

BOSS
SUSPENSION

IDYLLE
FAV

Notice D'utilisation

GARANTIE



BOS MTB accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS MTB n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS MTB.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé, pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS MTB. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et expédition retour sont à la charge du client.

L'assemblage de votre fourche Idylle RaRe FCV sur votre cadre nécessite une attention particulière afin de garantir les conditions optimales de sécurité. Veuillez donc à bien respecter les instructions suivantes.

1.1 Pivot

Avant de le couper, mesurez la longueur nécessaire de pivot, en tenant compte de la hauteur totale de votre jeu de direction, éventuellement de la potence, et en ajoutant une marge de 5 à 10mm.

La mesure s'effectue de la façon suivante :

Montage avec potence fixée sur le té supérieur :

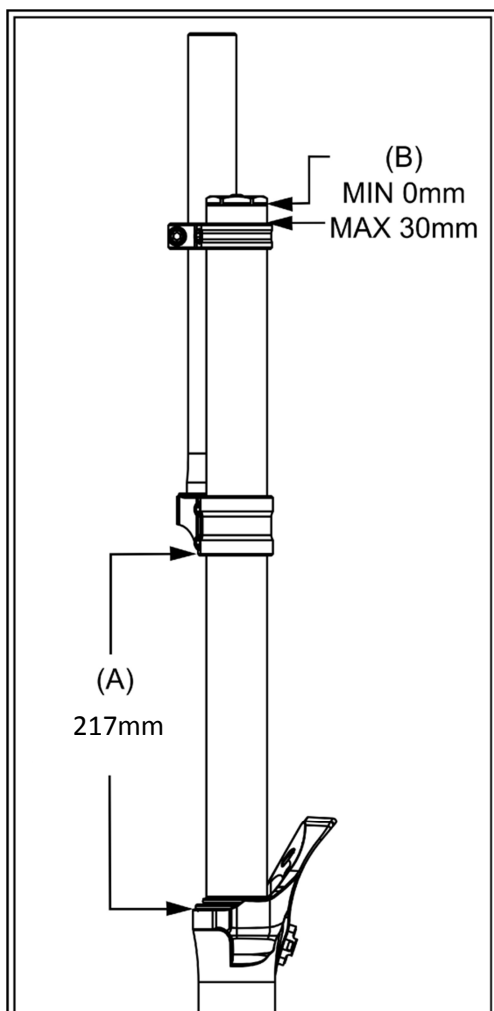
Hauteur de douille de direction + hauteur du jeu de direction assemblé + 5 à 10 mm

Attention :

Ne jamais désolidariser le pivot du té inférieur, même en cas de pivot trop court, ou à l'occasion d'un changement de cadre. Il est impératif de changer l'ensemble pour d'importantes raisons de sécurité.

1.2 Réglage de la position des tubes de fourche dans les tés

En fonction des vélos, le positionnement de la fourche dans les tés peut varier dans des proportions relativement peu importantes, mais il est cependant impératif de respecter TOUTES les cotes indiquées ci-après pour garantir un fonctionnement parfait et en toute sécurité.



Pour garantir la prise de débattement maximale, et éviter tout risque de contact entre le pneu et le té inférieur, qui pourrait s'avérer dangereux, il est très important de respecter la cote mini entre le haut des fourreaux et le té inférieur. La cote se mesure sur le plongeur, du haut du fourreau (base visible du joint) au bas du té.

Roues 27.5" : 217mm

IMPORTANT

Cette cote correspond à un diamètre de pneu max de 705 mm.

La distance entre le haut du té supérieur et le haut des plongeurs doit être comprise entre 0 et 30mm (B).

Une fois la fourche assemblée en respectant toutes ces cotes, vous pouvez procéder au serrage final des vis des tés sur le pivot et les plongeurs, en RESPECTANT LE COUPLE DE SERRAGE.

Couple de serrage de l'ensemble de la visserie des tés : 4 à 5 N.m

Important :

Sur les fourches Idylle RaRe FCV, veuillez à ne jamais dépasser les allègements réalisés sur les plongeurs. Vous endommageriez votre fourche.

