

Nous vous remercions et nous vous félicitons d'avoir choisi les produits BOS, conçus et développés par des passionnés et assemblés à la main avec soin en France.

Lisez attentivement la notice d'utilisation disponible dans la rubrique téléchargement du site [www.bosmtb.com](http://www.bosmtb.com). Elle contient toutes les informations concernant le montage et le réglage ainsi que des recommandations d'usage et de garantie importantes à suivre. Vous trouverez dans ce document des précautions d'utilisation, des informations sur la maintenance et l'entretien courant pour préserver les performances et la fiabilité de votre fourche.

La bonne connaissance de votre nouveau produit BOS rendra plus agréable son usage.

## Pression d'air

Quel que soit votre poids, la pression d'air doit être comprise entre 120 et 220 psi.

*NB : Pressions données à titre indicatif. Vous pouvez l'ajuster de  $\pm 10$  psi suivant votre pratique et votre style de pilotage.*

Poids (kg)	60	65	70	75	80	85	90
Usage loisir : Pression (psi)	120	130	140	150	160	170	180
Usage sportif : Pression (psi)	125	135	145	155	165	175	185

## Équilibrage des chambres d'air

Il est important de systématiquement équilibrer la pression des chambres d'air pendant chaque ajustement de pression afin d'assurer un fonctionnement optimal. Pour ce faire, comprimer et relâcher lentement votre fourche sur les 10 premiers millimètres du débattement une dizaine de fois.

**Réglages standard :** Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

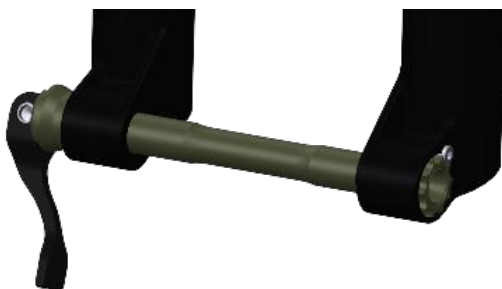
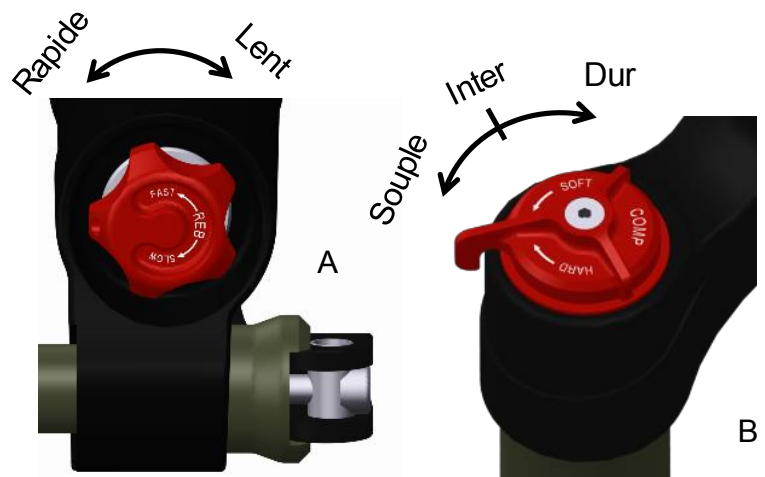
**Détente (A) :**

Usage loisir : 10 clics

Usage sportif : 8 clics

**Compression (B) :** 3 positions

- **Souple** : confort
- **Intermédiaire** : contrôle hydraulique et grip (Intensité réglable : se référer à la notice d'utilisation).
- **Dur** : efficacité du pédalage



**Important :** se référer à la notice d'utilisation liée au montage de l'axe. Élément essentiel de sécurité.