

BOSS
MOUNTAIN-BIKE *SUSPENSION*

VIPER 2.1

Millésime 2015

Notice D'utilisation

Garantie

BOS MTB accorde une garantie contractuelle dans les conditions suivantes :

BOS garantit ses produits contre tout vice de forme et défaut de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat originelle. Une preuve d'achat sera exigée pour toute application de la garantie. La garantie est accordée au propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les pièces d'usure telles que les joints racleurs, les joints toriques, les bagues de guidage, les plongeurs, les buselures, la visserie ne sont pas couvertes par la garantie.

Application

L'application de la garantie est soumise aux lois en vigueur dans le pays ou l'état dans lequel réside le propriétaire initial. Si la législation locale diffère de la garantie telle que décrite ici, la garantie est de fait réputée modifiable pour s'y conformer.

Limitation

BOS MTB n'est pas tenu responsable des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou imprévus résultant de l'utilisation de ses produits, sous réserve de conformité à la législation locale.

Exclusion

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Non-respect des instructions de montage telles que décrites dans le manuel d'installation et de réglages.
- Modifications apportées au produit à l'initiative du propriétaire ou d'un tiers.
- Utilisation non appropriée.
- Dommages résultant d'un accident, choc violent, chute, dans quelque circonstance que ce soit.
- Non-respect des instructions et des intervalles de maintenance.
- Remplacement des pièces d'origine par des éléments provenant de fabricants autres que BOS MTB.
- Altération des numéros de série dans le but manifeste de le rendre illisible.

Procédure

Quel que soit le lieu d'achat du produit, le propriétaire doit s'adresser à un centre BOS agréé, pour solliciter l'application de la garantie. La production de la facture d'achat est obligatoire. A défaut, la garantie ne pourra pas s'appliquer. L'envoi du produit est conditionné par l'accord préalable du service SAV de BOS MTB. Les frais de port aller, de démontage et d'emballage sont à la charge du client. En cas de refus d'application de la garantie, les frais d'emballage et expédition retour sont à la charge du client.



1. Préambule

L'amortisseur VIP'R2.1 dont vous venez de faire l'acquisition a été assemblé spécifiquement pour le vélo auquel il est destiné - a priori le vôtre ! - l'hydraulique et le volume de chambre ont été calculés en fonction de la cinématique de votre vélo, et il est équipé des kits de montage adéquats.

ATTENTION

Ne jamais tenter de démonter votre amortisseur. Limitez-vous strictement aux opérations décrites dans ce manuel. Votre amortisseur étant assemblé sous pression, son désassemblage présente des risques de blessure. Vous risquez aussi d'endommager votre amortisseur de façon irréversible. Adressez-vous à un service center agréé BOS pour toute opération de maintenance.

2. Assemblage

Votre amortisseur VIP'R2.1 est livré avec les kits de montage appropriés pour votre vélo.

Vérifiez le sens de montage en vous référant au tableau de compatibilité disponible dans la zone téléchargements du site BOS mtb : <http://www.bosmtb.com>.

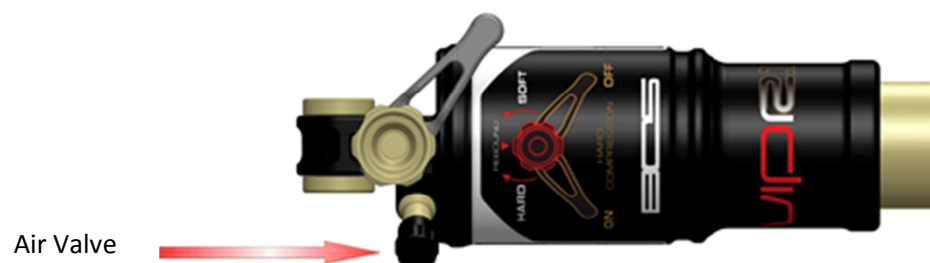
Référez-vous à la notice constructeur pour suivre les procédures de montage et démontage de l'amortisseur spécifiques à votre vélo.