1.3 Montage de l'axe de roue

Pour assembler la roue avant, procédez de la façon suivante :

1. Desserrer les quatre vis situées sur les pieds de la fourche et retirez l'axe de roue.
2. Positionner la roue.
3. Graisser le filetage de l'axe.
4. Insérer l'axe et visser à fond jusqu'en butée. Couple : 5 à 7 N.m.
5. Serrer les deux vis du côté frein en premier. Couple : 4 à 5 N.m.
6. Comprimez la fourche deux fois sans utiliser le frein pour libérer les tensions résiduelles et terminez par le serrage des deux vis côté opposé. Couple : 4 à 5 N.m.

Le démontage de la roue s'effectue en inversant les opérations précitées.

1.4 Montage du frein

L'interface de montage du frein est au standard PostMount 160 (PS160). Suivre les indications du fabricant relatives au modèle de frein utilisé.

Appliquer les recommandations suivantes :

Longueur de prise de filetage minimum : 10 mm

Couple de serrage : 9 à 10 N.m

2. Réglages

2.1 Ressort AIR

Le premier réglage à effectuer, avant même de rouler, est celui de la pression d'air. Il consiste à ajuster la raideur du ressort pneumatique à votre poids. La raideur du ressort pneumatique induit un degré d'enfoncement de la fourche, lorsque vous montez sur le vélo. Cette valeur, communément appelée SAG, varie en fonction de votre pratique. Elle doit être comprise, quel que soit votre poids, entre 40 mm (terrain roulant / montée) et 60 mm (terrain cassant / descente). Pour rappel, le SAG se mesure en se mettant debout sur les pédales, bras et jambes tendus.

Pour obtenir le meilleur des performances de votre produit BOS, il est important de trouver la pression optimale. Les valeurs mentionnées ci-dessous sont indicatives. Elles vous donnent une base afin d'ajuster la raideur à votre pilotage ou à vos sensations. Veillez cependant à ne pas trop vous éloigner des valeurs préconisées, au risque d'altérer le fonctionnement de votre fourche.

Usage Loisir :

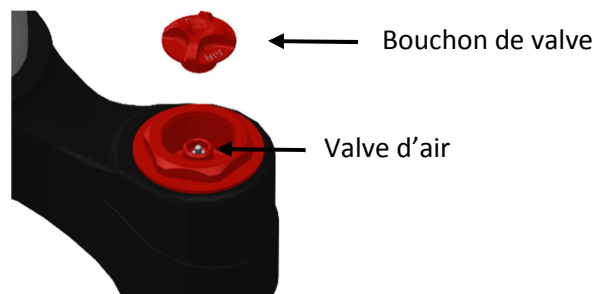
Poids (Kg)	60	65	70	75	80	85	95
Pression (psi) +/-10 PSI	153	163	171	180	187	194	207

Usage Sportif :

Poids (Kg)	60	65	70	75	80	85	90
Pression (psi) +/-10 PSI	160	169	179	187	195	202	216

Important :

Pression minimum: 135 PSI
Pression maximum: 250 PSI



Systeme FCV

Votre Idylle FCV est équipée du système "Frequency Control Valve" ou valve de contrôle de fréquence. Ce système a été réglé en usine pour apporter confort et support au pilote. Le système peut être plus souple (avec moins de support) ou avoir plus de support (avec moins de confort) via un réglage interne. Si vous souhaitez faire modifier le réglage de votre FCV pour l'adapter à votre style de roulage, veuillez prendre contact avec votre centre service agréé BOS.

Important :

Equilibrage des chambres

Il est important d'équilibrer les chambres positive et négative afin d'assurer un fonctionnement optimal de la fourche à chaque fois que vous en ajustez la pression.

Procédez de la façon suivante :

Au cours de l'ajustement de la pression, faites jouer la fourche lentement 5 à 10 fois, sur les premiers centimètres de course.

De la sorte, la pression d'air se répartit également entre les chambres, et votre fourche est prête à rouler !

