



Amortisseur BOS Factory/Factory-R

Tous numéros de série



Manuel de service

BOS Suspension

4 Impasse Léonce Couture
ZA du Mont Blanc
31200 Toulouse - FRANCE

SM-43115-001-FR

Table des matières

CHER(E) CLIENT(E)	3
CONSIGNES DE SECURITE	4
AVERTISSEMENTS GENERAUX	4
SYMBOLES DU MANUEL	4
UTILISATION EN TOUTE SECURITE	4
REGLES DES OPERATIONS SUR VOTRE AMORTISSEUR.....	5
ENVIRONNEMENT	5
NUMERO DE SERIE.....	5
GARANTIE	6
PROPRETE	7
OUTILS	8
VUE ECLATEE	9
NETTOYAGE	10
DESASSEMBLAGE.....	10
PRE-REQUIS	10
DESASSEMBLAGE ENSEMBLE TETE/ENSEMBLE PIED	11
DESASSEMBLAGE ENSEMBLE CYLINDRE.....	13
DESASSEMBLAGE ENSEMBLE TIGE	16
CHANGEMENT DES JOINTS DU GUIDE TIGE	18
REMONTAGE ENSEMBLE TIGE.....	20
REMONTAGE ENSEMBLE CYLINDRE	22
REMONTAGE ENSEMBLE TIGE CYLINDRE	24
REMONTAGE DU RESSORT	26
TABLEAU REGLAGES	27
NOTES	27



CHER(E) CLIENT(E)

Félicitations, vous venez d'acquérir une de nos suspensions et nous vous en remercions.

Nous avons une passion commune, la moto!

Cette passion nous a amené à concevoir nos produits avec tout le soin et l'expertise que vous pouvez attendre en tant qu'utilisateur.

Nos suspensions sont le fruit des recherches avancées de notre bureau d'études, de validations au banc et de très nombreuses séances d'essais avec nos pilotes professionnels. Le but de tout ce travail est de vous fournir le meilleur de nos technologies pour votre plus grande satisfaction.

Afin de profiter au mieux de votre nouvelle acquisition, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisation. Les instructions de montage et les conseils d'utilisation qu'il contient vous permettront d'exploiter au mieux tout le potentiel de vos suspensions.

Merci d'avoir choisi BOS suspension !

Ce document a été rédigé lors de la création du présent produit, cependant, BOS Suspension n'exclut pas l'existence d'éventuelles divergences dues à l'évolution du produit depuis sa version initiale.

BOS Suspension se réserve le droit de mettre à jour les informations de ce présent document au cours de la vie du produit. BOS Suspension décline toute responsabilité concernant d'éventuels soucis d'impression ou erreurs. Toute information provenant de ce document est fournie sans aucun engagement de la société BOS Suspension.

©BOS Suspension, Toulouse France

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

BOS Suspension

4 Impasse Léonce Couture

ZA du Mont Blanc

31200 Toulouse - FRANCE

Document valable pour tous les Amortisseurs BOS Factory et Factory-R

Lorsque vous travaillez sur une suspension BOS, veuillez porter un équipement de sécurité approprié comme un tablier, des gants de sécurité et des lunettes.



Lors de la manipulation de l'huile de suspension, veuillez porter des lunettes et des gants en nitrile.

SYMBOLES DU MANUEL



ATTENTION les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension.

Veillez à bien prendre note de ces mises en garde.



Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

AVERTISSEMENTS GENERAUX

L'amortisseur est un élément important qui a une influence directe sur le comportement de votre véhicule.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de l'amortisseur BOS et pendant toute sa durée de vie. Il fait partie intégrante de l'amortisseur.

Si besoin, ou pour toute opération de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter ce présent manuel.

Après installation, testez votre véhicule à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

UTILISATION EN TOUTE SECURITE



- Pour toute utilisation de produits BOS, veuillez à être en pleine forme physique et sous aucune emprise de produits affectant votre lucidité et capacité de décision (alcool, drogue...). Si vous n'êtes pas en état de piloter, ne vous mettez pas en danger ainsi que toute autre tierse personne.



- L'amortisseur a pour effet d'absorber les chocs, cela peut générer de fortes chaleurs. Ne touchez pas l'amortisseur après une utilisation. Laissez le refroidir avant d'envisager toute opération sur ce dernier.

REGLES DES OPERATIONS SUR VOTRE AMORTISSEUR

Avant toute opération, vérifiez que vous avez à disposition les outils nécessaires pour la réaliser. Certains outils seront spécifiques aux amortisseurs BOS, ils seront indiqués dans ce manuel lors de leur utilisation et pourront être commandés directement sur notre site internet www.bos-suspension.com.

Le démontage de votre amortisseur implique le changement de certaines pièces qui ne pourront être remontées usagées sans risque de mauvais fonctionnement de votre produit (joints toriques, joints d'étanchéité, joints racleurs, bagues...).

Avant remontage, bien nettoyer les pièces de toute impureté et vérifier leur état d'usure. Si ce dernier vous semble correct, vous pouvez remonter votre amortisseur, sinon, changez les pièces usagées.

ENVIRONNEMENT

Le motocross est un sport merveilleux qui vous procure beaucoup de bonheur. Cependant, c'est potentiellement une source de conflit environnemental avec d'autres personnes.