3. Settings

3.1 PRESSION D'AIR

Pour obtenir la meilleure performance de votre produit BOS, il est important de trouver la pression optimale. Référez-vous au tableau de compatibilité « chartlist » disponible dans la zone téléchargements du site BOS MTB: bosmtb.com pour connaître la pression de base à adopter en fonction de votre vélo, et de votre poids.

Connectez une pompe munie d'un manomètre suffisamment précis à la valve Schrader située sur le côté de la tête de votre amortisseur, et appliquez la pression recommandée.

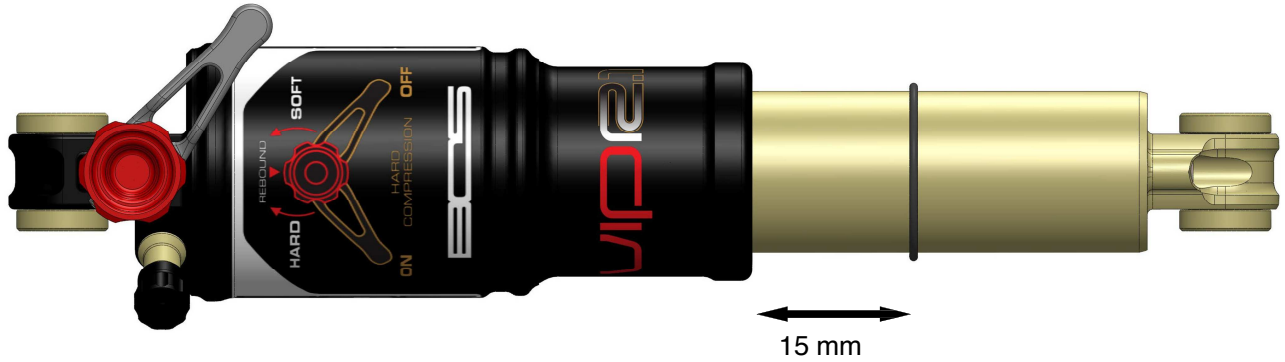


3.2 EQUILIBRAGE DES CHAMBRES

Après avoir appliqué la pression d'air recommandée, il convient d'équilibrer les chambres positives et négatives afin de garantir un fonctionnement optimal de votre amortisseur VIP'R 2.1.

Pour ce faire, l'amortisseur doit être monté sur le vélo.

Placez le joint torique repère à 15 mm du joint racler, asseyez-vous sur le vélo et appuyez lentement sur la suspension, afin de comprimer l'amortisseur jusqu'au joint torique. Laissez la suspension se détendre, toujours lentement. Effectuez ainsi 15 mouvements de compression / extension successifs, toujours à faible vitesse.



3.3 VERIFICATION DU SAG

Le SAG - autrement dit le débattement négatif, soit la valeur d'enfoncement de la suspension en statique sous l'effet de votre poids - est obtenu en jouant sur la pression d'air.

BOS préconise une valeur de SAG comprise entre 25 et 30 % en fonction de l'utilisation et / ou du style de pilotage. Il est fort probable que le constructeur de votre vélo préconise également une valeur de SAG. Reportez-vous à la notice de réglages de votre vélo pour la vérifier. Si elle diffère des valeurs conseillées par BOS, effectuez quelques tests sur le terrain pour déterminer la valeur de SAG qui vous convient le mieux.

Comment mesurer et régler son SAG ?

Faites glisser le joint torique repère jusqu'au joint racler de votre amortisseur.

Asseyez-vous sur votre vélo, si possible en tenue de roulage, posez les deux pieds sur les pédales (en position horizontale) et laissez la suspension arrière se comprimer sous l'effet de votre poids.

Descendez de votre vélo, décompressez totalement la suspension, en tirant sur la selle, et mesurez la distance entre le joint torique repère et le joint racler. Cette distance, en mm, va vous permettre de vérifier votre pourcentage de SAG.

