

# FOURCHE IDYLLE 36

## 26" - RESSORT

Référence produit : 150707-E-002

Date dernière MAJ : 04/2024

**MANUEL DE SERVICE**



[WWW.BOS-SUSPENSION.COM](http://WWW.BOS-SUSPENSION.COM)

DRIVEN BY PERFORMANCE



Bienvenue dans notre grande famille !

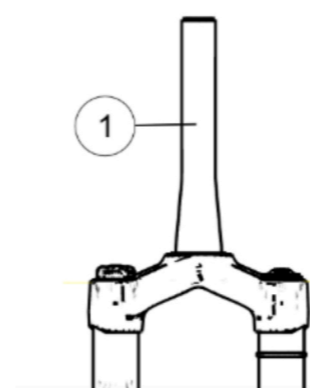
Nous avons une passion commune : le vélo . Cette même passion nous a amené à concevoir des produits soignés et hauts de gamme étudiés pour votre discipline : Le DH, Enduro & All Mountain.

Fort d'une expérience de 20 années dans la recherche, le développement et la production de produits innovants et performants, les produits BOS sont le fruits d'un travail minutieux et d'un savoir faire unique. Toute notre équipe toulousaine est fière de vous accompagner dans cette belle aventure en vous fournissant le meilleur de notre technologie, titrés dans de multiples disciplines.

Afin de profiter au mieux de vos suspensions, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisation, les instructions de montage et les conseils d'utilisation afin de profiter au mieux du potentiel de votre nouveau matériel.

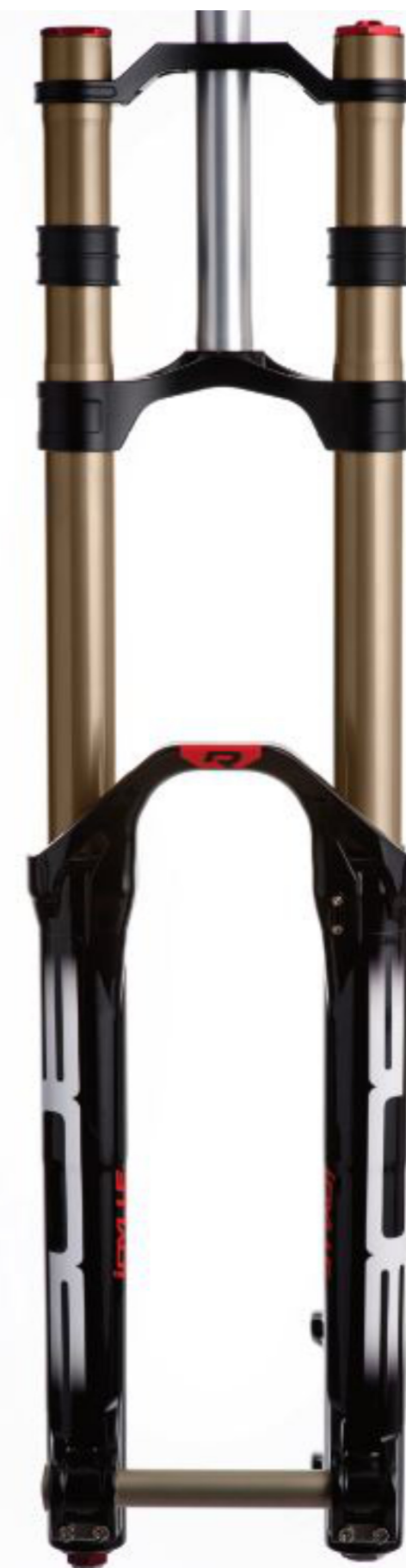
Merci d'avoir choisi BOS Suspension,  
Bon ride,

GARANTIE	4
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	5
PROPRETÉ	6
OUTILS	7
CONTENUE DES PIÈCES DÉTACHÉES	8
LOCALISATION DES PIÈCES DÉTACHÉES	9
VUE ÉCLATÉE < 2012	10
NOMENCLATURE	11
VUE ÉCLATÉE > 2012	12
NOMENCLATURE	13
RAIDEUR RESSORT	14
DÉMONTAGE RESSORT	15
DÉMONTAGE CARTOUCHE HYDRAULIQUE	16
CHANGEMENT DES JOINTS / BAGUES	17-18
REMONTAGE CARTOUCHE HYDRAULIQUE	19
REMONTAGE RESSORT	20
FIN DE SERVICE	21
TABLEAU DE RÉGLAGES	22
ROUTINE DE MAINTENANCE	23



## NUMÉRO DE SÉRIE

La référence de votre fourche est une série de 7 chiffres gravés sur le pivot de votre fourche (1).



**BOS SUSPENSION accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :**

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les tiges, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

### Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

### Limitation

BOS SUSPENSION n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

### Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Non-respect des instructions de démontage/remontage décrites dans le manuel de service.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS SUSPENSION.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

### Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie.

La production de la facture d'achat est obligatoire. À défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer.

L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS SUSPENSION.

Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client.

En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour sont à la charge du client.



### AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

La fourche est un élément important qui a une influence directe sur le comportement de votre vélo.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de l'amortisseur BOS et pendant toute sa durée de vie. Il fait partie intégrante de celle-ci.

Si besoin, ou pour toute opération de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter ce présent manuel.

Après installation, testez votre vélo à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

### UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

- Pour toute utilisation du produit BOS, veillez à être en pleine forme physique et sous aucune emprise de produits affectant votre lucidité et capacité de décision (alcool, drogue...). Si vous n'êtes pas en état de piloter, ne vous mettez pas en danger ainsi que toute autre tiers personne.

- La fourche a pour effet d'absorber les chocs, cela peut générer de fortes chaleurs. Ne touchez pas la suspension après une utilisation. Laissez la refroidir avant d'envisager toute opération sur cette dernière.

### VOTRE SÉCURITÉ AVANT TOUT

Lorsque vous travaillez sur une suspension BOS, veuillez porter un équipement de sécurité approprié comme un tablier, des gants de sécurité et des lunettes.

Lors de la manipulation de l'huile de suspension, veuillez porter des gants et des lunettes en nitrile.



#### ATTENTION

Les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension. Veillez à bien prendre note de ces mises en garde.



#### INFORMATIONS IMPORTANTES

Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.

### RÈGLES DES OPÉRATIONS SUR VOTRE FOURCHE

Avant toute opération, vérifiez que vous avez à disposition les outils nécessaires pour la réaliser. Certains outils seront spécifiques aux produits BOS, ils seront indiqués dans ce manuel lors de leur utilisation et pourront être commandés directement sur notre site internet [www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com).

Le démontage de votre fourche implique le changement de certaines pièces qui ne pourront être remontées usagées sans risque de mauvais fonctionnement de votre produit (joints toriques, joints d'étanchéité, joints racleurs, bagues...).

Avant remontage bien nettoyer les pièces de toute impureté et vérifier leur état d'usure. Si ce dernier vous semble correct, vous pouvez remonter votre fourche, sinon, changez les pièces usagées.

### ENVIRONNEMENT

Le Mountain Bike est un sport merveilleux qui vous procure beaucoup de bonheur. Cependant, c'est potentiellement une source de conflit environnemental avec d'autres personnes.

Un comportement responsable lors de l'utilisation de votre vélo désamorce automatiquement les problèmes et les conflits. Veillez à vous soumettre à la législation en vigueur dans votre pays concernant la mise au rebut des huiles et composants usagés de votre suspension.

Pour assurer la pérennité du Mountain Bike, assurez-vous de rester dans le cadre légal, d'être respectueux de l'environnement et de reconnaître les droits des autres.

## PROPRETÉ

Lors de l'entretien de votre suspension BOS, assurez-vous que vous travaillez dans des conditions qui n'affecteront pas les performances :

- Travaillez dans un environnement sans poussière
- Travaillez sur un poste de travail propre et organisé
- Utilisez des mâchoires souples en aluminium pour protéger l'équipement lors de l'utilisation d'un étai
- Ne rayez aucune surface lorsque vous utilisez des outils
- Nettoyez les éléments lorsque vous les démontez
- Déposez les sous-ensembles dans l'ordre de démontage
- Le port de manches longues est recommandé ou les bras rasés

Si vous effectuez l'entretien de votre suspension BOS en dehors d'un atelier, vous devriez au moins :

- Évitez la poussière et la circulation d'air autour de votre zone de travail
- Une bâche propre à placer sous la suspension au sol
- Un support de réparation pour maintenir la suspension
- Un bac d'huile et tous les outils nécessaires énumérés.