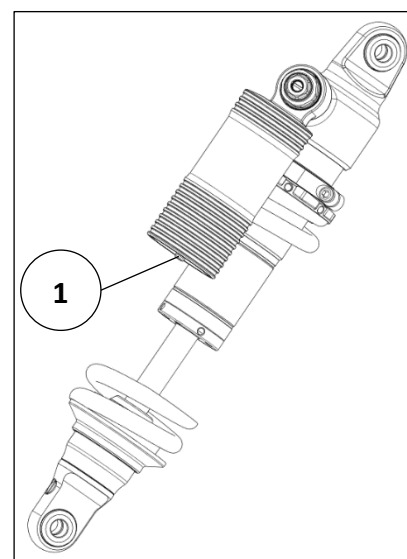
Un comportement responsable lors de l'utilisation de votre motocross désamorce automatiquement les problèmes et les conflits. Veillez à vous soumettre à la législation en vigueur dans votre pays concernant la mise au rebut des huiles et composants usagés de votre amortisseur.



Pour assurer la pérennité du sport MX, assurez-vous de rester dans le cadre légal, d'être respectueux de l'environnement et de reconnaître les droits des autres.

NUMERO DE SERIE

La référence de votre amortisseur est gravée sur le bouchon de bombonne (1) de votre amortisseur. C'est une suite de 15 caractères comprenant la lettre E en septième position (0000-E-0000000).



BOS SUSPENSION accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les tiges, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS SUSPENSION n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Non-respect des instructions de démontage/remontage décrites dans le manuel de service.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS SUSPENSION.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. À défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS SUSPENSION. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour sont à la charge du client.

Lors de l'entretien de votre suspension BOS, assurez-vous que vous travaillez dans des conditions qui n'affecteront pas les performances :

- Travaillez dans un environnement sans poussière
- Travaillez sur un poste de travail propre et organisé
- Utilisez des mâchoires souples en aluminium pour protéger l'équipement lors de l'utilisation d'un étau
- Ne rayez aucune surface lorsque vous utilisez des outils
- Nettoyez les éléments lorsque vous les démontez
- Déposez les sous-ensembles dans l'ordre de démontage afin de trouver facilement comment les remonter ensemble
- Le port de manches longues est recommandé ou les bras rasés

Si vous effectuez l'entretien de votre suspension BOS en dehors d'un atelier, vous devriez au moins :

- Évitez la poussière et la circulation d'air autour de votre zone de travail
- Une bâche propre à placer sous la suspension au sol
- Un support de réparation pour maintenir la suspension
- Un bac d'huile
- Tous les outils nécessaires énumérés ci-dessous



Nettoyage et sécurité :

- Lunettes de sécurité
- Chiffons propres (non pelucheux)
- Savon (+ eau chaude)
- Gants en nitrile
- Nettoyeur haute pression
- Tablier
- Bac à huile
- Fontaine à huile (optionnel)

Outils standards :

- Clé dynamométrique
- Douille 32/24/19
- Maillet
- Tournevis plat large
- Décapeur thermique
- Clé à cliquet
- Clé Allen 3 et 5mm
- Clé à molette
- Bec verseur
- Soupape
- Outil à crocheter
- Etau à mors doux
- Aiguille

Outils spécifiques :

- Demi coquille D18 (ref : 99006)
- Outil piston diviseur (ref : 000019-O-031/000019-O-037)
- Outil couvercle guide tige (ref : 42312-O-012)
- Embout fourche 32mm (ref : 390115-O-024A)
- Tire bouchon (ref : 150707-O-030)
- Extracteur bague de guide tige (ref : 000020-SEO-001/91707-O-013)

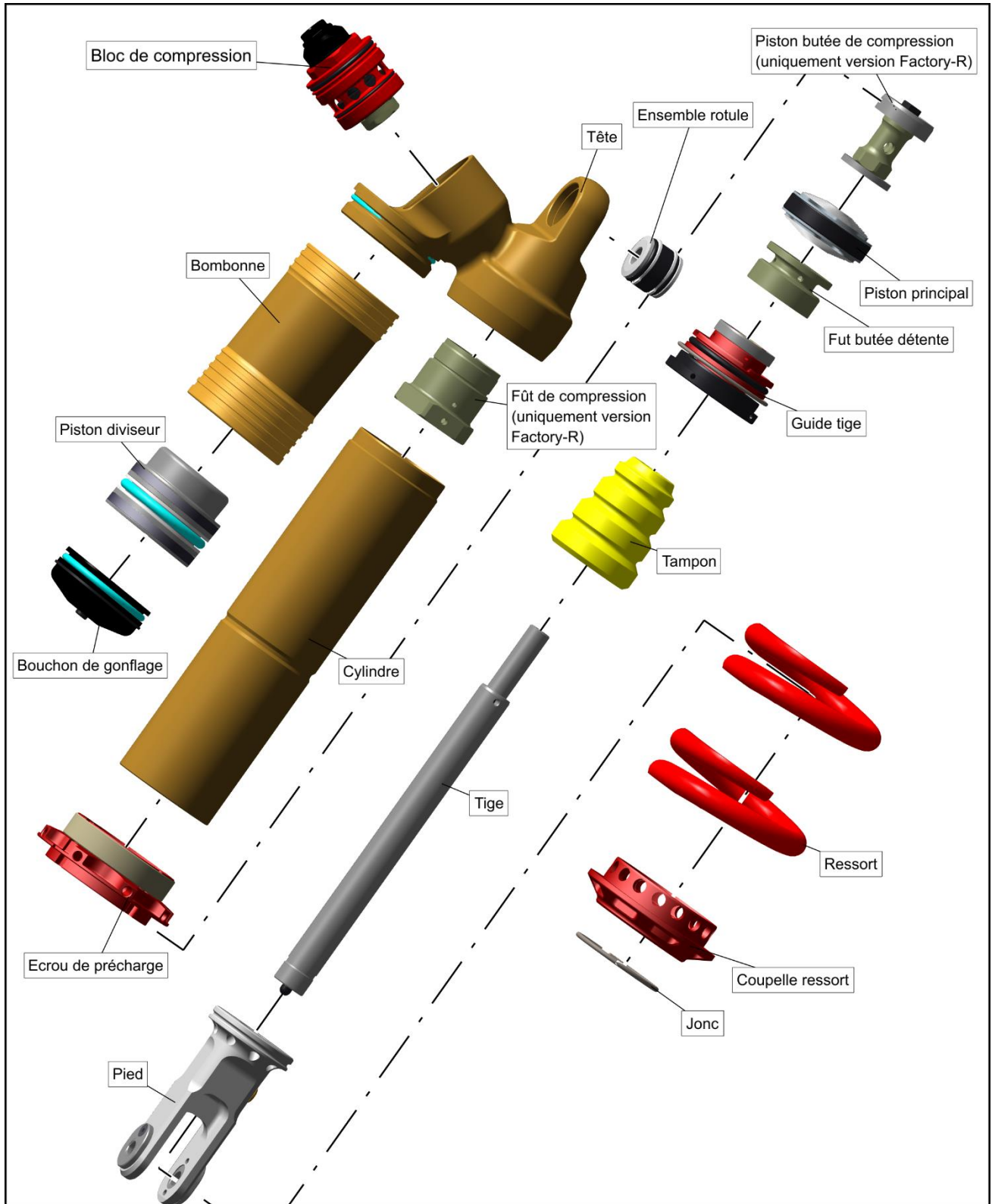
Kit Révision :