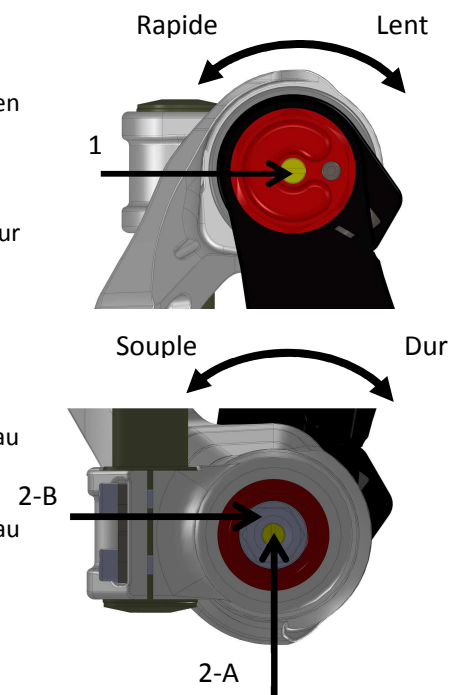
2.2 Réglages Hydrauliques

L'Idylle RaRe FCV propose deux réglages hydrauliques de l'amortissement en compression (haute et basse vitesse) et un réglage hydraulique en détente.

Le réglage de la détente s'effectue par le biais de la vis située au sommet du plongeur droit (1)

La compression lente (basse vitesse) se règle par l'intermédiaire de la vis située au bas du fourreau droit (2-A)

La compression rapide (haute vitesse) se règle par l'intermédiaire de l'écrou située au bas du fourreau droit (2-B)



Important :

Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Pistes de réglages :

Il est difficile de donner des «solutions magiques», les réglages hydrauliques étant liés à de nombreux paramètres tels que l'influence du réglage de la suspension arrière, de la pression du ressort air, de la position de la fourche dans les tés, ou encore de la géométrie du vélo. Sans parler des préférences inhérentes au pilote. Ceci étant, nous pouvons esquisser quelques grandes lignes :

- Sensation de plongée excessive au freinage : fermer la compression basse vitesse
- Talonnages fréquents : fermer la compression haute vitesse
- Sensation de percussion sur les racines ou les rochers (arêtes vives) : ouvrir la compression haute vitesse
- Sensation d'inconfort, mal aux bras : ouvrir la compression basse vitesse
- La fourche reste basse sur les successions de chocs : ouvrir la détente
- Assiette du vélo trop haute : fermer la détente

Il convient d'analyser quels autres paramètres peuvent influencer sur le comportement de la fourche, surtout si vous vous éloignez beaucoup des réglages de base. Procédez par étapes, en n'agissant que sur un seul réglage à la fois, et en ouvrant ou fermant de quelques clics seulement à chaque étape. Si vous êtes perdu(e), revenez systématiquement aux réglages de base.

Réglages de base – Idylle RaRe FCV

Détente:

Usage loisir: 20 clics

Usage sportif: 19 clics

Compression lente:

Usage loisir: 15 clics

Usage sportif: 11 clics

Compression rapide:

Usage loisir: 20 clics

Usage sportif: 16 clics

3. Maintenance

3.1 Purge d'air

L'Idylle RaRe FCV est équipée de deux vis de purge d'air, une à chaque sommet de plongeur. La purge régulière de l'air permet de réduire l'effet de la pression qui se crée inévitablement à l'intérieur de la fourche. Il est recommandé d'effectuer cette opération environ tous les cinq roulages en usage sportif et tous les dix roulages en usage loisir. Afin de purger l'air, il suffit d'ôter totalement les vis, sans qu'il soit nécessaire de comprimer la fourche, puis de les remettre en place.

3.2 Service

Il est indispensable de nettoyer votre fourche après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer les plongeurs et les joints avec un chiffon doux. Vous pouvez occasionnellement lubrifier les joints avec quelques gouttes d'huile de fourche. A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints. Si vous roulez régulièrement en conditions humides et boueuses, privilégiez l'entretien relatif à l'usage sportif.