### Précaution de nettoyage

Nettoyer votre amortisseur à l'aide d'une machine à laver si vous en avez une à disposition. Sinon, utilisez le nettoyeur haute pression et finissez le nettoyage avec de l'eau chaude et du savon.



À proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant sur les joints.  
Si vous utilisez un laveur haute- pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.  
Veuillez régulièrement à enlever la terre qui pourrait s'accumuler dans la butée en caoutchouc.

## OUTILLAGE

### Nettoyage de sécurité

- Lunettes de sécurité
- Chiffons propres (non pelucheux)
- Savon (+ eau chaude)
- Gants en nitrile
- Nettoyeur haute pression
- Tablier
- Bac à huile

### Outils standards

- Doseur
- Clé plate 21 ou 24mm
- Clé plate 14mm
- Douilles 32mm / 21mm
- Pince à clips
- Tournevis plat
- Clé sangle

### Outils spécifiques

- 150707-SEO-001 : Outils monte bagues / joints 36mm
- 150707-SEO-004 : Outils fileté extraction bagues 36mm
- 150707-SEO-007 : Coupelle extraction bagues 36mm
- 150707-SEO-005 : Outil de frappe
- 150707-SEO-002 : Jauge de niveau d'huile.

### Kit révision

- 150707-SE-003 : Kit joints racleurs x2
- 150707-SE-004 : Kit bagues de guidages x2
- 150707-SE-052 : O'ring kit Idylle 36 Ressort et Idylle SC

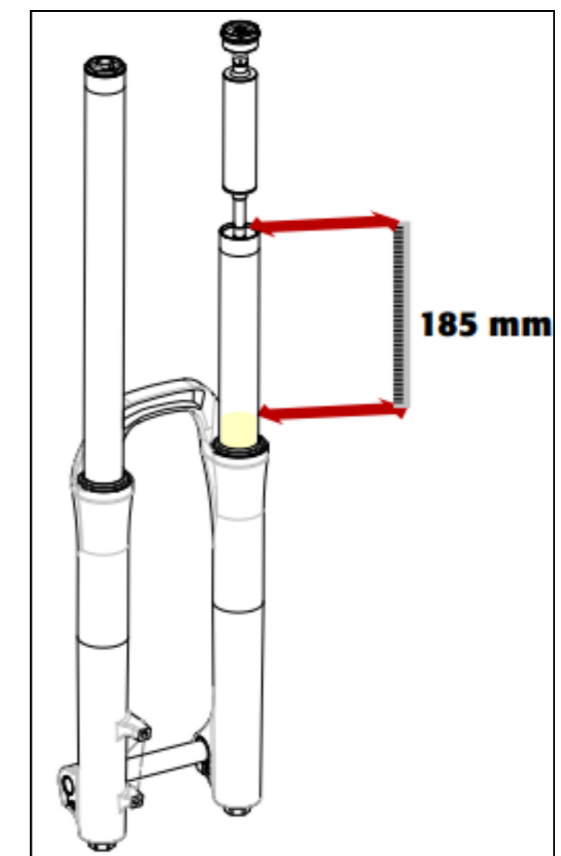
### Consommables

- Lubrification AMX3
- Loctite
- Dégraissant
- Graisse blanche / Graisse

Côté cartouche hydraulique			
Produit	Type d'huile	Quantité d'huile	Niveau d'huile
Idylle ressort court	AMX3	300ml	185mm
Idylle ressort long	AMX3	300ml	185mm

\*Mesure prise plongeur totalement enfoncé, tige de détente tirée au maximum\*

Côté ressort			
Produit	Type d'huile	Quantité d'huile	Niveau d'huile
Idylle ressort court	AMX3	120 ml	/
Idylle ressort long	AMX3	155 ml	/



## CONTENU KIT PIÈCES DÉTACHÉES



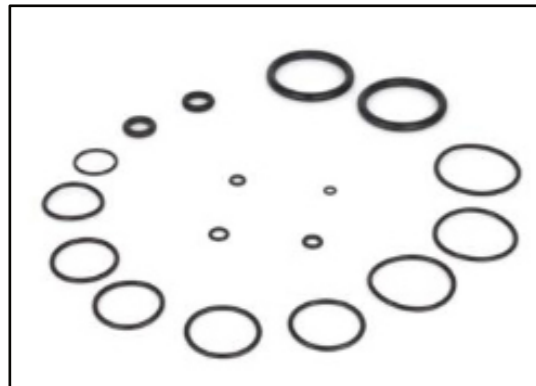
### 150707-SE-003 (Kit joints racleurs)

JT220004A3	Joint torique écrou serrage	x1
JT300004A3	Joint torique SAG	x1
RXWT000083	Joint racleur 36mm	x2