- KREVL-46X18-FTY (Révision lite Factory)
- KREVL-46X18-FTYR (Révision lite Factory-R)
- KREVC-46X18-FTY (Révision complet Factory)
- KREVC-46X18-FTYR (Révision complet Factory-R)

Huile/Graisses/Colles :

- AMX1 (0.5L)
- Graisse blanche
- Graisse cuivrée
- Loctite 243
- Dégraissant





Nettoyer votre amortisseur à l'aide d'une machine à laver si vous en avez une à disposition.

Sinon, utilisez le nettoyeur haute pression et finissez le nettoyage avec de l'eau chaude et du savon.



À proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant sur les joints et rotules. Si vous utilisez un laveur haute-pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints. Veillez régulièrement à enlever la terre qui pourrait s'accumuler dans la butée en caoutchouc.



Outil(s) requis :

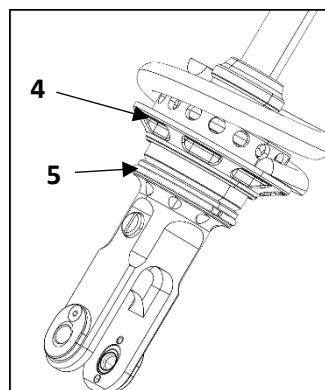
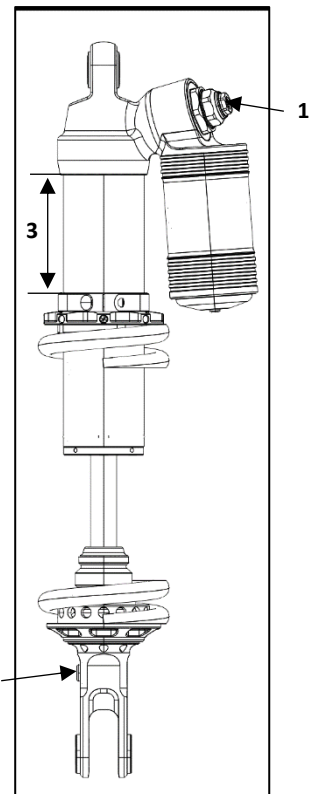
- Machine à laver
- savon

PRE-REQUIS

- 1) Avant tout démontage veiller à noter vos réglages de compression (1)/détente(2) et valeur de pré-charge(3) sur un cahier.

Pour cela, compter le nombre de clics jusqu'à la position complètement fermée. Une fois le réglage noté, dévisser vos réglages à fond pour les opérations sur votre amortisseur.

- 2) Une fois la valeur de pré-charge notée, dévisser le collier contre écrou puis l'écrou de pré-charge jusqu'à ce que le ressort soit libre.
- 3) Enlever le jonc(5) de maintien en position de la coupelle(4) puis l'enlever, ainsi que le ressort.



Outil(s) requis :

- Réglet
- Tournevis plat
- Clé ergot

DESASSEMBLAGE ENSEMBLE TETE/ENSEMBLE PIED

- Dévisser la vis sans tête du couvercle guide tige à l'aide d'une clé Allen de 3mm
- La retirer puis la déposer sur votre établi



Attention de ne pas rayer la tige de votre amortisseur lors de cette opération.



Outil(s) requis :

- Clé Allen 3mm



- Placer l'outil sur le couvercle guide tige de votre amortisseur puis débloquez-le seulement !



- Attention de ne pas rayer la tige de votre amortisseur lors de cette opération.
- Ne pas dévisser votre couvercle, votre amortisseur est toujours en pression.



