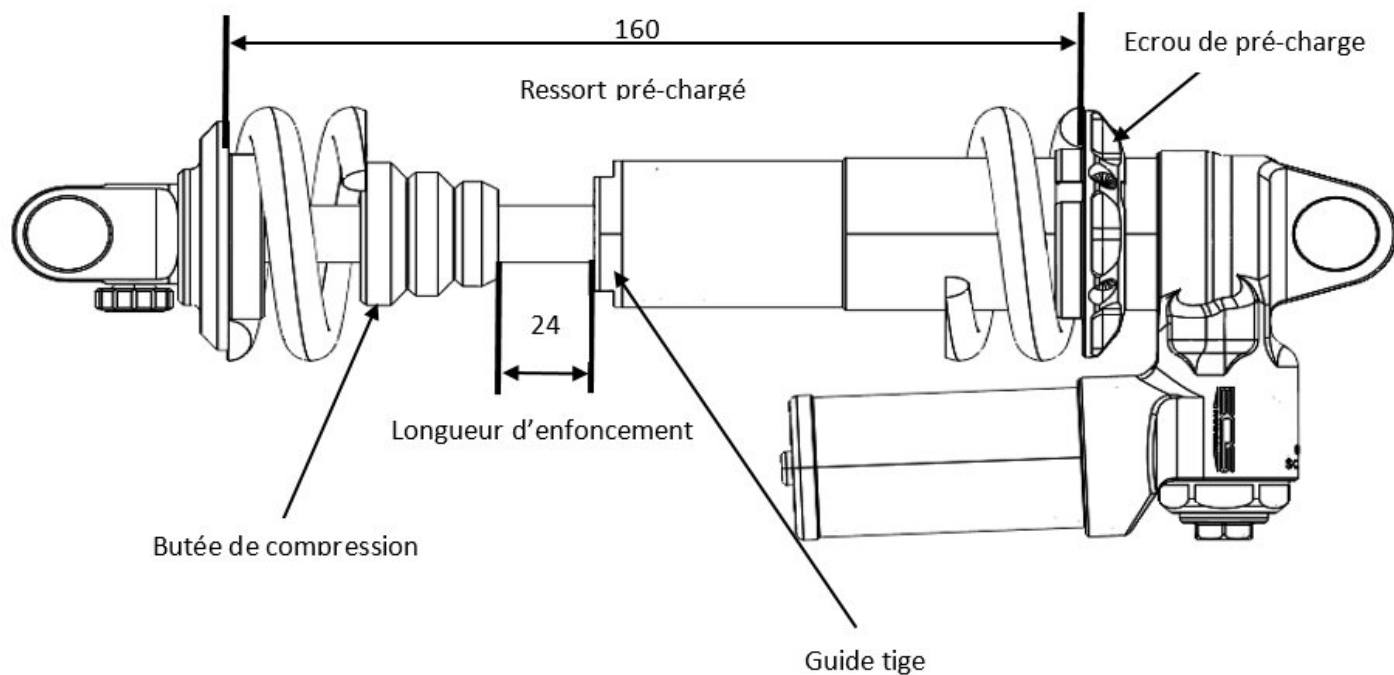
Ne pas toucher la tige au risque de la rayer

2. S'asseoir sur votre vélo, si possible en tenue de roulage, poser les deux pieds sur les pédales (en position horizontale) et laisser la suspension arrière se comprimer sous l'effet de votre poids.

3. Descendre du vélo, décompresser totalement la suspension, en tirant sur la selle, et mesurer la longueur d'enfoncement entre la butée de compression et guide tige. Cette distance, en mm, va vous permettre de vérifier votre pourcentage de SAG.



# RÉGLAGES



L'amortisseur STOY nécessite des réglages de précharge différents en fonction de la géométrie de chaque vélo du marché. Nous recommandons un réglage de SAG de 30% (par rapport à la course de votre amortisseur) pour votre vélo.

Ci-dessous les valeurs de SAG pour des courses données (pour ajuster votre SAG, jouer sur la précharge ressort) :

Course totale (mm)	52.5	55	60	63	65	68	70	75	89
SAG (%)	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Enfoncement (mm)	15.75	16.5	18	18.9	19.5	20.4	21	22.5	26.7

## 2.3 Réglages hydrauliques

L'amortisseur STOY est de type «trois voies», c'est à dire qu'il comporte trois voies de réglages hydrauliques: détente, compression basse vitesse et compression haute vitesse. Les réglages de base (hydraulique interne) de votre amortisseur correspondent à la cinématique de votre vélo.

L'objectif des réglages hydrauliques est d'utiliser la totalité de la course de l'amortisseur, sans talonner - ou très rarement, de donner de l'adhérence à la roue arrière, mais aussi d'éviter que le vélo ne se bloque dans les trous, et enfin de conserver une assiette correcte. Nous vous indiquons ici les pistes de base pour les réglages de votre châssis. C'est à vous ensuite d'analyser son comportement et d'ajuster les réglages en fonction de votre pilotage.

Agissez précautionneusement, en procédant étape par étape méthodiquement. Ne modifiez qu'un seul réglage à la fois en ne variant que de quelques clics. Une fois validé, notez bien votre réglage, en fonction du type de piste. Si vous êtes perdu(e) dans les réglages, revenez aux réglages de base, et recommencez.

### Compression basse vitesse (vis de réglage dorée 6 pans 3 mm)

La compression basse vitesse permet d'agir sur le comportement de l'amortisseur en compression sur les petits 3 chocs, ou les premiers millimètres de course.

Il peut être utile de durcir (visser) la base vitesse, lorsque la piste est roulante, avec de forts appuis, et beaucoup de relance.