Pour effectuer la conversion entre la course obtenue à l'amortisseur et le pourcentage de SAG obtenu, reportez-vous au tableau ci-dessous.

long. x course (mm)	200x51		200x57		216x63		222x69	
SAG (%)	25	30	25	30	25	30	25	30
enfoncement (mm)	12,5	15	12.5	15	14	17	16	19

Si la valeur de SAG constatée ne correspond pas à ce que vous recherchez, ajustez la pression par tranches de 15 psi, puis contrôlez le SAG jusqu'à obtenir la valeur désirée.

SAG trop important : augmentez légèrement la pression d'air.

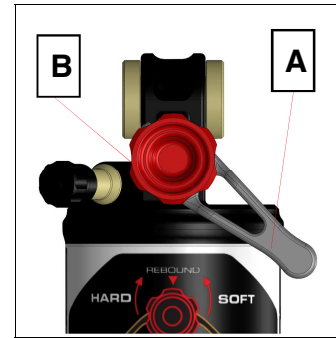
SAG trop faible : réduisez légèrement la pression.

3.4 Réglages Hydrauliques

Votre amortisseur VIP'R 2.1 offre deux voies de réglages hydrauliques.

La **compression** se règle par l'intermédiaire du levier A.

La **détente** se règle par l'intermédiaire de la molette B



COMPRESSION

La position «hard» permet de durcir globalement l'amortisseur, sur toute la plage d'utilisation. Elle doit être adoptée lorsque l'on cherche plutôt le rendement au pédalage - en montée ou sur des portions plates et roulantes.

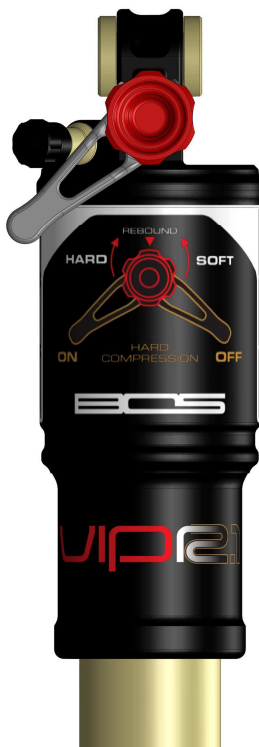
Le réglage de compression offre deux positions «hard» et «soft».

La molette doit être positionnée sur l'une ou l'autre, jamais entre les deux.

La position «soft» correspond aux conditions de roulage normales. La suspension est active à 100%.

Position HARD

Rendement accru



INTERDIT !



Position SOFT (standard)

suspension 100% active



ATTENTION

La position «hard» ne doit pas être assimilée à un système de verrouillage de la suspension. Cette position offre une courbe de compression plus dure, qui ne jugule pas totalement la suspension. Celle-ci reste active, et permet de conserver une bonne motricité en montée.

Une suspension toujours active est aussi un plus en terme de sécurité (choc inattendu, tenue de route).

Détente

La détente se règle par l'intermédiaire de la molette rouge, indexée sur 30 crans.

La position fermée (vissée) à fond correspond à une détente dure, freinée au maximum, donc LENTE. La position ouverte (dévisée) à fond, correspond à une détente souple, peu freinée, donc RAPIDE.

Avant de procéder aux premiers réglages, vissez la molette jusqu'en position fermée à fond, puis desserrez-la en comptant 15 clics.

A partir de cette position intermédiaire, sur le terrain, ajustez la détente selon votre goût.

Commencez par serrer ou desserrer par tranches de trois clics à la fois, avant d'affiner le réglage lorsque vous penserez être proche de l'idéal.

IMPORTANT

Pour commencer votre réglage, tourner la molette dans le sens horaire jusqu'à la butée (= clic 0). Les clics sont ensuite comptés en tournant la molette dans le sens anti horaire.

Préconisation de réglage de départ quel que soit le réglage de base de l'hydraulique interne.

Détente : ouvrir de 15 clics depuis fermée

Référez-vous au tableau de compatibilité disponible en téléchargement sur bosmtb.com pour connaître la pression et les réglages à adopter en fonction de votre vélo et de votre poids.