Outil(s) requis :

- Clé plate 32 / Clé à molette
- Outil couvercle guide tige (ref : 42312-O-012)

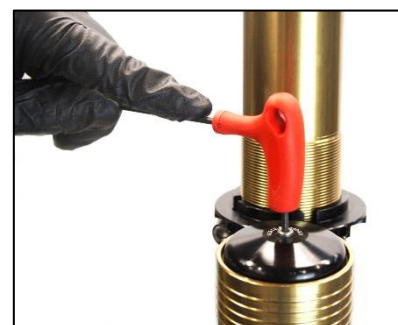


- Dévisser la vis du bouchon de gonflage
- La retirer ainsi que le joint d'étanchéité

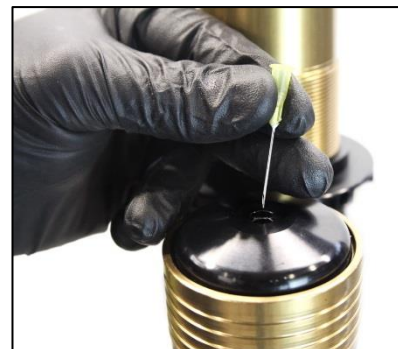



Outil(s) requis :

- Clé Allen 3mm




- Dégonfler l'amortisseur en insérant une aiguille dans l'orifice du bouchon de gonflage
- Laisser s'écouler l'air jusqu'à ce que vous n'entendiez plus de bruit



 **Outil(s) requis :**
- Aiguille

- Dévisser complètement le couvercle de guide tige




 **Outil(s) requis :**
- A la main

- Appuyer sur le guide tige de manière à libérer le jonc de maintien en position

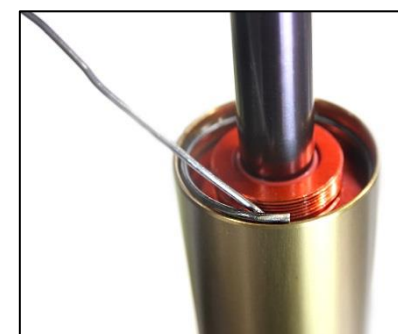



Veillez à ce que vos réglages soient ouverts à fond et laisser votre aiguille dans l'orifice de gonflage pour vous faciliter la tâche.



 **Outil(s) requis :**
- A la main

- Enlever le jonc de maintien en position du guide tige

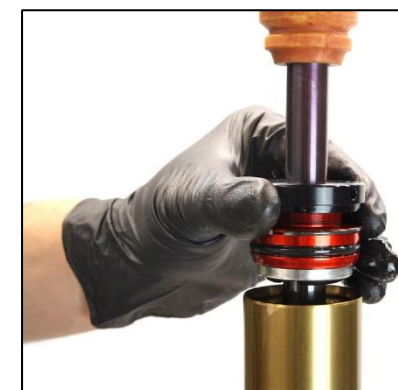



 **Outil(s) requis :**
- Tournevis plat/outil à crocheter

- Tirer doucement sur la tige jusqu'à ce que le guide tige soit complètement libre du cylindre



Attention aux projections d'huile, veuillez porter des lunettes de protection.

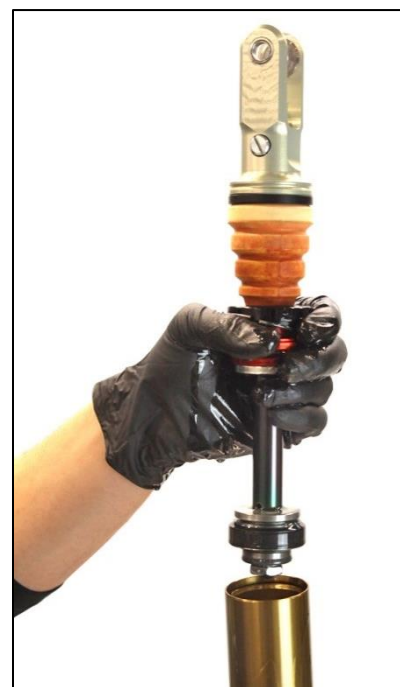


 **Outil(s) requis :**
- A la main

- Enlever ensuite l'ensemble tige du cylindre puis déposer le sur votre établi



- Attention aux projections d'huile, veuillez porter des lunettes de protection.
- Lors de cette étape, de l'huile risque de couler hors de votre amortisseur. Veuillez à mettre un bac de récupération sous votre étau afin de récupérer l'huile usagée.



Outil(s) requis :

- A la main

- Verser le contenu de votre amortisseur dans un bac de récupération puis laisser égoutter quelques instants



Ne jetez pas vos huiles dans la nature, recyclez les pour protéger notre environnement.



Outil(s) requis :

- A la main

DESASSEMBLAGE ENSEMBLE CYLINDRE

- Tapoter sur le bouchon de gonflage avec un maillet de manière à rendre le jonc d'arrêt accessible



Outil(s) requis :

- Maillet



- Retirer le jonc de bombonne en le poussant à l'aide d'un tournevis plat ou outil à crocheter. Positionnez-le de biais pour faciliter son désassemblage.

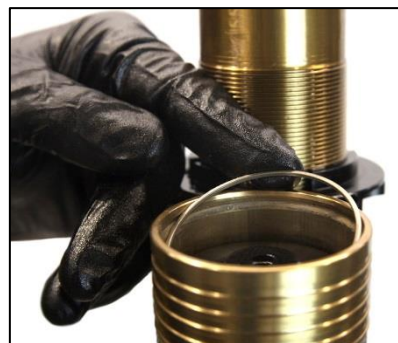


Attention de ne pas rayer l'intérieur de la bombonne lors de cette opération.



