



idylle

39

FCV



4 Impace Léonce Couture
F 31200 TOULOUSE
+33(0)5 34 25 33 66

Quickstart

Contact: sales@bos-suspension.com

www.bos-suspension.com

Nous vous remercions d'avoir choisi les produits BOS Suspension, conçus et développés en France.

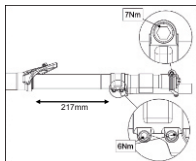
Veuillez lire attentivement la notice d'utilisation et le manuel de service disponibles en téléchargement sur notre site internet www.bos-suspension.com.

Ces documents contiennent toutes les informations concernant le montage, la sécurité, le réglage, l'utilisation et la maintenance de votre produit BOS.

Ces informations vous permettront de bien maîtriser votre suspension BOS.

Réglage de la position des té

- Quel que soit votre vélo, veillez à conserver une distance de 217mm entre les fourreaux et le bas du té inférieur.
- La cote se mesure sur le plongeur, du haut du fourreau (base visible du joint) au bas du té
- Couples de serrage des vis du té (6Nm té inférieur / 7 Nm té supérieur)



Équilibrage des chambres d'air

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

Pression d'air:

Quelque soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre 115 et 350 psi.

NB : Pressions données à titre indicatif. Vous pouvez ajuster de ± 5 psi en fonction de votre pratique et votre style de pilotage.

Thank you for choosing BOS Suspension products, developed and hand assembled in France.

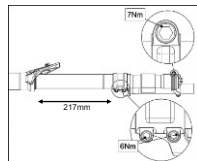
Please read carefully user and service manuals available for download on our website www.bos-suspension.com.

It contains important information regarding mounting and safety, setting, using and service about your BOS product.

With all of those details you will control completely your BOS suspension

Setting the crown heights

- Whatever your bike you must have 217mm (8.54 in) between the top of the leg and the bottom of lower crown.
- Measure the distance from the top of the leg (lower part of the seal) to the bottom of the lower crown
- Torque for bolts of the crown (6Nm lower crown / 7Nm upper crown)



Balancing air chambers

It is important to balance the pressure of the air chambers during each pressure adjustment to ensure optimum performance. To do this, compress and slowly release your fork for the first 10 mm of travel a dozen times.

Air pressure:

Whatever your weight, the air pressure should be between 115 and 350 psi.

Note : Given pressures are for guidance only. You can adjust it ± 5 psi according to your use and your riding style.

Masse pilote (Kg/Lbs)	60/132	65/143	70/154	75/165	80/176	85/187	90/198	95/209	100/220	105/231	110/242
Pression (PSI)	137	151	164	177	190	203	217	230	243	256	270

Masse pilote (Kg/Lbs)	60/132	65/143	70/154	75/165	80/176	85/187	90/198	95/209	100/220	105/231	110/242
Pression (PSI)	137	151	164	177	190	203	217	230	243	256	270

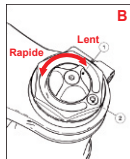
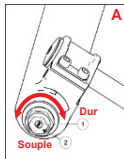
Réglages standard:

Pour commencer votre réglage, tournez la molette de réglage dans le sens horaire jusqu'à la butée sans efforts (clics = 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Compression (A) :

- Haute vitesse (2) : 14/25 clics
- Basse vitesse (1) : 16/27 clics

Dé détente (B-1) : 18/30 clics



Standard settings:

To start your adjustment, turn the knob clockwise until it stops without effort (=click 0). Then, clicks are counted turning the knob in the counterclockwise direction.

Compression (A) :

- High speed (2) : 14/25 clicks
- Low speed (1) : 16/27 clicks

Rebound (B-1) : 18/30 clicks