ATTENTION

Grâce à un maintien hydraulique important en compression, l'amortisseur VIP'R 2.1 permet au vélo de conserver une assiette dynamique haute. Il est donc recommandé de rouler avec une détente assez libérée (rapide), qui permet de conserver une assiette dynamique assez haute, de bien prendre le débattement en toutes circonstances, et d'éviter de rouler avec un vélo affaissé, donc peu dynamique, et qui plus est cantonné à une plage de débattement offrant peu de confort.

La notion de détente lente ou rapide étant relativement subjective, nous vous conseillons de définir la plage de réglage qui semble vous convenir le mieux (entre trop lent et trop rapide), puis de privilégier la portion la plus rapide de cette plage (les trois derniers clics les plus ouverts sur une plage de neuf par exemple).

3.5 AJUSTEMENT DU VOLUME D'AIR

Le réglage de progressivité de l'amortisseur VIP'R 2.1 permet d'agir sur la raideur du ressort pneumatique sur le dernier tiers du débattement.

Sur la base de réglages (pression d'air et hydraulique) satisfaisants sur les deux premiers tiers de la course, les cas de figure les plus simples et les plus courants nécessitant de modifier la progressivité de l'amortisseur sont:

Amortisseur réglé globalement plutôt «confort / grip», châssis bas : on peut augmenter la raideur en fin de course, pour donner du maintien et éviter les talonnages. En découle une courbe de raideur plus progressive en fin de course.

Amortisseur réglé globalement «dynamique», châssis haut : on peut réduire la raideur pour bien utiliser tout le débattement. En découle une courbe de raideur moins progressive en fin de course.

Le réglage s'effectue en faisant varier le nombre de joints toriques positionnés à l'intérieur de la chambre d'air.

Nous vous conseillons d'effectuer un premier test en faisant varier le nombre de joints toriques deux par deux et d'affiner ensuite votre réglage en ajoutant ou enlevant un joint torique. Un joint torique supplémentaire augmente la raideur en fin de course de 2%.

Le réglage se fait sur une amplitude de 0 à 10 joints. Mais dans la plupart des cas, la bonne valeur est comprise entre 0 et 4 joints.

ATTENTION

N'utilisez que des joints fournis par BOS. Les dimensions du joint torique ainsi que sa matière sont des éléments très spécifiques.

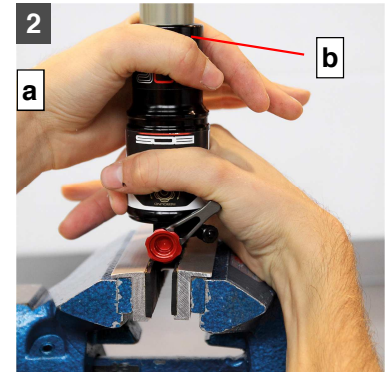
Procédure

Positionner la tête d'amortisseur dans un étau muni de mors doux (1).

Serrer faiblement pour ne pas en dégrader la surface.

ATTENTION

Avant de serrer, vérifier que l'étau morde bien sur une surface plane et ne pince pas la molette de détente ou le levier compression.



Noter la pression de gonflage de votre amortisseur en tenant compte de la perte de pression relative au branchement de votre pompe. Dégonfler complètement l'amortisseur. Le corps va se rétracter.

Dévisser la chambre positive (a), tout en maintenant le cylindre (b) dans sa position initiale (image 2).

ATTENTION

Le cylindre ne doit pas être dévissé. Le dévissage de la chambre se fait à la main et sans outils.



Retirer la chambre positive (image 3)

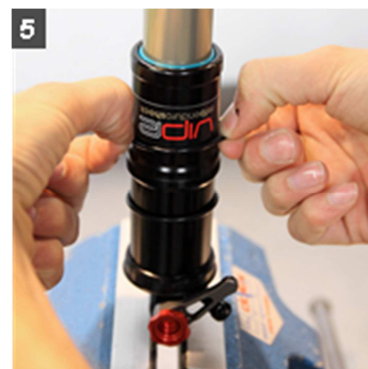
Insérer le(s) joint(s) par le pied d'amortisseur (images 4 et 5) puis les faire glisser jusqu'à leur position de fonctionnement. (image 6)

Replacer le cylindre sur l'amortisseur et revisser jusqu'à alignement des autocollants, garant du bon couple de serrage (image 7).