Outil(s) requis :

- Tournevis plat/outil à crocheter



- Visser le tire-bouchon sur le bouchon de gonflage puis tirer dessus verticalement afin d'extraire le bouchon de la bombonne
- Enlever le joint de bombonne à l'aide d'un outil à crocheter puis le remplacer par un neuf



Outil(s) requis :

- Tire-bouchon (150707-O-030)



- Visser l'outil extracteur de piston diviseur dans le piston diviseur puis tirer verticalement jusqu'à extraire le piston de la bombonne

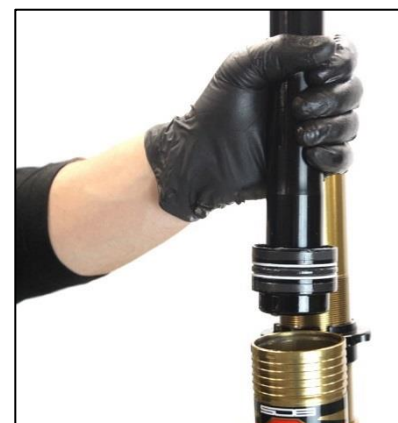
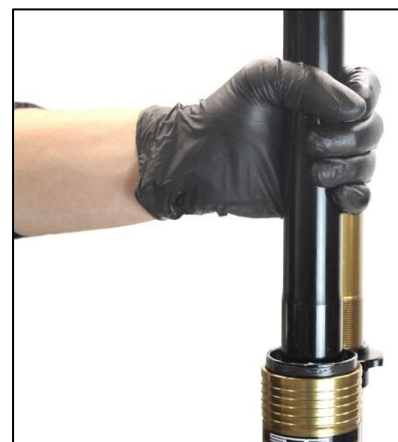


Veiller à ce que votre amortisseur soit correctement bloqué dans l'étau pour ne pas l'endommager.



Outil(s) requis :

- Manche piston diviseur (000019-O-031 et 000019-O-037)



- Enlever le joint torique usagé à l'aide d'un outil à crocheter puis le remplacer par un neuf



Attention à ne pas endommager les bagues anti-extrusion et bandes de guidage du piston. Vérifier que le joint ne soit pas roulé sur lui-même.



Outil(s) requis :

- Outil à crocheter



- Dévisser le bloc de compression à l'aide d'une clé à cliquet et une douille de 24mm



Outil(s) requis :

- Clé à cliquet / douille 24mm (Factory) / douille 32 (Factory-R)



- Retirer les joints d'étanchéité du bloc de compression (celui sur le bloc et celui dans la tête) puis les remplacer par des neufs



Outil(s) requis :

- Outil à crocheter



- Nettoyer ensuite correctement l'intérieur du cylindre et de la bombonne à l'aide d'un chiffon propre ou d'une machine à laver si vous en avez une à disposition.
- Nettoyer correctement le bloc de compression, piston diviseur et bouchon de gonflage avec un chiffon propre également.
- Déposer l'ensemble des éléments sur votre établi avant de passer au démontage de l'ensemble tige.

DESASSEMBLAGE ENSEMBLE TIGE

- Maintenir l'ensemble tige dans un étau à l'aide de demi-coquille D18mm (serrer suffisamment pour que la tige ne tourne pas sur elle-même lors du dévissage de l'écrou)
- Chauffer l'écrou quelques instants



Il est recommandé de pincer la tige à ras du pied d'amortisseur. Cela permet dans le cas d'un étau pas assez serré, d'éviter d'endommager la tige sur une zone de travail effective.



Outil(s) requis :

- Décapeur thermique
- Demi-coquille D18 (99006)



- Après avoir chauffé l'écrou, desserrez-le à l'aide d'une clé à cliquet et d'une douille de 19 mm



Si vous disposez d'un amortisseur Factory-R, chauffez le porte piston de butée à la base puis dévissez-le à l'aide d'une clé plate de 19 mm



Outil(s) requis :

- Clé à cliquet avec douille de 19 (Factory)
- Clé plate de 19 (Factory-R)



- Positionner une soupape ou un tournevis en bout de tige puis faites glisser l'ensemble piston dessus
- Nettoyer l'ensemble des clapets et le piston. Pour cela utiliser un chiffon propre et du dégraissant. Bien sécher les pièces ensuite.



- Lors du nettoyage, disposez l'ensemble des pièces dans l'ordre de démontage sur un chiffon propre sur votre établi afin de s'assurer d'un remontage dans le bon ordre.
- Un mauvais ordre de montage des clapets induira un mauvais fonctionnement de votre amortisseur.



- Couper la bande de guidage du piston principal à l'aide d'une lame. L'enlever ainsi que le joint torique présent sous celle-ci
- Positionner le joint et la bande de guidage neuve sur votre piston



Outil(s) requis :

- Soupape
- Lame



- Enlever ensuite la butée de détente en caoutchouc



Outil(s) requis :

- A la main

- Enlever le guide tige, le jonc et le couvercle



Outil(s) requis :

- A la main

- Finir en retirant le tampon de butée



Outil(s) requis :

- A la main

IMPORTANT

Bien nettoyer l'ensemble des composants que vous avez retiré à l'aide d'un chiffon propre.