### 150707-SE-004 (Kit bagues de guidage)

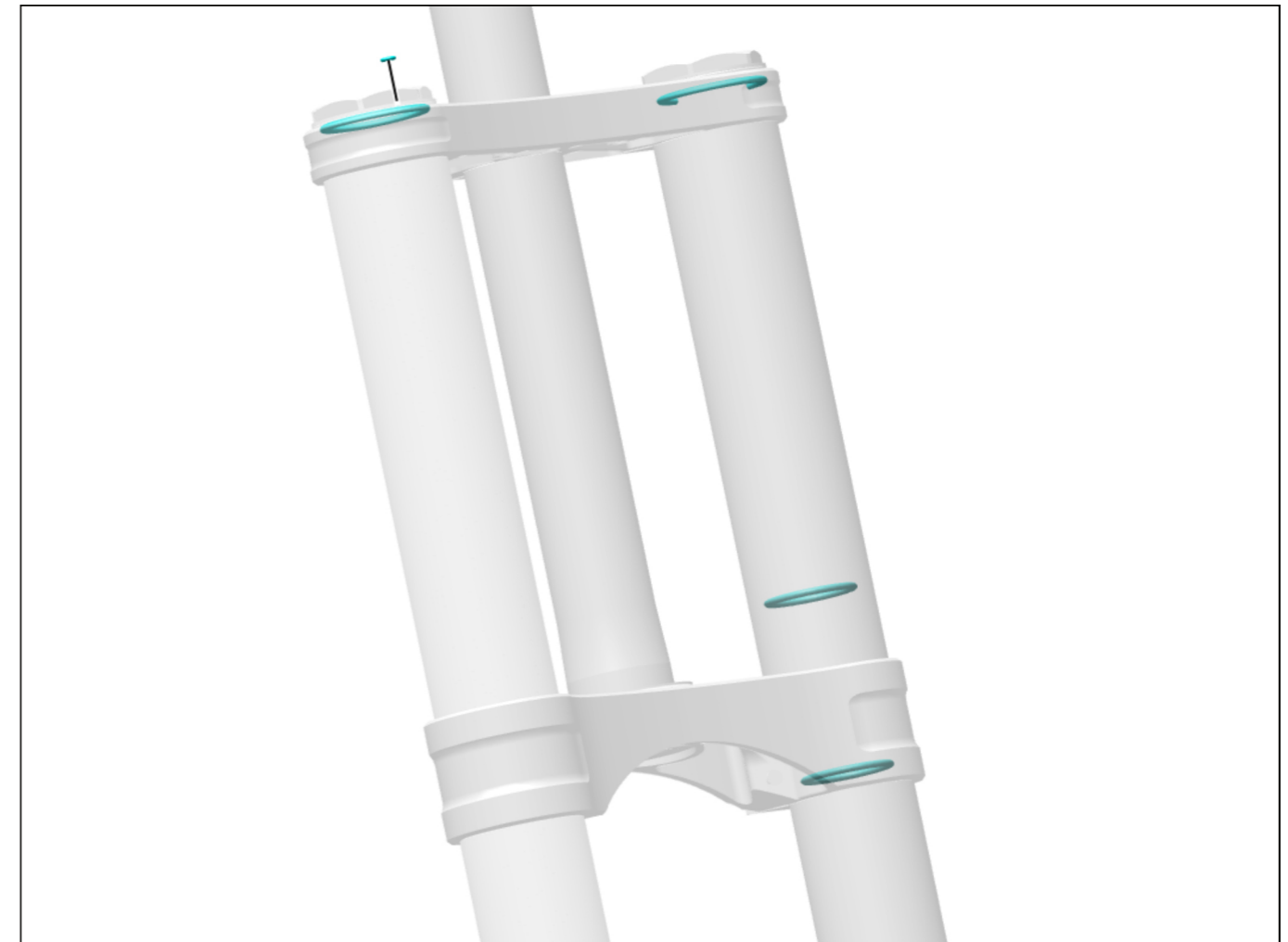
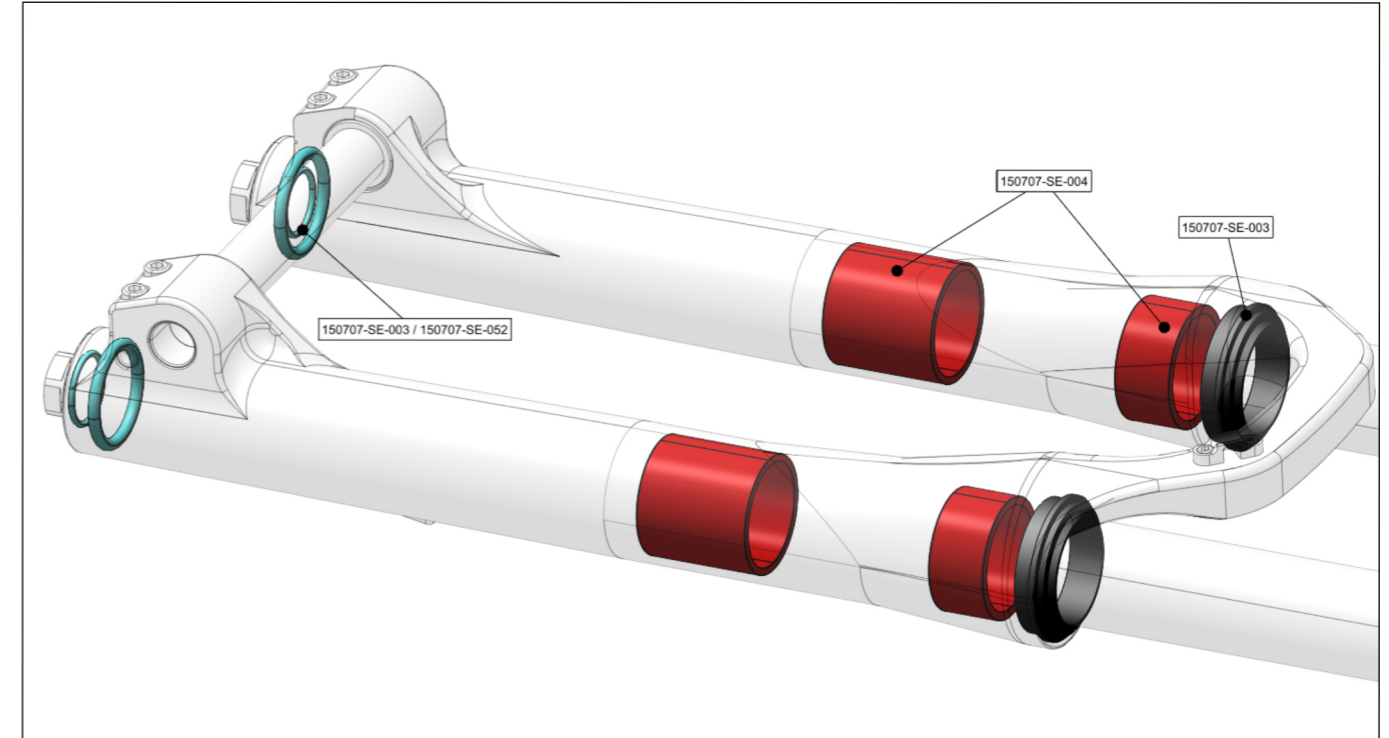
150707-D-148A	Bague supérieure 36mm	x2
150707-D-149A	Bague inférieure 36mm	x2

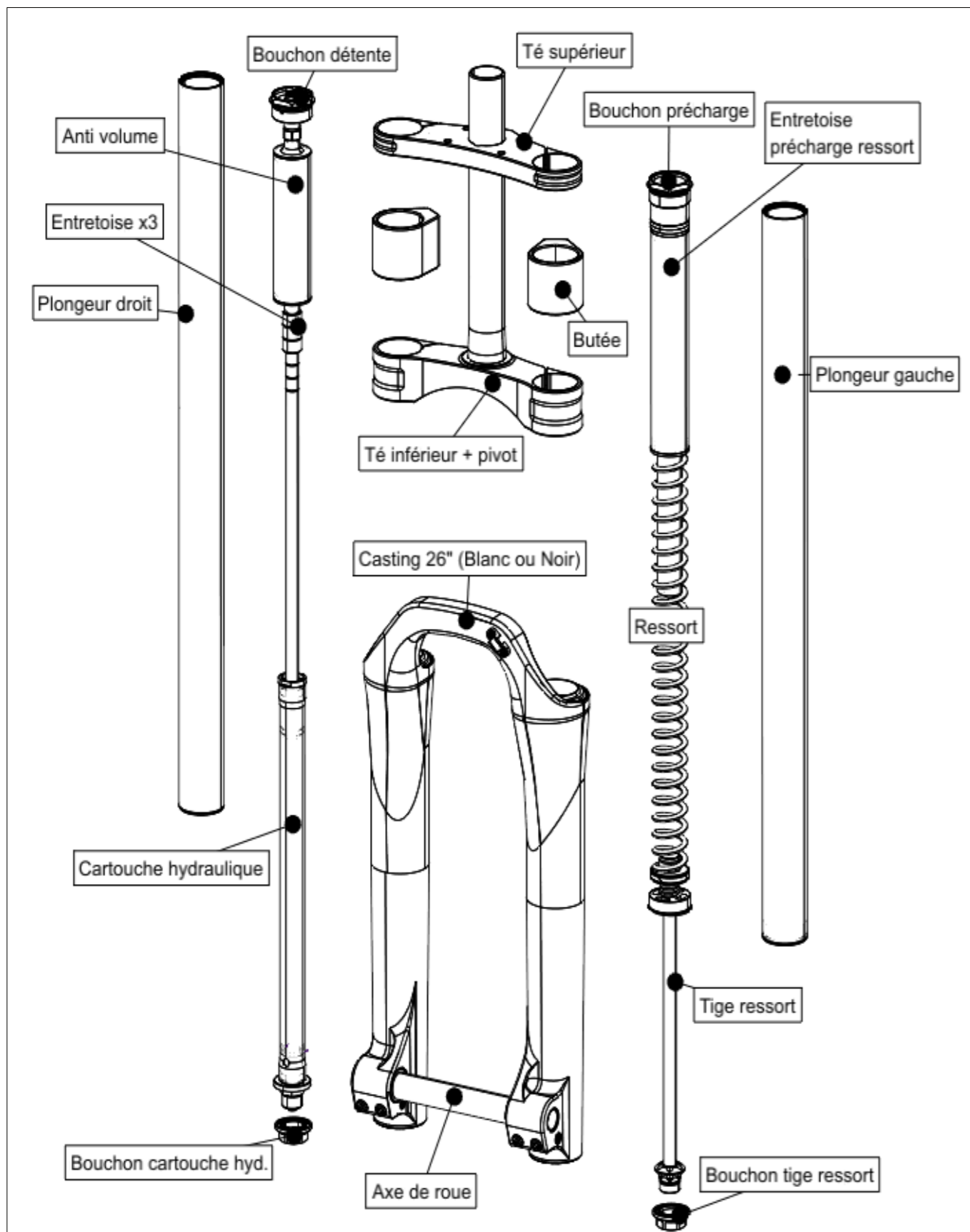


### 150707-SE-052 (Kit joints toriques complet)

JT300004A3	Joint torique SAG	x1
JT300010A3	Joint torique fond casting	x2
JT280004A3	Joint torique bouchon fourche	x2
JT030019A3	Joint torique vis de purge	x1
JT230004A3	Joint torique entretoise précharge	x2
JT200004A3	Joint torique sous bloc comp.	x1
JT220004A3	Joint torique écrou inférieur	x1