	Nettoyage	Purge d'air	Vidange	Révision complète
Usage loisir	Après chaque sortie	Tous les 10 roulages	1 fois par an	Tous les 2 ans
Usage sportif	Après chaque sortie	Tous les 5 roulages	2 fois par an	1 fois par an

Attention :

Nous vous conseillons de réaliser la vidange et la révision par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que les fourreaux, les plongeurs et le té.

3.3 Niveau Huile

Au moment de la vidange, assurez-vous de bien refaire le niveau d'huile de votre fourche, côté cartouche et côté ressort, tel qu'indiqué dans le tableau ci-dessous:

Attention :

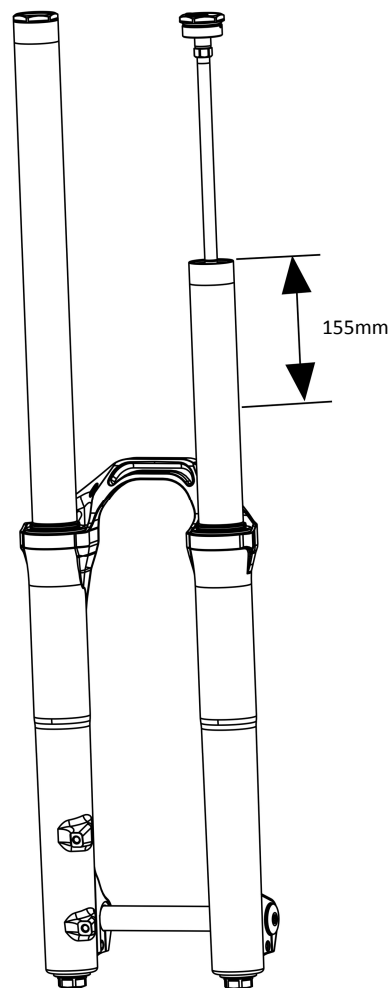
Pour refaire correctement le niveau d'huile, côté hydraulique, il convient de purger la cartouche au fur et à mesure du remplissage en l'actionnant plusieurs fois, afin d'évacuer l'air présent à l'intérieur.

Le niveau d'huile côté cartouche se mesure de la façon suivante :

- Enfoncer totalement le plongeur
- Tirer la tige de détente au maximum
- Mesurer la distance entre le haut du plongeur et l'huile à l'aide d'un réglet propre

Niveau d'huile

	IDYLLE RaRe FCV
Coté hydraulique (droit)	155 mm
Coté air standard (gauche)	20 ml
Coté air "Evo" (gauche)	40 ml



Guide tige standard



Guide tige "Evo"



Important :

Il est vivement recommandé d'utiliser l'huile BOS Bi'oil sous peine de modifier notablement le comportement de la fourche et de réduire la durée de vie des pièces d'usure.

Ma fourche fuit lorsque je raccorde ma pompe haute pression, que faire ?

Vérifiez à l'aide d'un démonte-obus pour valve Schrader que l'obus de valve soit correctement vissé.

Ma fourche a un débattement négatif, est-ce normal ?

Le ressort pneumatique BOS est conçu de manière à abaisser au maximum le seuil de déclenchement de la fourche. Il est donc possible que sur certains vélos il y ait un très faible débattement négatif.

Où puis-je me procurer les stickers d'origine ou le bouchon de valve ?

Ces articles sont en vente sur la boutique en ligne du site web BOS. Vous pouvez aussi prendre contact avec notre service commercial commercial@bosmtb.com.

Ma fourche a du jeu frontal, que faire ?

L'exceptionnel alignement et ajustement des bagues de guidage des fourches BOS permettant une baisse des frictions et une sensibilité accrue engendre un léger jeu frontal. Si le jeu est anormalement élevé, contacter un centre agréé BOS pour expertise.

Ma fourche se rétracte lorsque je la dégonfle, que se passe-t-il ?

Lorsque vous dégonflez votre fourche, vous videz l'air de la chambre positive seulement. La chambre négative reste en pression et exerce une force opposée à celle du ressort principal, qui fait se rétracter la fourche. Pour éviter ce phénomène, dégonflez par étapes de 30 à 40 psi et procédez à une phase d'équilibrage (5-6 oscillations très lentes sur les 15 premiers mm de course).

