

BOS

SUSPENSION

Manuel utilisateur / User Manual

Fourche BOS Factory

BOS Factory Fork



BOS Suspension

4 Impasse Léonce Couture

ZA du Mont Blanc

31200 Toulouse - FRANCE

FRANÇAIS/FRENCH

CONSIGNES DE SECURITE	2
OUTILS	2
COMPOSITION DU KIT	2
MONTAGE.....	2
REGLAGES	2
MAINTENANCE	2

ENGLISH/ANGLAIS

SAFETY INSTRUCTIONS	2
WARRANTY	2
TOOLSWARRANTY	2
TOOLS	2
KIT COMPOSITION	2
MOUNTING INSTRUCTIONS.....	2
SETTINGS	2
MAINTENANCE	2
NOTE	2



Félicitations, vous venez d'acquérir une de nos suspensions et nous vous en remercions.

Nous avons une passion commune, la moto !

Cette passion nous a amené à concevoir nos produits avec tout le soin et l'expertise que vous pouvez attendre en tant qu'utilisateur.

Nos suspensions sont le fruit des recherches avancées de notre bureau d'études, de validations au banc et de très nombreuses séances d'essais avec nos pilotes professionnels. Le but de tout ce travail est de vous fournir le meilleur de nos technologies pour votre plus grande satisfaction.

Afin de profiter au mieux de votre nouvelle acquisition, nous vous invitons à lire attentivement le manuel d'utilisation. Les instructions de montage et les conseils d'utilisation qu'il contient vous permettront d'exploiter au mieux tout le potentiel de vos suspensions.

Merci d'avoir choisi BOS suspension !

SYMBOLES DU MANUEL



ATTENTION les opérations peuvent altérer votre sécurité ou causer des dommages à votre suspension.

Veillez à bien prendre note de ces mises en garde.



Ces indications sont prévues pour vous permettre de réaliser les opérations décrites dans ce manuel et d'optimiser les performances de votre suspension.



Ne jamais tenter de démonter votre amortisseur. Limitez-vous strictement aux opérations décrites dans ce manuel. Votre amortisseur étant assemblé sous pression, son désassemblage présente des risques de blessure. Vous risquez aussi d'endommager votre amortisseur de façon irréversible. Adressez-vous à un centre de service agréé BOS pour toute opération de maintenance.

AVERTISSEMENTS GENERAUX

L'amortisseur est un élément important qui a une influence directe sur le comportement de votre véhicule.

Le présent manuel est à consulter impérativement avant l'utilisation de l'amortisseur BOS et pendant toute sa durée de vie.

Si besoin, ou pour toute opération de service, veuillez-vous rapprocher d'un centre agréé BOS Suspension ou consulter le manuel de service.

Après installation, testez votre véhicule à faible allure afin de vous assurer du bon fonctionnement de l'ensemble.

BOS SUSPENSION accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les tiges, les entretoises, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS SUSPENSION n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelques circonstances que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS SUSPENSION.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS SUSPENSION. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et d'expédition retour sont à la charge du client.

Pour effectuer les réglages et l'entretien courant de votre amortisseur, vous aurez besoin des outils suivants :

Outil	Utilisation
Tournevis plat	Réglages hydrauliques
Réglet	Hauteur fourche tés
Clé Bouchon Supérieur (ref : 42914-O-003)	Démontage cartouche ressort

Fourche	1 Pièce
Malette	1 Pièce
Notice	1 Pièce



Afin de faciliter le remontage, repérez l'ordre de démontage des pièces et arrangez-les sur votre plan de travail de manière à identifier rapidement l'emplacement de chacune d'entre elles.

Montage des fourches BOS

- 1 Placez la moto dans une position stable et maintenue sur un support de façon à ce que la roue avant touche à peine le sol.
- 2 Retirez la roue avant ainsi que l'étrier de frein avant en respectant la procédure du manuel constructeur.
- 3 Notez la mesure entre le haut du bouchon et le dessus du té supérieur.