## LOCALISATION PIÈCES DÉTACHÉES

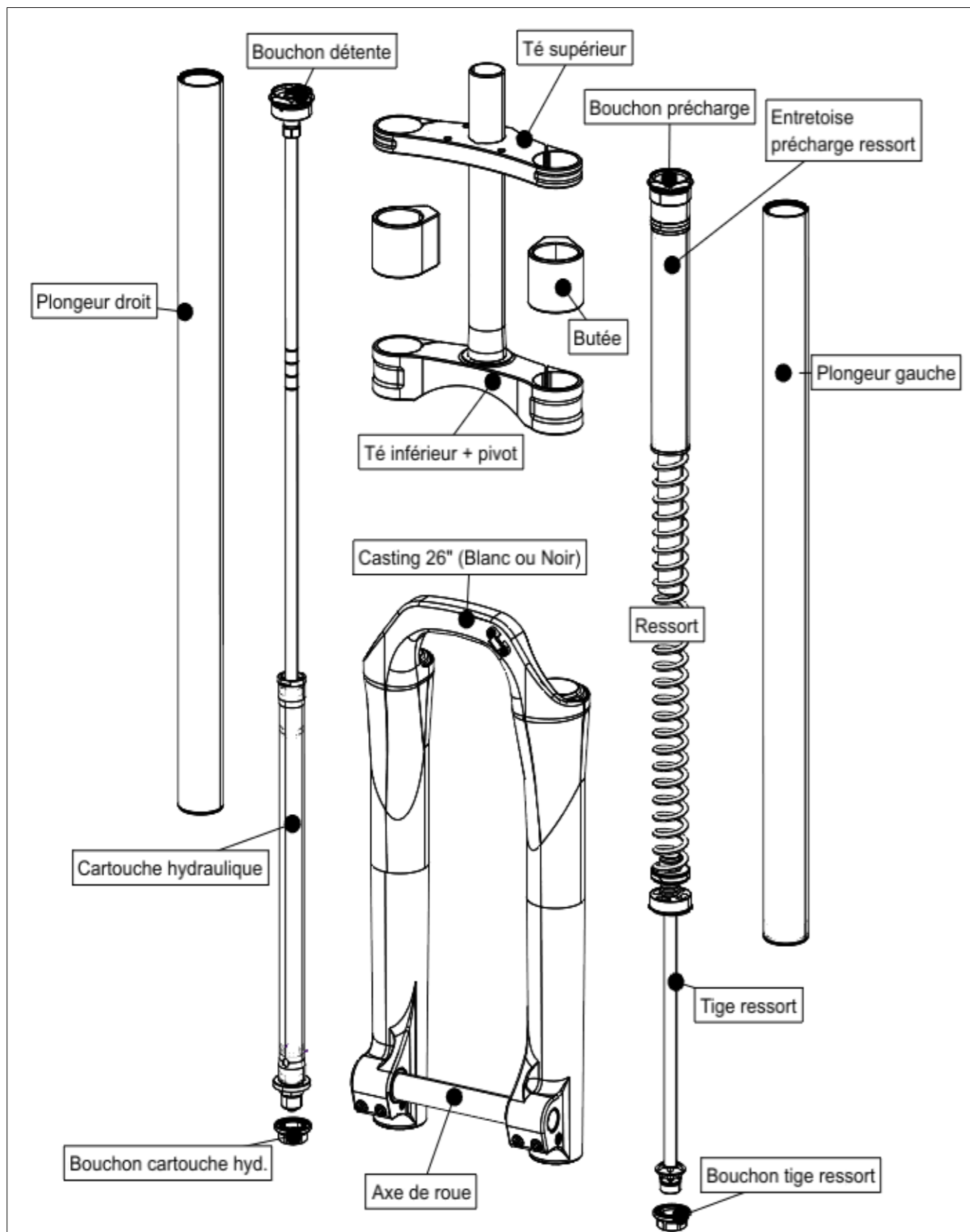




**VARIANTE**

Anti volume présent / Ressort court de 330mm 150707-D-069X / Entretoise longue 169.5 mm

Désignation pièces et sous ensembles	Référence pièces et sous ensembles		QTY
Plongeur droit	150707-D-060		1
Plongeur gauche	150707-D-061		1
Té supérieur	150707-SE-008		1
Té inférieur + pivot	150707-SE-009		1
Butée caoutchouc	ADHSP01-08		2
Casting blanc 26''	150707SE001/W		1
Casting noir 26''	150707SE001/B		1
Axe de roue avant D20	150707-SE-007		1
Cartouche hydraulique complète	150707-SE-028A		1
>	Bouchon de détente	150707-SE-011A	1
>	Tige détente	150707-SE-013	1
>	Bloc de compression	150707-SE-014	1
>	Bouchon inférieur de la cartouche hydraulique	150707-SE-051	1
>	Tube de cartouche hydraulique	150707-D-067A	1
Kit composants ressorts complet **	150707-SE-084		1
>	Bouchon de précharge	150707-SE-015	1
>	Tige ressort	150707-SE-018	1
>	Cale d'ajustement de précharge ressort x3	150707-SE-016	1
>	Bouchon inférieur tige ressort	150707-SE-053	1
Kit composants précharge ressort court	150707-SE-017		1
>	Entretoise courte au détail	150707-D-106A	1
Ressort court 330mm	150707-D-069X	*Voir tableau raideur ressort*	1
Kit anti volume	150707-SE-012		1
Entretoise	400321D075/10		3



**VARIANTE**

Plus d'anti volume / Ressort long de 380mm 150707D156X / Entretoise courte 124 mm

Désignation pièces et sous ensembles	Référence pièces et sous ensembles	QTY	
Plongeur droit	150707-D-060	1	
Plongeur gauche	150707-D-061	1	
Té supérieur	150707-SE-008	1	
Té inférieur + pivot	150707-SE-009	1	
Butée caoutchouc	ADHSP01-08	2	
Casting blanc 26"	150707SE001/W	1	
Casting noir 26"	150707SE001/B	1	
Axe de roue avant D20	150707-SE-007	1	
Cartouche hydraulique complète	150707-SE-028A	1	
>	Bouchon de détente	150707-SE-011A	1
>	Tige détente	150707-SE-013	1
>	Bloc de compression	150707-SE-014	1
>	Bouchon inférieur de la cartouche hydraulique	150707-SE-051	1
>	Tube de cartouche hydraulique	150707-D-067A	1
Kit composants ressorts complet **	150707-SE-084	1	
>	Bouchon de précharge	150707-SE-015	1
>	Tige ressort	150707-SE-018	1
>	Cale d'ajustement de précharge ressort x3	150707-SE-016	1
>	Bouchon inférieur tige ressort	150707-SE-053	1
Kit composants précharge ressort long	150707-SE-019	1	
>	Entretoise courte au détail	150707-D-172	1
Ressort long 380mm	150707D156 X	*Voir tableau raideur ressort*	1

Ressort court 330 mm			
Couleur	Poids du pilote	Raideur du ressort	Référence du ressort
Vert	< 45	0,60	150707-D-0692
Rouge	45 à 60	0,64	150707-D-0693
Orange	60 à 70	0,68	150707-D-0694
Jaune	70 à 80	0,72	150707-D-0695
Gris	80 à 110	0,76	150707-D-0696
Violet	> 110	0,80	150707-D-0697

Ressort long 380 mm			
Couleur	Poids du pilote	Raideur du ressort	Référence du ressort
Vert	<60	0,60	15070D1562
Orange	60 à 80	0,68	15070D1564
Gris	80 à 110	0,76	15070D1566
Violet	> 110	0,80	15070D1567

## PRÉCHARGE DU RESSORT

L'affaissement de la fourche ne doit pas dépasser 30 à 50 mm (15 à 25 % du débattement).  
Il faut s'assurer que le ressort ne soit pas précharger plus que nécessaire.

L'affaissement doit être considéré dans des situations dynamiques (en descendant la colline par exemple) et non dans des situations statiques avant de pré contraindre le ressort.

La précharge permet d'ajuster l'assiette du vélo, plus le ressort est préchargé, plus l'assiette est haute.

La précharge du ressort est assurée par des entretoises. Ne jamais utiliser moins de deux entretoises et plus de quatre entretoises. En dessous et au-dessus de ces chiffres, changer le ressort pour un ressort plus souple ou plus rigide.

## PRÉ-REQUIS

Avant tout démontage veillez à noter vos réglages de compression (1) et détente (2) sur un cahier.