CHANGEMENT DES JOINTS DU GUIDE TIGE

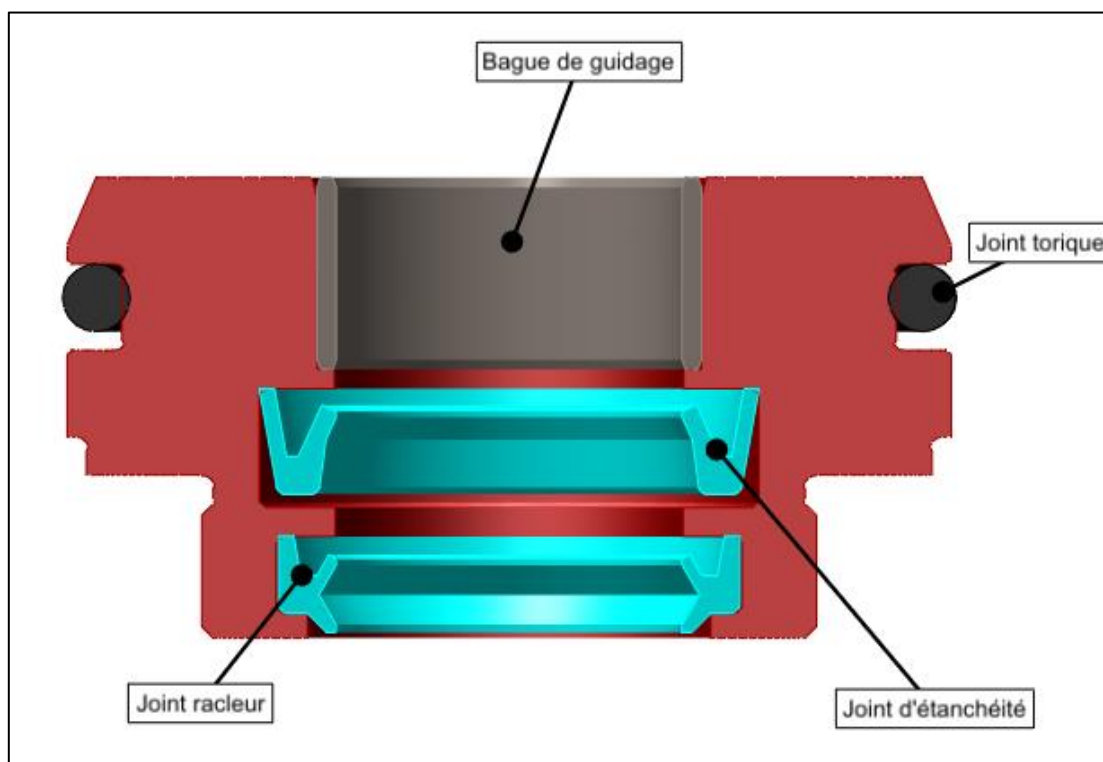
- Retirer les joints de votre guide tige à l'aide d'un outil à crocheter
- Enlever ensuite la(les) bague(s) de guidage usagée(s) à l'aide de l'outil 000020-SEO-001 et 91707-O-013
- Positionner la douille sur la bague de guidage puis visser la vis de sorte à enfoncer les stries dans la bague
- Taper ensuite sur le haut de l'outil pour faire sortir la bague
- Remonter les joints avec de la graisse blanche et monter les bagues à la presse (se référer aux vues en coupe ci-après)



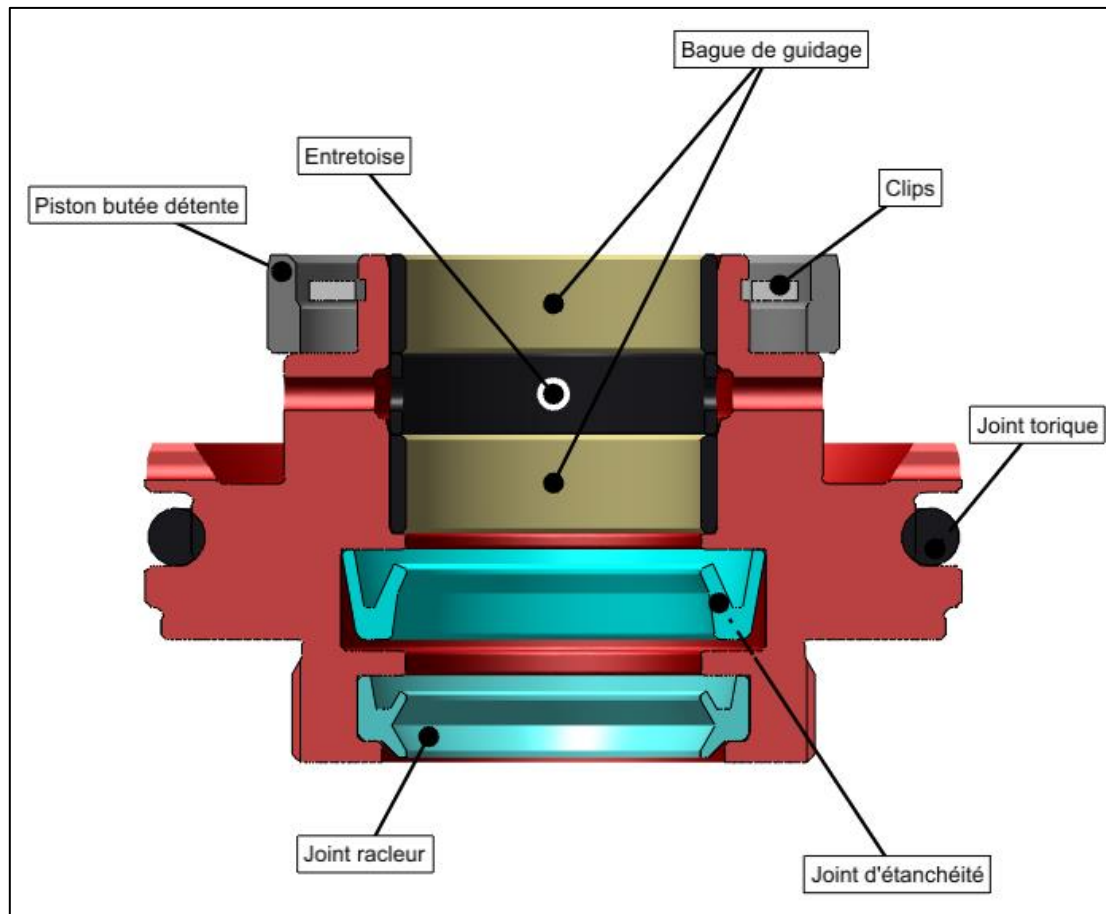
Outil(s) requis :