Valeur mesurée	mm
----------------	----

- 4 Desserrez les vis des tés supérieurs et inférieurs puis retirez le bras de fourche d'origine.
- 5 Positionnez les fourches BOS en lieu et place des fourches d'origine puis effectuez les opérations de démontage en cheminement inverse. Le couple de serrage des vis des tés est le même que celui préconisé par le constructeur.

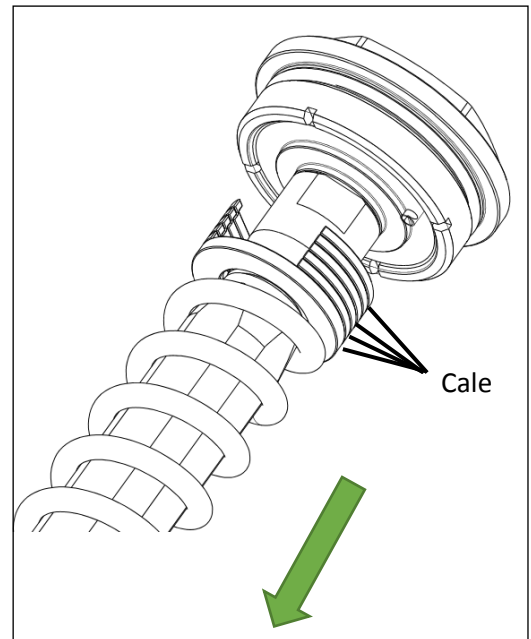
PRE-CHARGE DU RESSORT

Il est possible d'ajuster la pré-charge en ajoutant/enlevant les cales présentes entre le ressort et le bouchon supérieur de votre fourche.

Pour se faire, dévisser le bouchon du fourreau à l'aide de la clé BOS (42914-O-003). Comprimez ensuite le ressort à la main de manière à laisser libre les cales. Puis remettez ou enlevez les cales, de la même manière que l'image ci-contre. Faites ensuite les étapes dans le sens inverse pour remonter le bouchon.

IMPORTANT

Veillez à bien emboîter les cales correctement les unes dans les autres pour éviter tout problème de fonctionnement de votre fourche.



REGLAGES HYDRAULIQUES

La cartouche hydraulique présente la particularité de comporter un seul réglage de compression. Ceci permet un réglage du comportement de la fourche en compression plus simple et qui, combiné à la technologie utilisée est plus efficace.

Le réglage de l'amortissement de détente, situé sur la partie basse du plongeur droit permet d'ajuster la vitesse de la détente de la suspension. Ce paramètre est très important pour permettre à la suspension d'encaisser des chocs successifs et pour garantir votre stabilité. Pensez aussi à purger régulièrement la cartouche hydraulique grâce à la vis située sur le bouchon supérieur du fourreau.

Nous vous indiquons ici les pistes de base pour les réglages de votre châssis. C'est à vous ensuite d'analyser son comportement et d'ajuster les réglages en fonction de votre pilotage. Agissez précautionneusement, en procédant étape par étape, avec méthode. Ne modifiez qu'un seul réglage à la fois en ne variant que de quelques clics. Une fois validé, notez bien votre réglage, en fonction du type de piste. Si vous êtes perdu(e) dans les réglages, revenez aux réglages de base, et recommencez.

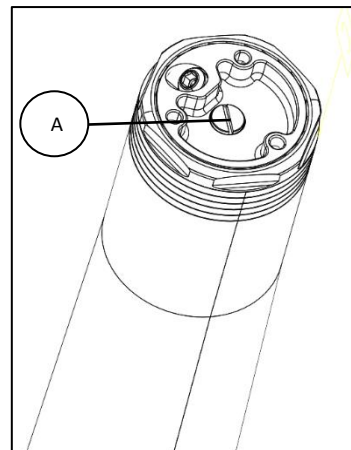


Les réglages s'effectuent toujours en partant de la position vissée à fond, et en desserrant.