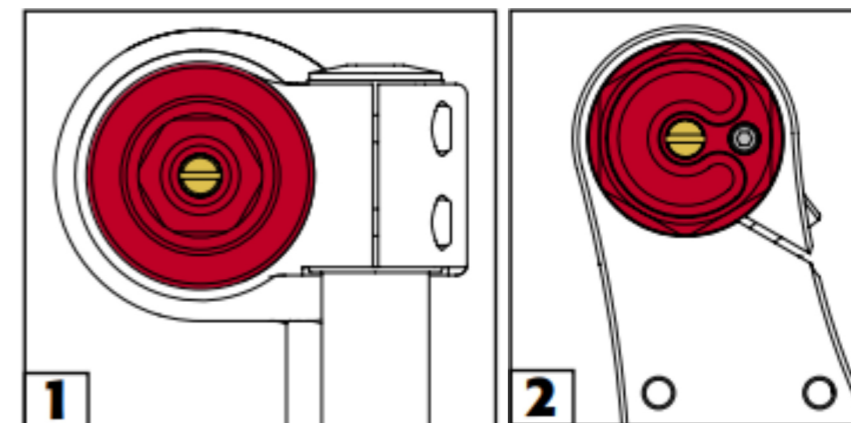
Comptez le nombre de clics jusqu'à la position complètement fermée (sens des aiguilles d'une montre).

Une fois le réglage noté, dévissez vos réglages à fond pour les prochaines opérations sur votre fourche.

Si vous constatez des incohérences dans le nombre de clics, veuillez prendre comme référence les valeurs de base

Compression - Ouvert de 15 clics depuis la position fermée

Détente - Ouvert de 18 clics depuis la position fermée

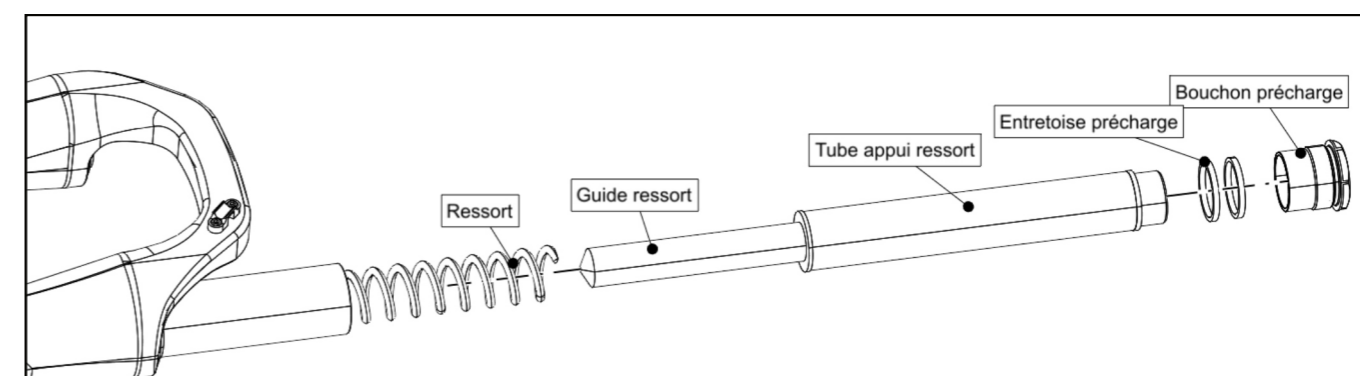
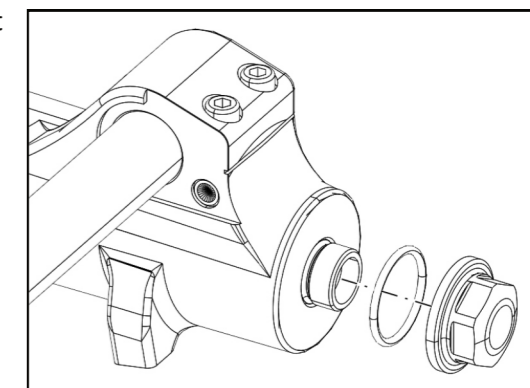


## DÉMONTAGE RESSORT

Dévisser au préalable le bouchon inférieur de la tige côté ressort avec une douille de 21mm.

Attention, de l'huile peut s'échapper par la tige. Vous pouvez laisser le bouchon visser sur quelques filets pour laisser le joint torique en contact avec le casting.

L'effort exercé par le ressort doit vous permettre de dévisser le bouchon sans que la tige ne tourne sur elle-même.



Dévisser le bouchon de précharge avec une douille de 32mm. Vous pouvez utiliser les tés pour bloquer le plongeur en rotation, ou à l'aide d'une clé sangle. Comprimer le plongeur pour accéder aux composants internes.

Vidange l'huile de la fourche dans un récipient adéquat puis retirer tous les composants.

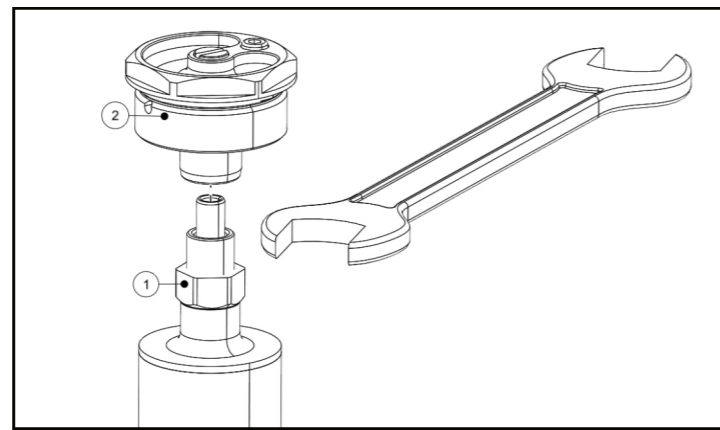
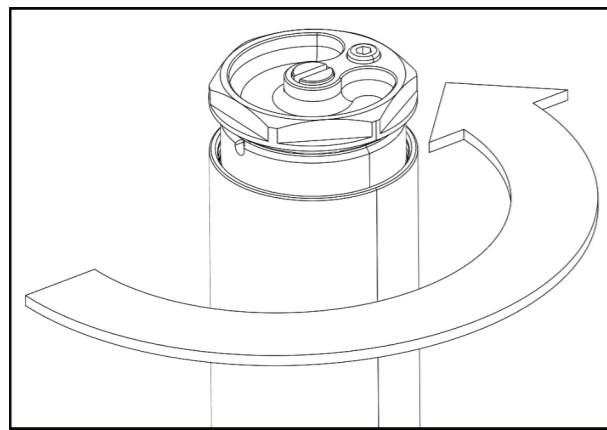
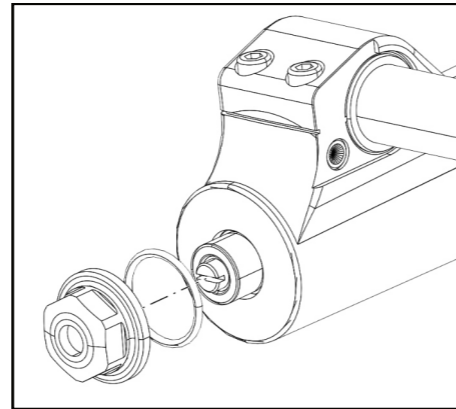


## DÉMONTAGE CARTOUCHE HYDRAULIQUE

Répéter l'opération précédente sur l'autre côté.

Dévisser le bouchon de la cartouche hydraulique avec une douille de 21 mm.