- Outil extracteur avec vis (ref : 000020-SEO-001)
- Douille extracteur D18 (ref : 91707-O-013)
- Maillet

Modèle FACTORY




Modèle FACTORY-R




REMONTAGE ENSEMBLE TIGE

- Insérer le tampon neuf

 **Outil(s) requis :**
- A la main




- Insérer le couvercle guide tige et le jonc

 **Outil(s) requis :**
- A la main




- Insérer le guide tige reconditionné et graissé

 **Outil(s) requis :**
- A la main




- Insérer la butée de détente

 **Outil(s) requis :**
- A la main




- Dégraisser le filetage de la tige
- Nettoyer avec un chiffon propre

 **Outil(s) requis :**

- Dégraissant
- Chiffon propre




- Insérer l'ensemble piston dans le même ordre que lors du démontage

 **Outil(s) requis :**

- Soupape/tournevis




- Appliquer de la Loctite 243 sur l'écrou

 **Outil(s) requis :**

- Loctite 243



- Serrer l'écrou avec un couple de 30Nm

 **Outil(s) requis :**

- Clé dynamométrique
- Douille 19mm



REMONTAGE ENSEMBLE CYLINDRE

- Appliquer de la graisse blanche sur le joint du bloc de compression



Outil(s) requis :

- Graisse blanche

- Visser le bloc de compression dans la tête



Outil(s) requis :

- A la main

- Serrer le bloc de compression à 30 Nm



Outil(s) requis :

- Clé dynamométrique douille 32 (Factory-R)/douille 24 (Factory)

- Appliquer de la graisse blanche sur le joint du piston diviseur



Outil(s) requis :

- Graisse blanche

- Etaler la graisse blanche sur la bande supérieure




Outil(s) requis :

- A la main

- Prévoir environ 500ml d'huile BOS AMX pour remplir votre amortisseur
- Remplir la bombonne à ras-bord



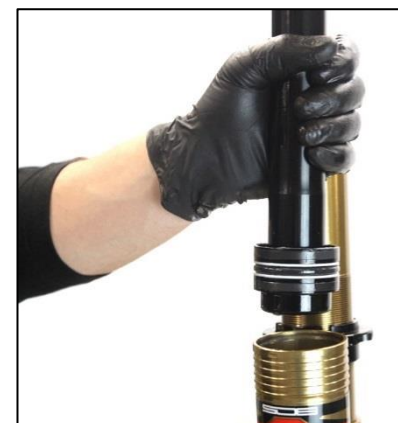
 **Outil(s) requis :**


- Bec verseur
- Huile BOS AMX1

- Insérer aussitôt le piston diviseur dans la bombonne puis le pousser jusqu'en butée



- Veiller à ce que votre bombonne soit bien remplie à ras bord avant d'insérer le piston diviseur. Il ne doit pas y avoir d'air emprisonné entre le piston et l'huile.
- Laisser un chiffon ou bac de récupération en dessous de votre amortisseur, de l'huile va s'écouler lors de la mise en place du piston diviseur.




 **Outil(s) requis :**

- Manche piston diviseur (000019-O-031 et 000019-O-037)

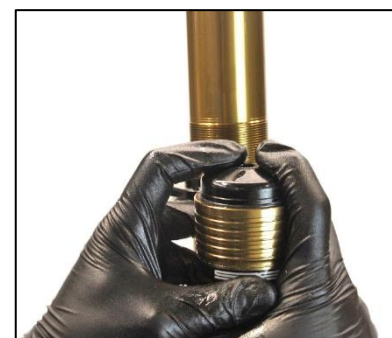
- Insérer le bouchon de gonflage puis mettez le jonc de maintien en position




Veiller au bon positionnement du jonc dans sa gorge.