Compression (A)

Réglez l'amortissement en compression à l'aide d'un tournevis plat en agissant sur la vis de compression située au centre du bouchon de la cartouche supérieure droite.

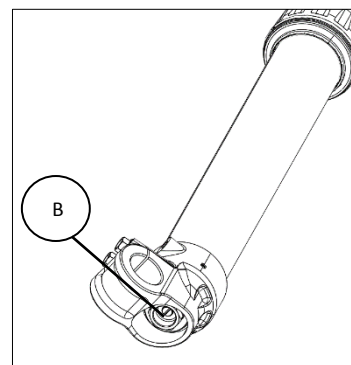
En vissant, vous rendrez la fourche plus dure en compression et en dévissant, elle sera plus souple.



Détente (B)

Réglez l'amortissement en détente à l'aide d'un tournevis plat en agissant sur la vis de détente située sous le plongeur droit.

En vissant, vous freinez la détente de la suspension et inversement, vous la rendez plus libre et donc plus rapide.



Ne JAMAIS forcer lorsque vous sentez que la vis de réglage a atteint sa butée

PISTES DE REGLAGE

Il est difficile de donner des « solutions magiques », les réglages hydrauliques étant liés à de nombreux paramètres (influence du réglage de la suspension arrière, du ressort, de la position de la fourche dans les tés, de la géométrie de la moto...). Ceci étant, on peut esquisser quelques grandes lignes :

- Sensation de plongée excessive au freinage : Visser la compression
- Talonnages fréquents : Visser la compression
- Sensation de percussion (arêtes vives) : Dévissez la compression
- Sensation d'inconfort, mal aux bras : Dévissez la compression
- Assiette trop haute, sensation d'instabilité, détente trop rapide : Vissez la détente

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer la tige avec un chiffon doux, et de la lubrifier occasionnellement avec de l'huile de fourche.



A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute-pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

		Après chaque sortie	Tous les 6 mois	Tous les ans	Tous les 2 ans
Nettoyage		x			
Révision simple	Conditions Humides/boueuses		x		
	Course/Utilisation fréquente		x		
	Conditions sèches/Poussiéreuses			x	
Entretien Complet	Conditions Humides/boueuses			x	
	Course/Utilisation fréquente			x	
	Conditions sèches/Poussiéreuses				x
Inspection des bagues de guidage	Conditions Humides/boueuses		x		
	Course/Utilisation fréquente		x		
	Conditions sèches/Poussiéreuses				x



La vidange et la révision doivent être réalisées par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que les tiges, les cartouches et le té.



ENGLISH VERSION

MANUAL SYMBOLS



CAUTION operations may impair your safety or cause damage to your suspension.
Be sure to take note of these warnings.

GENERAL WARNINGS

The shock absorber is an important element which has a direct influence on the behaviour of your vehicle.

This manual must be read before using the BOS shock absorber and throughout its life.

If necessary, or for any service operation, please contact an authorized BOS Suspension centre. After installation, test your vehicle at low speed to make sure that everything is working properly.



Never try to disassemble your fork. Limit yourself to the instructions given in this manual.

Contact an authorized service centre for any maintenance operation.

Bos Suspension's limited warranty

Bos Suspension warrants to the original owner that the Bos Suspension product when new, is free from defects in material and workmanship. This limited warranty expires one year from the date of the original retail purchase. A copy of the original proof of purchase will be required for any warranty claim.

This limited warranty is only applicable to Bos Suspension purchased new from an authorized Bos Suspension source. The limited warranty is made only to the original customer and is not transferable to subsequent owners.

Wear and tear parts such as dust seals, O-ring, bushings, rear shock mounting hardware, shafts, threaded parts and bolts are not covered by this warranty.

TERMS

This limited warranty is subject to legal jurisdiction or warranty rights of the original purchase country which will prevail if different from the terms herein listed.