Attention, de l'huile peut s'échapper.  
Placer un bac de récupération d'huile sous la fourche



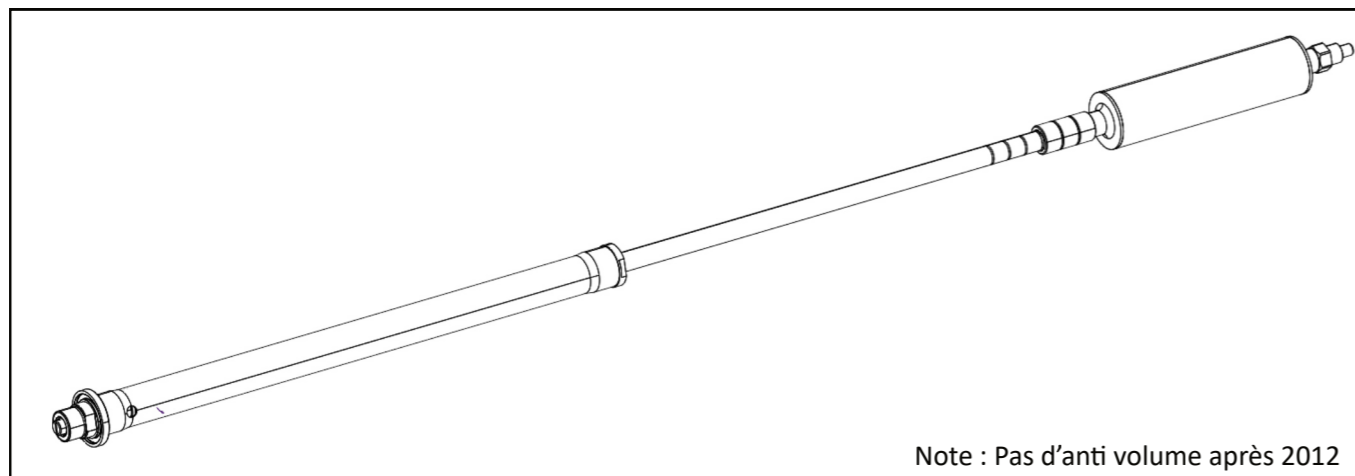
Dévisser le bouchon de détente avec une douille de 32 mm.

Vous pouvez utiliser les tés pour bloquer le plongeur en rotation, ou à l'aide une clé sangle.

Comprimer le plongeur pour accéder aux composants internes. Vidanger l'huile de la fourche dans un récipient adéquat.

Maintenir le contre écrou de serrage avec une clé de 14mm. Dévisser le bouchon à nouveau avec une douille de 32mm. Attention à ne pas faire ripper la douille au risque de détériorer l'empreinte du bouchon.

La transmission du réglage de détente (tube au centre de la tige) apparaît, retirer la transmission.  
Le bouchon de la cartouche hydraulique ayant été dévisser au préalable, vous pouvez retirer la cartouche.



Note : Pas d'anti volume après 2012

## DÉMONTAGE PLONGEUR

Pour les modèles de fourche les plus récents :

Vous pouvez extraire librement les tubes plongeurs du casting. Contrôler impérativement l'état de surface des tubes plongeurs.

Il vous reste une dernière opération à réaliser, retirer le clips de maintien du piston de la tige ressort. Inspecter l'état des bagues de guidages. Remplacer si besoin.

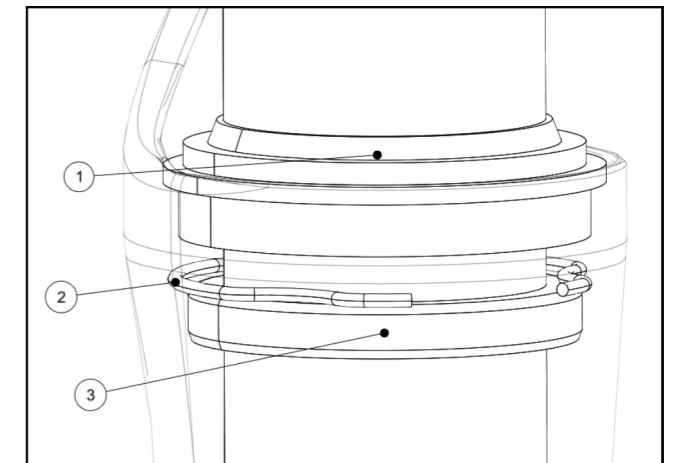
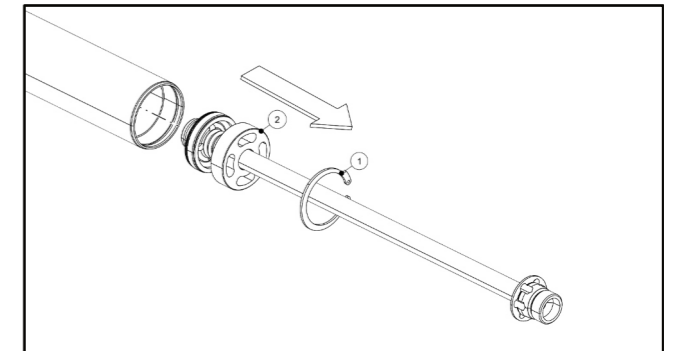
Si le traitement de surface des tubes plongeurs présente un défaut (couleur bronze qui s'efface et laisse place à l'aluminium brut) ou si vous constatez qu'un des plongeurs est tordu, prenez contact directement avec le service après vente BOS Suspension.

Pour les modèles de fourche de toute première génération : (2008 et alentours)

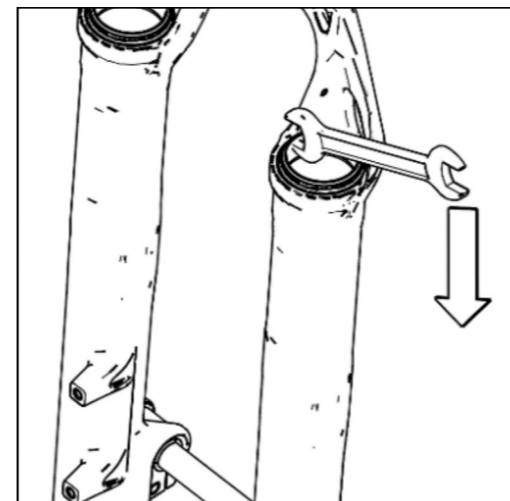
Certaines fourches ont une ancienne conception avec deux joints (un spi et un cache poussière).

Le joint spi est maintenu par un clip qu'il faut retirer impérativement.

Vous pouvez mettre à jour votre fourche en mettant en place le « joint racleur » du kit de révision

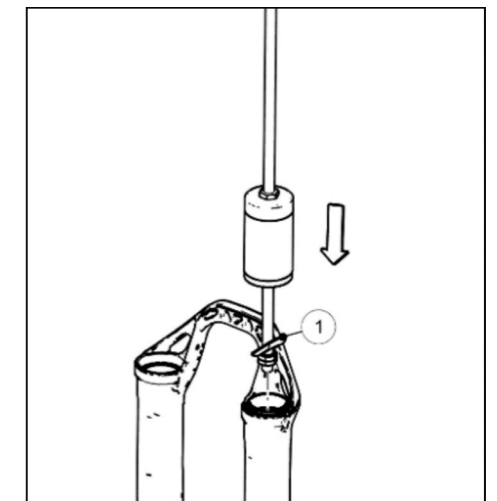


## DÉMONTAGE JOINTS / BAGUES



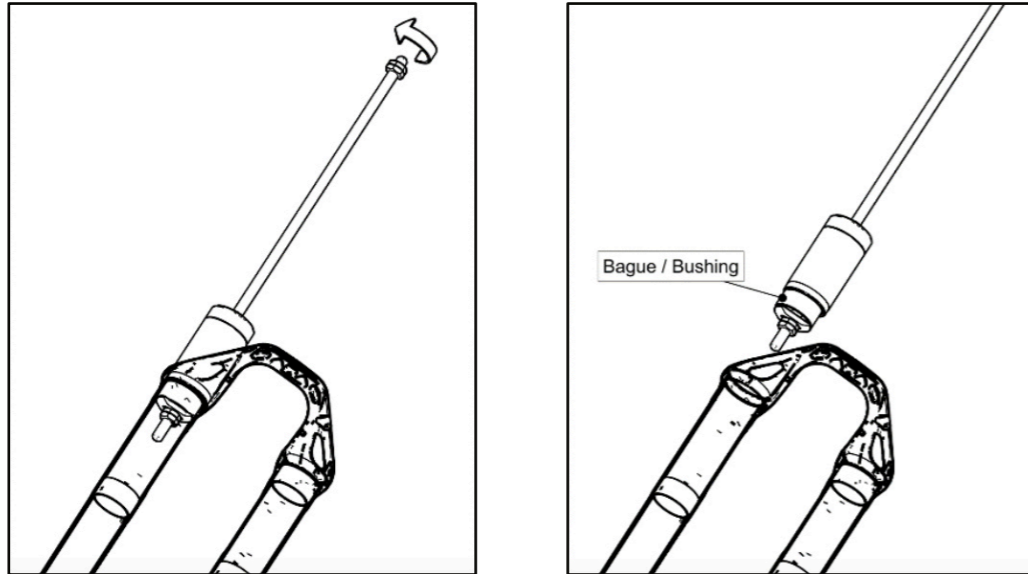
A l'aide d'une clé plate adaptée, faire lever sur la lèvre du joint pour retirer les joints racleurs du casting