J'ai gonflé ma fourche pour la première fois et elle est vraiment dure, que faire ?

Avez-vous équilibré les chambres air de la fourche ? Les instructions se trouvent en section 2.1

Avez-vous changé les réglages de la fourche? Vérifiez que les réglages restent proches de nos préconisations données dans la notice d'utilisation de votre produit.

Si le problème persiste, la fourche peut avoir une pression résiduelle depuis la production. Glissez un serre-câble mince en plastique (type Rilsan) entre le joint SPI et le plongeur gauche jusqu'à la sortie de l'air. Procédez à nouveau au réglage de la pression et équilibrez les chambres.

Si la fourche est toujours dure, veuillez s'il vous plait contacter notre service après-vente.

Ma fourche a été à l'envers et maintenant elle a perdu du contrôle hydraulique.

La cartouche hydraulique s'est dépurgé et de l'air est entré dans la partie hydraulique. La cartouche ouverte hydraulique laisse l'air se mélanger avec l'huile, elle se purge automatiquement quand vous roulez. Pour purger la cartouche plus vite, il vous suffit de faire fonctionner la fourche sur tout son débattement 5-10 fois.

Si la fourche devient de plus en plus dure à purger, il est temps procéder à un entretien. Contacter votre centre de service agréé BOS pour une révision simple ou complète.

Je n'arrive pas à utiliser les derniers 5mm de débattement de ma fourche au cours d'une utilisation normale.

Nos fourches sont conçues pour être progressives en fin de débattement afin de donner une sensation de débattement illimité. En conséquence les derniers millimètres de débattement ne sont utilisés qu'aux plus grands sauts ou mauvaises réceptions. Ils sont un peu comme l'assurance contre les talonnages à répétition.

Si plus de 5% de débattement n'est pas utilisé, abaissez la pression par tranche de 5 PSI et vérifiez vos réglages de compression par rapport aux recommandations données dans la notice d'utilisation. Si les réglages sont trop durs, revenir vers les réglages de base.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes nouveaux joints SPI.

Ceci n'est pas anormal au début de la vie d'une fourche BOS. Nettoyer les plongeurs et les joints et cela disparaîtra après quelques sorties.

Je n'ai pas utilisé ma fourche pendant quelques semaines et maintenant, de l'huile sort par le/les joint(s) SPI.

Les joints SPI BOS peuvent laisser un peu d'huile sortir quand ils s'assèchent. Nettoyer l'huile avec un chiffon propre et cela disparaîtra pendant la première sortie.

J'ai de la graisse/huile qui sort de mes joints usés.

Il est temps de réaliser une révision complète. Prendre contact avec le centre service agréé BOS le plus proche pour programmer votre révision.

Mais je n'ai pas le même temps d'utilisation que vos intervalles suggérés.

Nos intervalles de service ne peuvent pas s'adapter et correspondre à chaque client. L'utilisation dans des conditions humides/boueuses, laisser la fourche en plein soleil, une utilisation très fréquente ou ne pas prendre soin des joints peuvent tous entraîner une usure anormale et prématurée de vos joints.

Où trouver mon numéro de série ?

Le numéro de série est gravé sous le pivot, il est composé de 7 chiffres.

Comment régler le FCV ?

Le FCV est un système interne préréglé en usine.

Je n'arrive pas à régler ma fourche comment faire ?

Le réglage interne (setting/FCV/ressort pneumatique) et un réglage établi en usine pour convenir à un maximum de personnes, Il est tout de même possible d'adapter l'ensemble de ces paramètres pour s'adapter à votre poids, votre pratique et votre style de pilotage, toutefois il est possible d'optimiser ce réglage, en prenant contact avec votre centre de service agréé BOS.

Pour tout autre renseignement, veuillez consulter la page de notre site web dédiée à la FAQ, ou bien envoyez nous un message à customerservice@bosmtb.com.