LIMITS

This limited warranty is conditioned on the Bos Suspension product being operated under normal conditions and properly maintained as specified by Bos. The liability of Bos Suspension will not be implied for any and all other damages, including but not limited to, incidental, consequential or punitive damages.

EXCLUSIONS

This warranty doesn't cover :

- Damages resulting from improper assembly
- Damages resulting from an accident, crash or collision under any circumstances
- Malfunctions that result from abuse
- Modification, alteration, improper or unauthorized repair by the owner or a third party
- Improper or excessive use.
- Violation of the maintenance procedures and/or the time allowance between services.
- Replacement of the original parts
- Warranty is void if the serial number is removed or altered.

PROCEDURE

When making a claim under this limited warranty to the Bos Warranty Department you'll be required to provide a copy of the original proof of purchase otherwise the claim will not be considered. Please contact the Bos Suspension Warranty Department before returning a product that may be covered by this limited warranty. If the warranty doesn't apply the packaging and shipping costs will be charged to the customer.

You will need the following tools for settings and maintenance :

TOOLS	USE
Flat Screwdriver	Hydraulic settings
Ruler	Height of forks in the clamps
Top Cap Key (ref : 42914-O-003)	Spring cartridge disassembly

Fork	1 Piece
Briefcase	1 Piece
User manual	1 Piece



To facilitate reassembly, take note of the dismounting order of each part so that you can quickly identify the location of each of them.

Mounting BOS forks

- 1 Place the motorbike in a stable position and hold it on a stand so that the front wheel barely touches the ground.
- 2 Remove the front wheel and front brake caliper according to the procedure in the manufacturer's manual.
- 3 Note the measurement from the top of the cap to the top of the clamp.

Mesured value	mm
---------------	----

- 4 Loosen the screws on the upper and lower clamp and remove the original fork arm.
- 5 Position the BOS forks in place of the original forks, and then carry out the disassembly operations in reverse order. Tighten the clamp bolts to the same torque as recommended by the manufacturer.

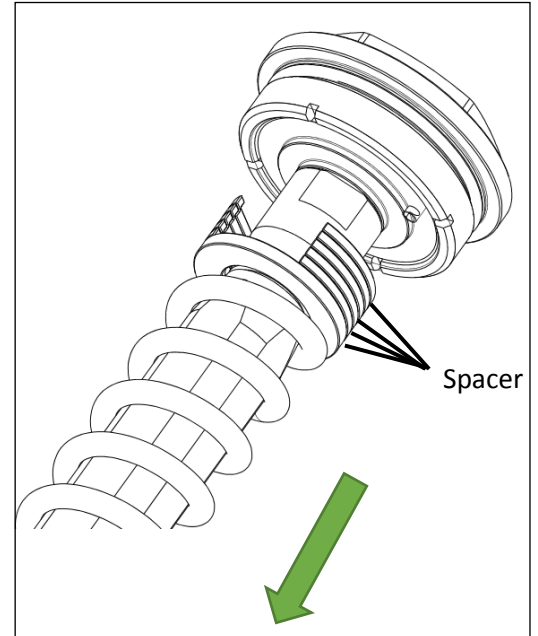
SPRING PRELOAD

It is possible to adjust the preload by adding/removing the spacers present between the spring and the top cap of your fork.

To do so, unscrew the top cap of the fork using the BOS spanner (42914-O-003). Then compress the spring by hand to leave the spacers free. Then replace or remove the shims in the same way as shown in the picture opposite. Then follow the steps in the opposite direction to reassemble the cap.



Make sure that the shims fit together correctly to avoid any malfunction of your fork.



HYDRAULIC SETTINGS

The hydraulic cartridge has the special feature of having a single compression adjustment. This makes it possible to adjust the compression behaviour of the fork more easily and, combined with the technology used, is more efficient.