**!** Attention à ne pas endommager le casting avec la clé.



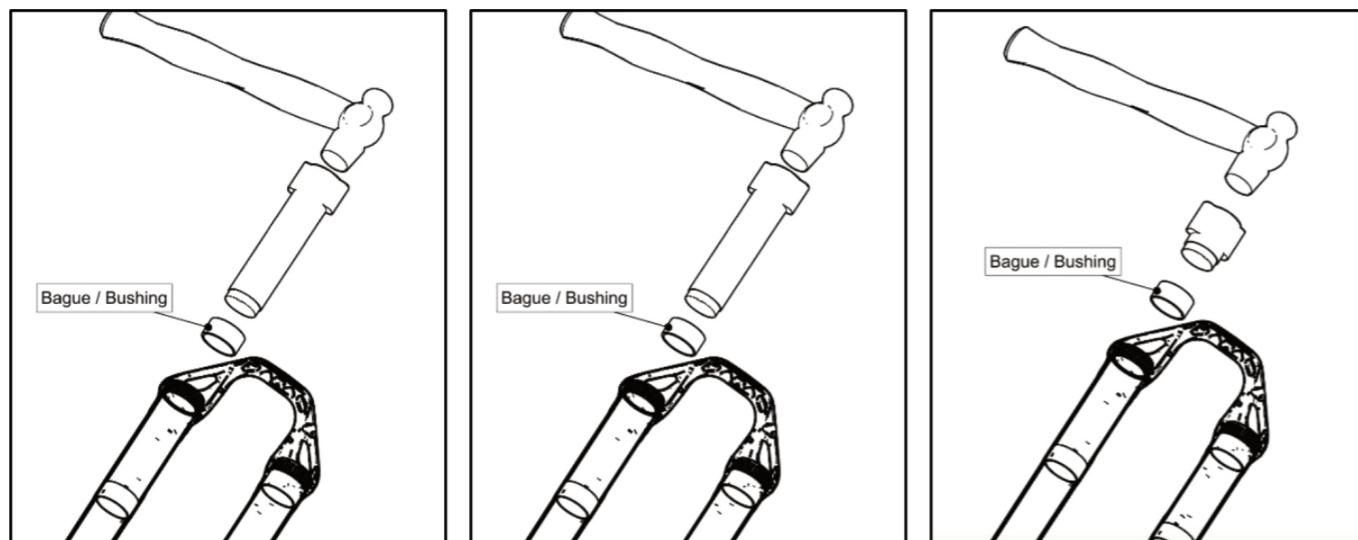
Insérer l'outil d'extraction de bagues de guidages dans le casting. (150707-SEO-004 + 007)

## DÉMONTAGE



Positionner le corps cylindrique dans le logement du joint racleur.  
Veiller à ce que la coupelle démonte bague soit bien en prise.

Visser à l'aide des écrous supérieurs, de sorte à extraire les bagues.  
Réaliser la même opération pour la bague inférieure.



Prendre la bague inférieure neuve et disposer la dans l'entrée du tube du casting puis insérer l'outil d'insertion  
Tapoter à l'aide d'un maillet sur l'outil jusqu'à ce que les oreilles soient en butée sur le casting.

Effectuer la même opération avec la bague supérieure.

Insérer le joint racleur avec la lèvre du joint vers le haut.  
Positionner l'ensemble dans le casting puis taper avec le maillet jusqu'à ce que l'outil soit en butée sur le fourreau.

Référence kit outil d'insertion de bague et joint 36mm : 150707-SEO-001B

Composants du kit -> Outil bague inférieure 150707-O-006

-> Outil bague supérieure 150707-O-007

-> Outil joint racleur 150707-O-008

Référence kit outil de frappe : 150707-SEO-005

## MONTAGE

Remonter la tige ressort sur le plongeur gauche.  
Maintenir l'ensemble avec le clip déposer auparavant.

Remplacer les deux joints toriques présent au fond du casting. Vous pouvez ensuite remonter les deux plongeurs dans le casting.

Faites attention à ne pas pincer les lèvres des joints racleurs.

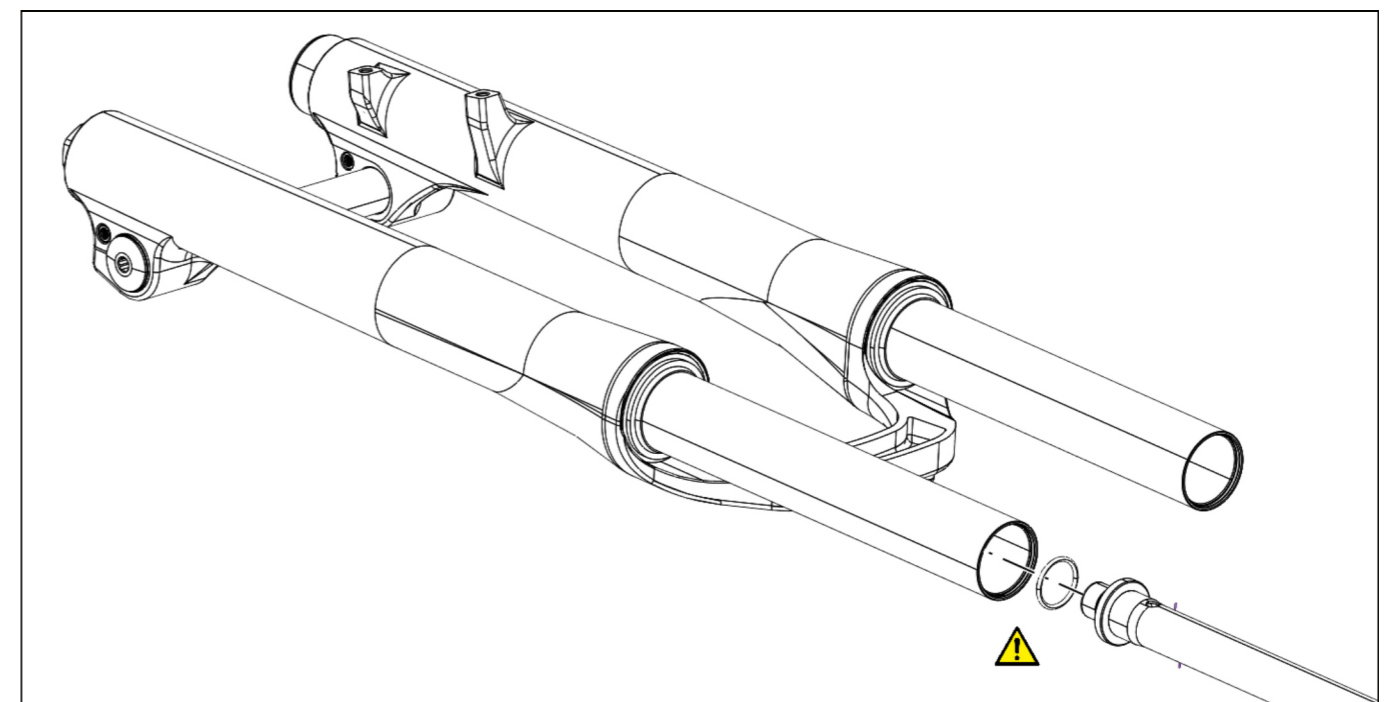
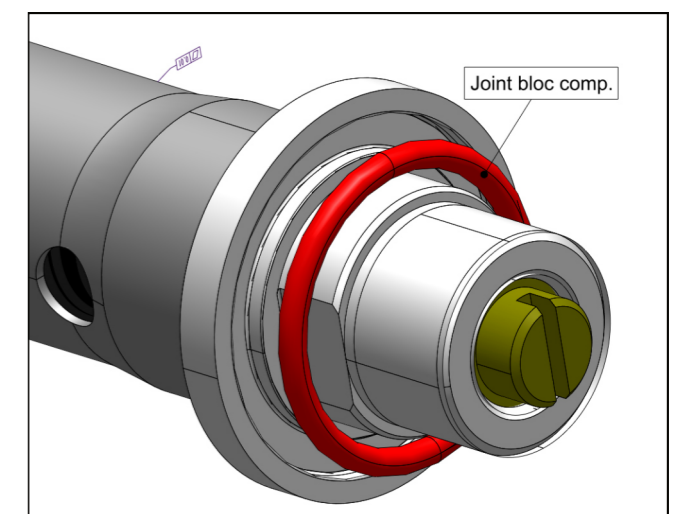
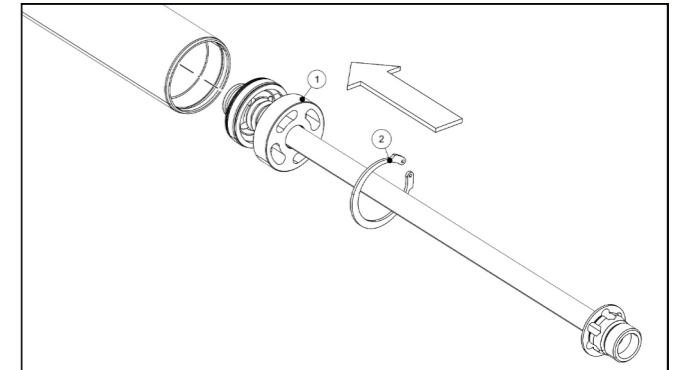
Visser le bouchon inférieur et son joint torique. Graisser le joint à la graisse blanche.  
Couple de serrage : 15N.m.