 **Outil(s) requis :**

- A la main



- Gonfler l'amortisseur légèrement de sorte à positionner le bouchon contre le jonc et à maintenir le piston diviseur au fond de la bombonne

 **Outil(s) requis :**


- Aiguille
- Air



REMONTAGE ENSEMBLE TIGE CYLINDRE

- Compléter le niveau d'huile si besoin dans le cylindre de sorte à laisser une hauteur d'huile dans le cylindre égale à la taille du guide tige
- Insérer lentement l'ensemble tige dans le cylindre




 **Outil(s) requis :**
- A la main

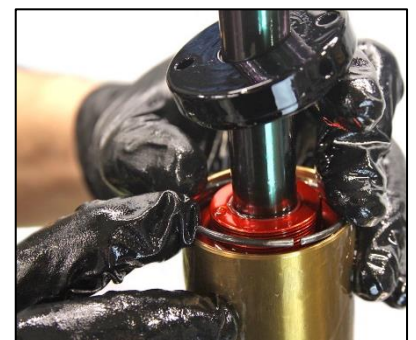
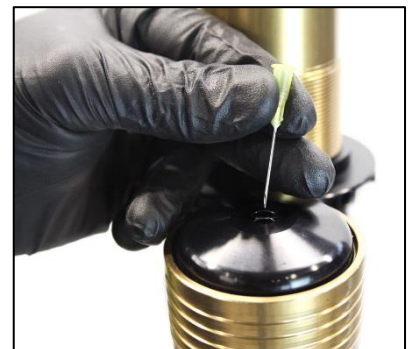
- Effectuer des va-et-vient de la tige dans le cylindre de manière à chasser l'air
- Effectuer cette opération jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles à la surface de l'huile




Veillez à laisser la butée de détente toujours immergée sous peine de laisser entrer de l'air à nouveau entre les composants. Compléter le niveau d'huile si besoin pour avoir une hauteur d'huile égale à la taille du guide tige.

 **Outil(s) requis :**
- A la main

- Une fois la purge réalisée, laisser s'échapper l'air présent dans votre bombonne
- Maintenir la tige en position détendue, la butée de détente immergée à ras de l'huile
- Enfoncez doucement le guide tige dans le cylindre de sorte à pouvoir positionner le jonc d'arrêt



 **Outil(s) requis :**
- Aiguille

- Nettoyer correctement votre amortisseur avec un chiffon propre de sorte à enlever les écoulements d'huiles dus à la mise en huile



Outil(s) requis :

- Chiffon propre
- Machine à laver

- Gonfler l'amortisseur avec de l'azote à une pression de 10 Bars



- Le bon retour de la tige après enfoncement est gage d'une bonne purge de votre amortisseur
- Si votre tige ne revient pas correctement veuillez re-purger votre amortisseur.



Outil(s) requis :

- Azote
- Manomètre

- Positionner le joint d'étanchéité de la vis de gonflage préalablement graissé avec de la graisse blanche



Outil(s) requis :

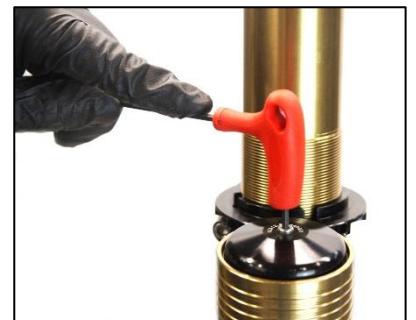
- Graisse blanche

- Visser la vis de gonflage à l'aide d'une clé Allen de 3mm




Outil(s) requis :

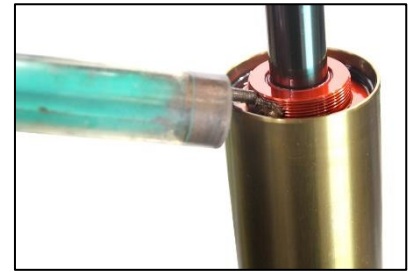
- Clé Allen 3mm




- Appliquer un point de graisse cuivrée sur le filetage du guide tige

 **Outil(s) requis :**

- Graisse cuivrée




- Visser le couvercle dans le guide tige

 **Outil(s) requis :**

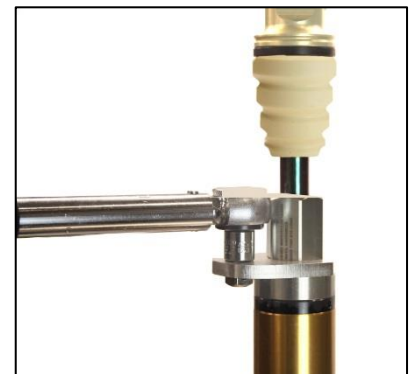
- A la main




- Appliquer un couple de 35Nm sur le couvercle

 **Outil(s) requis :**

- Outil guide tige (42312-O-012)
- Embout fourche 32 (390115-O-024A)
- Clé dynamométrique



- Appliquer une goutte de Loctite 243 sur la vis sans tête
- La visser dans le couvercle avec un couple de 2Nm

 **Outil(s) requis :**

- Clé Allen 3mm
- Loctite 243



REMONTAGE DU RESSORT

- Finalement, remonter le ressort sur votre amortisseur
- Positionner le jonc d'arrêt ainsi que la coupelle
- Appliquer la pré-charge ressort et les réglages de compression et détente relevés avant démontage. Si vous avez oublié vos valeurs, se référer au manuel de votre moto pour réaliser votre SAG et appliquer les réglages de compression détente recommandés

Félicitations, vous venez de réaliser la révision de votre amortisseur BOS.

Réinstallez votre amortisseur sur votre moto, référez-vous aux instructions de montage données dans le manuel de votre moto.

Roulez doucement au début afin de s'assurer que votre moto et amortisseur fonctionnent correctement.

Merci encore d'avoir choisi les produits BOS Suspension.



Type de terrain/circuit	Compression haute vitesse (clics)	Compression basse vitesse (clics)	Détente (clics)	Précharge ressort (mm)



NOTES

www.bos-suspension.com



4, Impasse Léonce Couture – F31200 TOULOUSE

/ +33(0)5 34 25 33 66

sales@bos-suspension.com