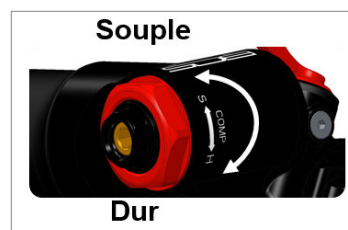
Il peut être utile d'assouplir la basse vitesse (dévisser) dans les fortes pentes.

### Compression haute vitesse (écrou de réglage noir 10 mm)

La compression haute vitesse agit essentiellement sur les chocs violents (réceptions de sauts, sections défoncées). Elle doit être suffisamment souple pour utiliser toute la course de l'amortisseur, sans talonner.

Si, sur une piste donnée, vous talonnez beaucoup, durcissez la compression haute vitesse. Cependant, ne vous focalisez pas sur l'élimination du talonnage, si cela ne vous arrive qu'une ou deux fois sur une piste donnée. Vous risqueriez alors de régler votre amortisseur en fonction de 3% de la piste, et vous perdriez en efficacité sur les 97% restants.

Si votre amortisseur n'utilise pas tout le débattement, assouplissez la compression haute vitesse.

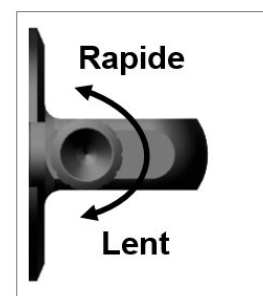


### Détente

Le critère essentiel pour le réglage de la détente est l'assiette du vélo. Un VTT de descente ne doit pas rester en permanence «au fond» mais doit cependant conserver une assiette assez basse de l'arrière. Jouer sur la détente vous permettra de conserver cet équilibre.

Si vous avez la sensation que l'arrière du vélo vous pousse dans la pente ou lors du freinage, durcissez la détente (vissez). Il peut être utile d'accompagner ce réglage, en particulier si le problème persiste, en ouvrant légèrement la compression basse vitesse.

Si au contraire, le vélo semble rester trop bas de l'arrière, et/ou si l'avant a tendance à élargir la trajectoire, ouvrez la détente.



Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (=clic 0). Les clics sont ensuite décomptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.



## Réglages de base STOY 3

Détente	Compression basse vitesse	Compression haute vitesse
10 clics	10 clics	10 clics

Grâce à un maintien hydraulique important en compression, l'amortisseur STOY permet au vélo de conserver une assiette dynamique haute. Il est donc recommandé de rouler avec une détente assez libérée (rapide) afin d'optimiser le travail de votre amortisseur.



La notion de détente lente ou rapide étant relativement subjective, nous vous conseillons de définir la plage de réglage qui vous semble vous convenir le mieux (entre trop lent et trop rapide), puis de privilégier la portion la plus rapide de cette plage (les 3 derniers clics les plus ouverts sur une plage de 9 par exemple).

## MAINTENANCE



### 3.1 Service

Il est indispensable de nettoyer votre amortisseur après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer la tige, de soulever le tampon et de nettoyer la poussière accumulée sous celui-ci.



À proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute-pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

		Après chaque sortie	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
<b>Nettoyage / Vérification de la pression / Contrôle serrage visserie</b>		•			
<b>Révision simple</b>	Conditions humides/boueuses		•		
	Course/Utilisation fréquente		•		
	Conditions sèches/poussiéreuses			•	
<b>Entretien complet</b>	Conditions humides/boueuses			•	
	Course/Utilisation fréquente			•	
	Conditions sèches/poussiéreuses				•

Révision simple : Changement de l'huile, changement des joints du guide tige, Nettoyage  
 Révision complète : Changement des joints du guide tige, des bagues de guidage et des joints internes



Pensez à réaliser la purge d'air de votre cartouche air tous les 5 à 10 roulages en fonction de l'usage

## **Quelle base de réglages pour mon amortisseur ?**

L'amortisseur BOS est livré avec des réglages hydrauliques correspondant à votre vélo et un ressort adapté pour votre poids. Vous trouverez dans la rubrique téléchargement de notre site internet la «Chart list » qui récapitule les réglages conseillés (Précharge de ressort, clics). Toutefois, il convient de se référer à la rubrique réglage de ce manuel afin de l'adapter parfaitement à votre type de pilotage.

## **Mon amortisseur a du jeu par rapport au cadre, que faire ?**

Les pièces d'usure du kit de montage (bague PAP ou axe de roulement) sont à changer. Contactez un centre agréé BOS pour les remplacer.

## **Où puis-je me procurer les stickers d'origine ?**

Vous pouvez vous rendre sur le site internet BOS Suspension et trouver les stickers dans la boutique en ligne.

## **J'ai de la graisse/huile qui sort de mes joints usés.**

Il est temps de réaliser une révision complète. Prenez contact avec le centre service agréé BOS le plus proche pour programmer votre révision.

## **Mais je n'ai pas le même temps d'utilisation que vos intervalles suggérés.**

Nos intervalles de service ne peuvent pas s'adapter et correspondre à chaque client. L'utilisation dans des conditions humides/boueuses, une exposition prolongée de l'amortisseur en plein soleil, une utilisation très fréquente, ou un manque de soin peuvent entraîner une usure anormale et prématurée de vos joints.

Pour tout autre renseignement, vous pouvez nous faire part de votre demande en nous envoyant un message à l'adresse [sales@bos-suspension.com](mailto:sales@bos-suspension.com).



WE KEEP YOU RIDING



METRIC /  
IMPERIAL

TRUNNION





4 Impasse Léonce Couture F 31200 Toulouse, FRANCE

+33 (0)5 34 25 33 66

[sales@bos-suspension.com](mailto:sales@bos-suspension.com)

[www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com)