Remonter la cartouche hydraulique dans le casting.

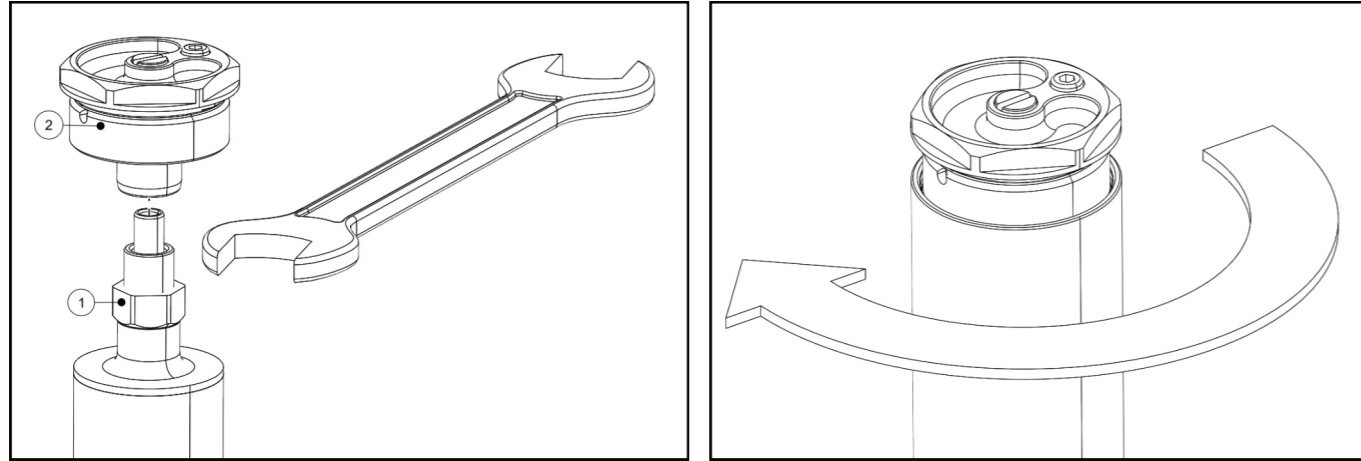
Attention : Il y a un joint torique qui fait l'étanchéité entre le bloc de compression et le fond casting.

Assurez vous que le joint soit bien en place dans son logement. Ne pas graisser ce joint en particulier aide à son maintien dans la gorge du bloc.

Vous pouvez remonter la cartouche à la verticale avec le casting vers le haut pour être sur à 100% de votre opération.



Visser le bouchon inférieur pour maintenir la cartouche dans le casting.  
Couple de serrage : 15N.m



Remonter le tube de transmission de détente.  
Assurez-vous que la vis de réglage de détente sur le bouchon soit dévissée à fond.

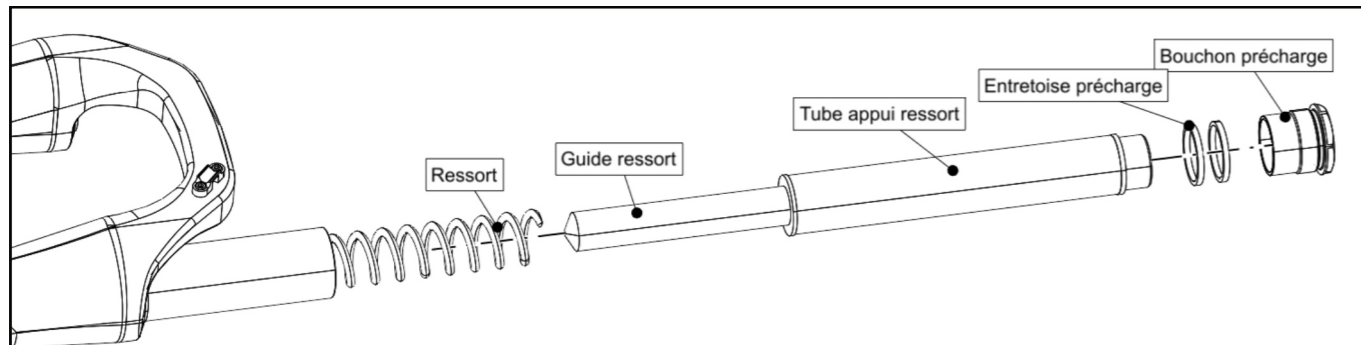
Visser au plus bas le contre-écrou de serrage. Puis visser le bouchon à la main, jusqu'en butée.  
Serrer ensuite le bouchon et le contre-écrou à l'aide d'une douille de 32 et d'une clé plate de 14mm  
Couple : 10N.m

Remplir le plongeur d'huile de fourche AMX3 -> Voir la quantité d'huile et le niveau d'huile page 7.

Amorcer / Purger la cartouche hydraulique en actionnant la tige à plusieurs reprises.

Ajuster le niveau au fur et à mesure. La purge est faite lorsque vous ne ressentez plus aucun vide ou à-coups sur la totalité du débattement de la tige. Le déplacement de la tige doit être « freiner » en permanence par l'écoulement de l'huile. \*Conseil : Vous pouvez fermer le réglage de détente pour faciliter la purge\*.

Graisser le joint torique du bouchon de détente avec de la graisse blanche. Serrer le bouchon sur le plongeur à 10N.m



Remonter les composants de la partie ressort dans l'ordre de démontage.  
N'oubliez pas les cales de précharge du ressort.

Remplir le plongeur d'huile de fourche AMX3 -> Voir la quantité d'huile et le niveau d'huile page 7.

Graisser le joint torique du bouchon avec de la graisse blanche.  
Serrer le bouchon sur le plongeur à 10N.m

**!** Pensez ensuite à régler votre compression et détente aux valeurs que vous avez notées avant démontage. Effectuez toujours le réglage en partant de la position complètement fermée.

- 150707-SEO-002 : Outil jauge de niveau d'huile.



Félicitations, vous venez de réaliser la révision de votre fourche BOS.

Réinstallez votre fourche sur votre vélo.

Référez-vous aux instructions de montage données dans le manuel d'utilisateur.

Roulez doucement au début afin de s'assurer que votre équipement fonctionne correctement.

Merci encore d'avoir choisi les produits BOS Suspension.

*Olivier Bossard*

## TABLEAU DE RÉGLAGES

TYPE DE TERRAIN	COMPRESSION (clics)	DÉTENTE (clics)	PRESSION D'AIR (PSI)

## ROUTINE DE MAINTENANCE

TYPE DE MAINTENANCE	DATE (JJ/MM/AA)	HEURES/KM	REMARQUES



4 Impasse Léonce Couture F 31200 Toulouse, FRANCE

+33 (0)5 34 25 33 66

[sales@bos-suspension.com](mailto:sales@bos-suspension.com)

[www.bos-suspension.com](http://www.bos-suspension.com)