The rebound damping adjustment, located on the lower leg of the right stanchion, allows the suspension rebound speed to be adjusted. This parameter is very important to allow the suspension to withstand successive shocks and to guarantee your stability. Also remember to bleed the hydraulic cartridge regularly thanks to the screw located on the top cap.

Here we show you the basic tracks for the adjustments of your chassis. It is then up to you to analyse its behaviour and adjust the settings according to your driving style. Act carefully, proceeding step-by-step, methodically. Change only one setting at a time with just a few clicks. Once validated, make a note of your setting, depending on the type of track. If you are lost in the settings, go back to the basic settings and start again.

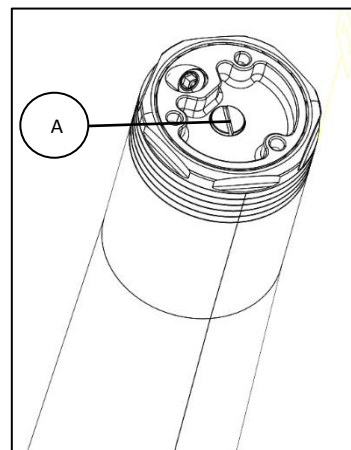


Adjustments are always made by starting from the fully screwed-in position and loosening.

Compression (A)

Adjust the compression damping with a flat screwdriver by acting on the compression screw located in the centre of the top right cartridge cap.

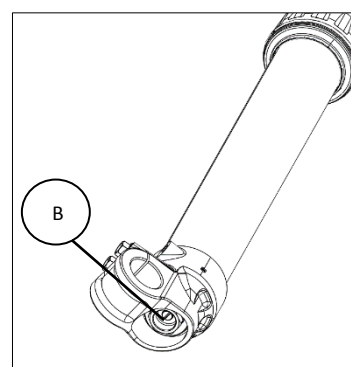
By screwing in, you will make the fork harder in compression and by unscrewing, it will be softer.



Rebound (B)

Adjust the rebound damping with a flat screwdriver by acting on the rebound screw located under the right leg.

By screwing, you brake the suspension's rebound damping and vice versa, you make it freer and therefore faster.



NEVER force when you feel that the adjusting screw has reached its stop.

TUNNING TRACKS

It is difficult to give "magic solutions", as the hydraulic adjustments are linked to many parameters (influence of the rear suspension adjustment, the spring, the position of the fork in the clamps, the geometry of the motorbike...). This being the case, we can sketch out a few broad outlines :

- Excessive plunge feeling when braking: Screw the compression
- Frequent footwork : Screw compression
- Feeling of percussion (sharp edges): Unscrew compression
- Feeling of discomfort, pain in the arms: Unscrew the compression.
- Plate too high, unstable feeling, trigger too fast: Screw the rebound in.

It is essential to clean your fork after each ride using without waiting long time! There is nothing more dangerous for damper seal than dry mud. Maintenance is easy : clean the outside of your fork with soapy water and wipe dry with a soft rag. Occasionally lubricate the exterior with fork oil.



Do not use solvents or degreasers they can damage your fork. Do not use high pressure washer directly on the seal or body junction.

		After each ride	Every 6 months	Each year	Every 2 years
Cleaning		x			
Simple revision	Wet / muddy conditions		x		
	Race / Frequent use		x		
	Dry / Dusty Conditions			x	
Full maintenance	Wet / muddy conditions			x	
	Race / Frequent use			x	
	Dry / Dusty Conditions				x
Inspecting the guide rings	Wet / muddy conditions		x		
	Race / Frequent use		x		
	Dry / Dusty Conditions			x	



The oil service and full service should be performed by a BOS-approved service center. Only BOS service centers are able to identify a damaged or worn part, especially in case of shock on structural elements such as the chamber, the shaft, the body.

www.bos-suspension.com



4, Impasse Léonce Couture – F31200 TOULOUSE

/ +33(0)5 34 25 33 66

sales@bos-suspension.com