Regonfler l'amortisseur.

Remonter l'amortisseur sur le vélo.

Procéder au rééquilibrage (voir chapitre 3.2).



3. Maintenance

Entretien

Il est indispensable de nettoyer votre amortisseur après chaque sortie, et sans attendre ! Rien n'est plus dangereux pour les joints que la boue séchée. L'opération est cependant fort simple : il suffit de nettoyer le plongeur avec un chiffon doux propre. A proscrire absolument : tout produit agressif tel que le dégraissant. Si vous utilisez un laveur haute pression, n'orientez jamais le jet directement sur les joints.

	Nettoyage	Vidange	Révision complète
Usage loisir	Après chaque sortie	1 fois par an	Tous les 2 ans
Usage sportif			1 fois par an

ATTENTION

Nous vous conseillons de réaliser la vidange et la révision par un centre BOS agréé qui est par ailleurs le seul capable d'identifier et d'expertiser les éléments endommagés ou usés, notamment en cas de choc ou d'usure prématurée des éléments structuraux tels que le corps, et la chambre à air.

Quelle base de réglages pour mon amortisseur ?

L'amortisseur BOS est livré avec des réglages hydrauliques correspondant à votre vélo et une pression d'air de « mise en route » de 80 à 100 PSI. Vous trouverez dans la rubrique téléchargement de notre site internet la « Chart list » qui récapitule les réglages conseillés (clics et pression d'air) en fonction du poids du pilote et du vélo).

Mon amortisseur fuit lorsque je raccorde ma pompe haute pression, que faire ?

Vérifiez à l'aide d'un démonte-obus pour valve Schrader que l'obus de valve est vissé correctement.

Mon amortisseur a un seuil de déclenchement très élevé et / ou une détente trop rapide que faire ?

L'amortisseur est mal équilibré, reportez-vous au chapitre 6 de la notice pour effectuer la manipulation d'équilibrage.

Après démontage et remontage, les autocollants ne sont plus alignés correctement, comment faire ?

Afin de conserver la bonne position des autocollants au remontage, le pied d'amortisseur doit être aligné avec la bonbonne avant serrage de la chambre positive. Rendez-vous au chapitre 3.5 pour plus de détails.

Mon amortisseur a du débattement négatif, est-ce normal ?

Le ressort pneumatique BOS est conçu de manière à abaisser au maximum le seuil de déclenchement de l'amortisseur. Il est donc possible que sur certains vélos il y ait un peu de débattement négatif.

Où puis-je me procurer les autocollants d'origine VIP'R 2.1 ou le bouchon de valve ?

Ces articles sont en vente sur la boutique bosmtb.com. Prenez contact avec notre service commercial commercial@bosmtb.com.

Mon amortisseur a du jeu par rapport au cadre, que faire ?

Les pièces d'usure du kit de montage (bague PAP ou axe de roulement) sont à changer. Contactez un centre agréé BOS pour les remplacer.

Mon amortisseur se rétracte lorsque je le dégonfle, que se passe-t-il ?

Lorsque vous dégonflez votre amortisseur, vous videz l'air de la chambre positive seulement. La chambre négative reste en pression et exerce une force opposée à celle du ressort principal, qui fait se rétracter l'amortisseur. Pour éviter ce phénomène, dégonflez par paliers de 30 à 40 psi et procédez à une phase d'équilibrage (5-6 oscillations très lentes sur les 15 premier mm de course en étirant l'amortisseur) entre chaque palier.

Pour tous les autres renseignements, veuillez voir notre page FAQ à <http://www.bosmtb.com/faq.html> ou envoyez un message à customerservice@bosmtb.com.